# MANUAL

DE LAS

# REPÚBLICAS DEL PLATA

---

## DATOS TOPOGRÁFICOS, HISTÓRICOS Y ECONÓMICOS

SOBRE LOS PRODUCTOS, COLONIAS, EMPRESAS, COMERCIO, RENTAS NACIONALES, DEUDA PÚBLICA, INMIGRACION, CIUDADES, PROVINCIAS, INSTITUCIONES, FERRO-CARRILES, BANCOS, ESCUELAS Y LITERATURA DE LAS REPÚBLICAS ARGENTINA, ORIENTAL Y PARAGUAY

POR

M. G. & E. T. MULHALL

*Redactores del* STANDARD



BUENOS AIRES

IMPRENTA DEL « STANDARD », 160, CALLE SAN MARTIN

LÓNDRES

EDWARD STANFORD, 6, 7 Y 8, CHARING CROSS

1876

IMPRENTA ESPECIAL PARA OBRAS, DE P. CONI

BUENOS AIRES

60 — Calle Potosí — 60

# PREFACIO

Hace trece años que publicamos nuestra primera obra descriptiva de Buenos Aires y los paises del antiguo Vireynato. Desde entónces hemos merecido alguna fama por cuatro libros que hemos escrito en diversas épocas, sobre estos paises; el último en particular, impreso en Lóndres en 1875, ha sido acojido con tanto favor en Inglaterra y en Buenos Aires, que debe tener algun mérito. La presente edicion en castellano será quizás de alguna utilidad para los redactores de periódicos y Miembros del Congreso, como tambien para el público en general.

Otras obras han costado al Erario Público fuertes cantidades; esta se publica enteramente al costo de los autores. De este modo queremos constatar cuanto nos interesa el adelanto de nuestra segunda patria.

MIGUEL Y EDUARDO **MULHALL.**

# ÍNDICE

---

## APENDICE



---

## ERRATUM

Páj. 352. — El Congreso no ha rebajado los derechos de exportacion.

# LAS REPÚBLICAS DEL PLATA

## LA REPÚBLICA ARGENTINA

Ocupa el segundo lugar entre las naciones de Sud-América, siendo superior á todas, escepto al Imperio del Brasil, en estension, comercio, ferro-carriles, rentas públicas é instruccion, al mismo tiempo es uno de los paises mas favorecidos en cuanto á clima, suelo y variados productos. Se emancipó de España en 1816, pero su independencia efectiva trae la fecha de 1852, cuando sacudió el yugo del Dictador Rosas; en los 23 años desde entónces ha hecho progresos que la colocan entre los pueblos mas florecientes del siglo.

La República se compone de 14 provincias y tres vastos territorios, con una superficie de 123,500 leguas cuadradas y una poblacion, segun el censo de 1869, de 1.836,923 habitantes, á saber:

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
|---|---|---|
| Buenos Aires..... | 6,805 ...... | 495,107 |
| Córdoba......... | 6,964 ...... | 210,508 |
| Entre Rios....... | 4,000 ...... | 134,271 |
| Santiago......... | 3,500 ...... | 132,898 |
| Corrientes ....... | 4,182 ...... | 129,023 |
| Tucuman........ | 2,835 ...... | 108,953 |
| Santa Fé...... .. | 3,660 ...... | 89,117 |

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
| --- | --- | --- |
| Salta | 5,000 | 88,933 |
| Catamarca | 7,754 | 79,962 |
| Mendoza | 5,000 | 65,413 |
| San Juan | 3,300 | 60,319 |
| San Luis | 4,000 | 53,294 |
| Rioja | 3,500 | 48,746 |
| Jujuy | 3,000 | 40,379 |
| Territorios. | | |
| Gran Chaco | 15,000 | 50,000 |
| Pampas | 15,000 | 30,000 |
| Patagonia | 30,000 | 20,000 |
| | 123,500 | 1.836,923 |

En algunas Provincias, por ejemplo, Buenos Aires, Entre Rios y Santa Fé, la poblacion se ha duplicado en menos de 20 años; en las demás en 30 años. Los cálculos del Censo dan lo siguiente:

| | |
| --- | --- |
| Poblacion en 1849 | 935,000 |
| Id. en 1859 | 1.304,000 |
| Id. en 1869 | 1.736,923 |

Este último guarismo no incluye á los indios. La octava parte de la poblacion es estranjera, como sigue:

| | |
| --- | --- |
| Italianos | 71,442 |
| Españoles | 34,080 |
| Franceses | 32,383 |
| Ingleses | 10,709 |
| Alemanes | 10,857 |
| Sud-Americanos | 42,112 |
| Norte-Americanos | 1,551 |
| Varios | 8,859 |
| | 211,993 |

Las provincias mas remotas no dan mas que 10 habitantes por legua cuadrada; Córdoba tiene 30, Tucuman 50 y Buenos Aires 70. Tomando toda la República la proporcion no pasa de 16, mientras que en Alemania é Inglaterra sube á 3,200 por legua cuadrada.

La República se estiende desde los piés de la Cordillera hasta el Atlántico, y de los límites del Brasil y Bolivia al Estrecho de Magallanes, siendo por la mayor parte una gran llanura con un suelo feraz que produce en abundancia los frutos de las zonas tropical y templada. Los grandes rios Paraná y Uruguay, con sus numerosos tributarios, ofrecen admirables facilidades para el comercio: el primero es navegable cerca de 700 leguas hasta sus vertientes en Matto Grosso. Los bosques intransítables del Gran Chaco poseen mas madera que toda la Europa. Todavía no hemos desarrollado las riquezas minerales de Catamarca, Rioja, San Juan, San Luis, Mendoza y Córdoba, pero muy pronto los ferrocarriles actualmente en construccion, han de traer á Buenos Aires enormes cantidades de plata, plomo y cobre, que hasta ahora ha sido imposible por lo costoso del flete. Los productos argentinos de todas clases que fueron enviados á la Exposicion de París en 1867, fueron premiados con 19 medallas.

Lana, cueros y sebo son los frutos principales que mandamos al exterior; la sola provincia de Buenos Aires cuenta 60 millones de ovejas, es decir, 5 millones mas que en Australia. Pocas industrias en el mundo demuestran mayor incremento que nuestras lanas:

| | | |
|---|---|---|
| 1862....... | 58.153,575 | libras. |
| 1866....... | 116.494,970 | » |
| 1872....... | 203.610,000 | » |

Es decir, que en 1862 exportamos algo mas de dos millones de arrobas y en 1872 mas de ocho millones: cuadruplicado en diez años.

Sumando el conjunto de importacion y exportacion vemos que el comercio del pais era igual á 45 millones de patacones en 1862 y pasa de 100 millones, segun el término medio, de 1872-75. La estadística del Gobierno Británico « Board of Trade » demuestra que el comercio entre Inglaterra y el Rio de la Plata ha aumentado en doble proporcion del aumento que se nota con las Colonias Británicas.

Inglaterra nos dá una tercera parte de nuestras importaciones, Francia una cuarta parte: lo demás viene de España, Brasil, Norte-América, Italia y Alemania. Nuestro comercio de esportacion es muy distinto: casi toda nuestra lana vá á Bélgica, cueros lanares á Francia, cueros vacunos y sebo á Inglaterra y Norte-América, carne tasajo al Brasil y Cuba, y ganado en pié á Chile.

Los artículos de exportacion son los siguientes:

| | | Valor. | |
|---|---|---|---|
| 8.144,000 | arrobas lana ...... | 16.352,122 | $fts. |
| 2.918,800 | id. cueros lanares.. | 4.158,864 | » |
| 3.121,758 | cueros vacunos.... | 10.571,710 | » |
| 916,220 | qq. carne tasajo... | 2,110,914 | » |
| 1.182,240 | qq. sebo ......... | 7.427,901 | » |
| 162,428 | animales en pié... | 1.600,609 | » |
| 58,856 | ganado menor .... | 335,799 | » |
| 13,540 | qq. minerales..... | 310,179 | » |
| Huesos, ceniza, pasto seco, etc. | | 2.875,094 | » |
| | | 45.743,192 | $fts. |

Segun la estadística de la Aduana la provincia de Buenos Aires representa 82 p°/₀ de la Republica, Santa Fé 11, Entre-Rios 5, y las otras provincias colectivamente 2 p°/₀ del total.

Las rentas públicas han crecido aq mucho mas que en Chile:

| | Rep. Argentina. | Chile. |
|---|---|---|
| 1863.... | 6.478,682 $fts.... | 6,700,659 $fts. |
| 1869.... | 12.676,680 » .... | 11.484,806 » |
| 1872.... | 18.172,379 » .... | 13.843,000 » |

Nuestro movimiento maritimo pasa de dos millones de toneladas por año, entre llegadas y salidas. Francia tiene 18 veces mas poblacion que nosotros y su movimiento marítimo es apenas seis veces mas que el nuestro. Actualmente (1875) tenemos diez líneas de vapores europeos, que mantienen una comunicacion casi diaria con el viejo mundo.

La deuda pública sube á 68 millones de patacones, es decir:

| | |
|---|---|
| Deuda Interna .......... | 20.259,776 $fts. |
| Empréstitos Ingleses.... | 47.405,717 » |
| | 67.665,493 $fts. |

La primera consiste en Bonos Nacionales, los de Puentes y Caminos, Buschenthal, y las acciones del Gobierno en el Banco Nacional, como siguen (segun informe oficial hasta Diciembre 31 de 1874).

| | |
|---|---|
| Bonos Nacionales............ | 17.117,012 $fts. |
| Id. Buschenthal........... | 1.486,764 » |
| Id. Puentes y Caminos.... | 1.259,000 » |
| Id. Banco Nacional........ | 397,000 » |
| | 20.259,776 $fts. |

La deuda de empréstitos es como sigue:

| | |
|---|---|
| Lóndres 1826, saldo........ | 8.200,000 $fts. |
| Id. 1865 » ........ | 10.800,000 » |
| Id. 1871 » ........ | 27.500,000 » |
| Indemnizacion estranjeras... | 905,717 » |
| | 47.405,717 $fts. |

# MANUAL

DE LAS

# REPÚBLICAS DEL PLATA

---

## DATOS TOPOGRÁFICOS, HISTÓRICOS Y ECONÓMICOS

SOBRE LOS PRODUCTOS, COLONIAS, EMPRESAS, COMERCIO, RENTAS NACIONALES, DEUDA PÚBLICA, INMIGRACION, CIUDADES, PROVINCIAS, INSTITUCIONES, FERRO-CARRILES, BANCOS, ESCUELAS Y LITERATURA DE LAS REPÚBLICAS ARGENTINA, ORIENTAL Y PARAGUAY

POR

M. G. & E. T. MULHALL

*Redactores del* STANDARD



BUENOS AIRES

IMPRENTA DEL « STANDARD », 160, CALLE SAN MARTIN

LÓNDRES

EDWARD STANFORD, 6, 7 Y 8, CHARING CROSS

—

1876

IMPRENTA ESPECIAL PARA OBRAS, DE P. CONI

BUENOS AIRES

60 — Calle Potosí — 60

# PREFACIO

Hace trece años que publicamos nuestra primera obra descriptiva de Buenos Aires y los paises del antiguo Vireynato. Desde entónces hemos merecido alguna fama por cuatro libros que hemos escrito en diversas épocas, sobre estos paises; el último en particular, impreso en Lóndres en 1875, ha sido acojido con tanto favor en Inglaterra y en Buenos Aires, que debe tener algun mérito. La presente edicion en castellano será quizás de alguna utilidad para los redactores de periódicos y Miembros del Congreso, como tambien para el público en general.

Otras obras han costado al Erario Público fuertes cantidades; esta se publica enteramente al costo de los autores. De este modo queremos constatar cuanto nos interesa el adelanto de nuestra segunda patria.

MIGUEL Y EDUARDO MULHALL.

# ÍNDICE

—

## APENDICE



—

## ERRATUM

Páj. 352. — El Congreso no ha rebajado los derechos de exportacion.

# LAS REPÚBLICAS DEL PLATA

## LA REPÚBLICA ARGENTINA

Ocupa el segundo lugar entre las naciones de Sud-América, siendo superior á todas, escepto al Imperio del Brasil, en estension, comercio, ferro-carriles, rentas públicas é instruccion, al mismo tiempo es uno de los paises mas favorecidos en cuanto á clima, suelo y variados productos. Se emancipó de España en 1816, pero su independencia efectiva trae la fecha de 1852, cuando sacudió el yugo del Dictador Rosas; en los 23 años desde entónces ha hecho progresos que la colocan entre los pueblos mas florecientes del siglo.

La República se compone de 14 provincias y tres vastos territorios, con una superficie de 123,500 leguas cuadradas y una poblacion, segun el censo de 1869, de 1.836,923 habitantes, á saber:

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
|---|---|---|
| Buenos Aires..... | 6,805 ...... | 495,107 |
| Córdoba......... | 6,964 ...... | 210,508 |
| Entre Rios....... | 4,000 ...... | 134,271 |
| Santiago......... | 3,500 ...... | 132,898 |
| Corrientes ....... | 4,182 ...... | 129,023 |
| Tucuman........ | 2,835 ...... | 108,953 |
| Santa Fé...... .. | 3,660 ...... | 89,117 |

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
|---|---|---|
| Salta | 5,000 | 88,933 |
| Catamarca | 7,754 | 79,962 |
| Mendoza | 5,000 | 65,413 |
| San Juan | 3,300 | 60,319 |
| San Luis | 4,000 | 53,294 |
| Rioja | 3,500 | 48,746 |
| Jujuy | 3,000 | 40,379 |
| Territorios. | | |
| Gran Chaco | 15,000 | 50,000 |
| Pampas | 15,000 | 30,000 |
| Patagonia | 30,000 | 20,000 |
| | 123,500 | 1.836,923 |

En algunas Provincias, por ejemplo, Buenos Aires, Entre Rios y Santa Fé, la poblacion se ha duplicado en menos de 20 años; en las demás en 30 años. Los cálculos del Censo dan lo siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| Poblacion | en 1849 | 935,000 |
| Id. | en 1859 | 1.304,000 |
| Id. | en 1869 | 1.736,923 |

Este último guarismo no incluye á los indios. La octava parte de la poblacion es estranjera, como sigue:

| | |
|---|---|
| Italianos | 71,442 |
| Españoles | 34,080 |
| Franceses | 32,383 |
| Ingleses | 10,709 |
| Alemanes | 10,857 |
| Sud-Americanos | 42,112 |
| Norte-Americanos | 1,551 |
| Varios | 8,859 |
| | 211,993 |

Las provincias mas remotas no dan mas que 10 habitantes por legua cuadrada; Córdoba tiene 30, Tucuman 50 y Buenos Aires 70. Tomando toda la República la proporcion no pasa de 16, mientras que en Alemania é Inglaterra sube á 3,200 por legua cuadrada.

La República se estiende desde los piés de la Cordillera hasta el Atlántico, y de los límites del Brasil y Bolivia al Estrecho de Magallanes, siendo por la mayor parte una gran llanura con un suelo feraz que produce en abundancia los frutos de las zonas tropical y templada. Los grandes rios Paraná y Uruguay, con sus numerosos tributarios, ofrecen admirables facilidades para el comercio: el primero es navegable cerca de 700 leguas hasta sus vertientes en Matto Grosso. Los bosques intransitables del Gran Chaco poseen mas madera que toda la Europa. Todavía no hemos desarrollado las riquezas minerales de Catamarca, Rioja, San Juan, San Luis, Mendoza y Córdoba, pero muy pronto los ferro-carriles actualmente en construccion, han de traer á Buenos Aires enormes cantidades de plata, plomo y cobre, que hasta ahora ha sido imposible por lo costoso del flete. Los productos argentinos de todas clases que fueron enviados á la Exposicion de París en 1867, fueron premiados con 19 medallas.

Lana, cueros y sebo son los frutos principales que mandamos al exterior; la sola provincia de Buenos Aires cuenta 60 millones de ovejas, es decir, 5 millones mas que en Australia. Pocas industrias en el mundo demuestran mayor incremento que nuestras lanas:

| | | |
|---|---|---|
| 1862....... | 58.153,575 | libras. |
| 1866....... | 116.494,970 | » |
| 1872....... | 203.610,000 | » |

Es decir, que en 1862 exportamos algo mas de dos millones de arrobas y en 1872 mas de ocho millones: cuadruplicado en diez años.

Sumando el conjunto de importacion y exportacion vemos que el comercio del pais era igual á 45 millones de patacones en 1862 y pasa de 100 millones, segun el término medio, de 1872-75. La estadística del Gobierno Británico « Board of Trade » demuestra que el comercio entre Inglaterra y el Rio de la Plata ha aumentado en doble proporcion del aumento que se nota con las Colonias Británicas.

Inglaterra nos dá una tercera parte de nuestras importaciones, Francia una cuarta parte: lo demás viene de España, Brasil, Norte-América, Italia y Alemania. Nuestro comercio de esportacion es muy distinto: casi toda nuestra lana vá á Bélgica, cueros lanares á Francia, cueros vacunos y sebo á Inglaterra y Norte-América, carne tasajo al Brasil y Cuba, y ganado en pié á Chile.

Los artículos de exportacion son los siguientes:

| | | Valor. | |
|---|---|---|---|
| 8.144,000 | arrobas lana ...... | 16.352,122 | $fts. |
| 2.918,800 | id. cueros lanares.. | 4.158,864 | » |
| 3.121,758 | cueros vacunos.... | 10.571,710 | » |
| 916,220 | qq. carne tasajo... | 2,110,914 | » |
| 1.182,240 | qq. sebo ......... | 7.427,901 | » |
| 162,428 | animales en pié... | 1.600,609 | » |
| 58,856 | ganado menor .... | 335,799 | » |
| 13,540 | qq. minerales..... | 310,179 | » |
| Huesos, ceniza, pasto seco, etc. | | 2.875,094 | » |
| | | 45.743,192 | $fts. |

Segun la estadística de la Aduana la provincia de Buenos Aires representa 82 p°/o de la Republica, Santa Fé 11, Entre-Rios 5, y las otras provincias colectivamente 2 p°/o del total.

Las rentas públicas han crecido aq mucho mas que en Chile:

| | Rep. Argentina. | | Chile. | |
|---|---|---|---|---|
| 1863.... | 6.478,682 | $fts.... | 6,700,659 | $fts. |
| 1869.... | 12.676,680 | » .... | 11.484,806 | » |
| 1872.... | 18.172,379 | » .... | 13.843,000 | » |

Nuestro movimiento marítimo pasa de dos millones de toneladas por año, entre llegadas y salidas. Francia tiene 18 veces mas poblacion que nosotros y su movimiento marítimo es apenas seis veces mas que el nuestro. Actualmente (1875) tenemos diez líneas de vapores europeos, que mantienen una comunicacion casi diaria con el viejo mundo.

La deuda pública sube á 68 millones de patacones, es decir:

| | | |
|---|---|---|
| Deuda Interna......... | 20.259,776 | $fts. |
| Empréstitos Ingleses.... | 47.405,717 | » |
| | 67.665,493 | $fts. |

La primera consiste en Bonos Nacionales, los de Puentes y Caminos, Buschenthal, y las acciones del Gobierno en el Banco Nacional, como siguen (segun informe oficial hasta Diciembre 31 de 1874).

| | | |
|---|---|---|
| Bonos Nacionales............ | 17.117,012 | $fts. |
| Id. Buschenthal........... | 1.486,764 | » |
| Id. Puentes y Caminos.... | 1.259,000 | » |
| Id. Banco Nacional........ | 397,000 | » |
| | 20.259,776 | $fts. |

La deuda de empréstitos es como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Lóndres 1826, saldo........ | 8.200,000 | $fts. |
| Id. 1865 » ........ | 10.800,000 | » |
| Id. 1871 » ........ | 27.500,000 | » |
| Indemnizacion estranjeras... | 905,717 | » |
| | 47.405,717 | $fts. |

# ÍNDICE

Pàjinas

---

## APENDICE



---

## ERRATUM

Páj. 352. — El Congreso no ha rebajado los derechos de exportacion.

# LAS REPÚBLICAS DEL PLATA

## LA REPÚBLICA ARGENTINA

Ocupa el segundo lugar entre las naciones de Sud-América, siendo superior á todas, escepto al Imperio del Brasil, en estension, comercio, ferro-carriles, rentas públicas é instruccion, al mismo tiempo es uno de los paises mas favorecidos en cuanto á clima, suelo y variados productos. Se emancipó de España en 1816, pero su independencia efectiva trae la fecha de 1852, cuando sacudió el yugo del Dictador Rosas; en los 23 años desde entónces ha hecho progresos que la colocan entre los pueblos mas florecientes del siglo.

La República se compone de 14 provincias y tres vastos territorios, con una superficie de 123,500 leguas cuadradas y una poblacion, segun el censo de 1869, de 1.836,923 habitantes, á saber:

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
|---|---|---|
| Buenos Aires..... | 6,805 ...... | 495,107 |
| Córdoba......... | 6,964 ...... | 210,508 |
| Entre Rios....... | 4,000 ...... | 134,271 |
| Santiago......... | 3,500 ...... | 132,898 |
| Corrientes ....... | 4,182 ...... | 129,023 |
| Tucuman........ | 2,835 ...... | 108,953 |
| Santa Fé....... .. | 3,660 ...... | 89,117 |

| Provincias. | Leguas cuadradas. | Habitantes. |
|---|---|---|
| Salta | 5,000 | 88,933 |
| Catamarca | 7,754 | 79,962 |
| Mendoza | 5,000 | 65,413 |
| San Juan | 3,300 | 60,319 |
| San Luis | 4,000 | 53,294 |
| Rioja | 3,500 | 48,746 |
| Jujuy | 3,000 | 40,379 |
| Territorios. | | |
| Gran Chaco | 15,000 | 50,000 |
| Pampas | 15,000 | 30,000 |
| Patagonia | 30,000 | 20,000 |
| | 123,500 | 1.836,923 |

En algunas Provincias, por ejemplo, Buenos Aires, Entre Rios y Santa Fé, la poblacion se ha duplicado en menos de 20 años; en las demás en 30 años. Los cálculos del Censo dan lo siguiente:

| | |
|---|---|
| Poblacion en 1849 | 935,000 |
| Id. en 1859 | 1.304,000 |
| Id. en 1869 | 1.736,923 |

Este último guarismo no incluye á los indios. La octava parte de la poblacion es estranjera, como sigue:

| | |
|---|---|
| Italianos | 71,442 |
| Españoles | 34,080 |
| Franceses | 32,383 |
| Ingleses | 10,709 |
| Alemanes | 10,857 |
| Sud-Americanos | 42,112 |
| Norte-Americanos | 1,551 |
| Varios | 8,859 |
| | 211,993 |

Las provincias mas remotas no dan mas que 10 habitantes por legua cuadrada; Córdoba tiene 30, Tucuman 50 y Buenos Aires 70. Tomando toda la República la proporcion no pasa de 16, mientras que en Alemania é Inglaterra sube á 3,200 por legua cuadrada.

La República se estiende desde los piés de la Cordillera hasta el Atlántico, y de los límites del Brasil y Bolivia al Estrecho de Magallanes, siendo por la mayor parte una gran llanura con un suelo feraz que produce en abundancia los frutos de las zonas tropical y templada. Los grandes rios Paraná y Uruguay, con sus numerosos tributarios, ofrecen admirables facilidades para el comercio: el primero es navegable cerca de 700 leguas hasta sus vertientes en Matto Grosso. Los bosques intransítables del Gran Chaco poseen mas madera que toda la Europa. Todavía no hemos desarrollado las riquezas minerales de Catamarca, Rioja, San Juan, San Luis, Mendoza y Córdoba, pero muy pronto los ferrocarriles actualmente en construccion, han de traer á Buenos Aires enormes cantidades de plata, plomo y cobre, que hasta ahora ha sido imposible por lo costoso del flete. Los productos argentinos de todas clases que fueron enviados á la Exposicion de París en 1867, fueron premiados con 19 medallas.

Lana, cueros y sebo son los frutos principales que mandamos al exterior; la sola provincia de Buenos Aires cuenta 60 millones de ovejas, es decir, 5 millones mas que en Australia. Pocas industrias en el mundo demuestran mayor incremento que nuestras lanas:

| | | |
|---|---|---|
| 1862....... | 58.153,575 | libras. |
| 1866....... | 116.494,970 | » |
| 1872....... | 203.610,000 | » |

Es decir, que en 1862 exportamos algo mas de dos millones de arrobas y en 1872 mas de ocho millones: cuadruplicado en diez años.

Sumando el conjunto de importacion y exportacion vemos que el comercio del pais era igual á 45 millones de patacones en 1862 y pasa de 100 millones, segun el término medio, de 1872-75. La estadística del Gobierno Británico «Board of Trade» demuestra que el comercio entre Inglaterra y el Rio de la Plata ha aumentado en doble proporcion del aumento que se nota con las Colonias Británicas.

Inglaterra nos dá una tercera parte de nuestras importaciones, Francia una cuarta parte: lo demás viene de España, Brasil, Norte-América, Italia y Alemania. Nuestro comercio de esportacion es muy distinto: casi toda nuestra lana vá á Bélgica, cueros lanares á Francia, cueros vacunos y sebo á Inglaterra y Norte-América, carne tasajo al Brasil y Cuba, y ganado en pié á Chile.

Los artículos de exportacion son los siguientes:

| | | Valor. | |
|---|---|---|---|
| 8.144,000 | arrobas lana...... | 16.352,122 | $fts. |
| 2.918,800 | id. cueros lanares.. | 4.158,864 | » |
| 3.121,758 | cueros vacunos.... | 10.571,710 | » |
| 916,220 | qq. carne tasajo... | 2,110,914 | » |
| 1.182,240 | qq. sebo......... | 7.427,901 | » |
| 162,428 | animales en pié... | 1.600,609 | » |
| 58,856 | ganado menor.... | 335,799 | » |
| 13,540 | qq. minerales..... | 310,179 | » |
| Huesos, ceniza, pasto seco, etc. | | 2.875,094 | » |
| | | 45.743,192 | $fts. |

Segun la estadística de la Aduana la provincia de Buenos Aires representa 82 p°/o de la Republica, Santa Fé 11, Entre-Rios 5, y las otras provincias colectivamente 2 p°/o del total.

Las rentas públicas han crecido aq mucho mas que en Chile:

| | Rep. Argentina. | Chile. |
|---|---|---|
| 1863.... | 6.478,682 $fts.... | 6,700,659 $fts. |
| 1869.... | 12.676,680 » .... | 11.484,806 » |
| 1872.... | 18.172,379 » .... | 13.843,000 » |

Nuestro movimiento marítimo pasa de dos millones de toneladas por año, entre llegadas y salidas. Francia tiene 18 veces mas poblacion que nosotros y su movimiento marítimo es apenas seis veces mas que el nuestro. Actualmente (1875) tenemos diez líneas de vapores europeos, que mantienen una comunicacion casi diaria con el viejo mundo.

La deuda pública sube á 68 millones de patacones, es decir:

| | |
|---|---|
| Deuda Interna ......... | 20.259,776 $fts. |
| Empréstitos Ingleses.... | 47.405,717 » |
| | 67.665,493 $fts. |

La primera consiste en Bonos Nacionales, los de Puentes y Caminos, Buschenthal, y las acciones del Gobierno en el Banco Nacional, como siguen (segun informe oficial hasta Diciembre 31 de 1874).

| | |
|---|---|
| Bonos Nacionales............ | 17.117,012 $fts. |
| Id. Buschenthal.......... | 1.486,764 » |
| Id. Puentes y Caminos.... | 1.259,000 » |
| Id. Banco Nacional........ | 397,000 » |
| | 20.259,776 $fts. |

La deuda de empréstitos es como sigue:

| | |
|---|---|
| Lóndres 1826, saldo........ | 8.200,000 $fts. |
| Id. 1865 » ........ | 10.800,000 » |
| Id. 1871 » ........ | 27.500,000 » |
| Indemnizacion estranjeras... | 905,717 » |
| | 47.405,717 $fts. |

Es decir, la deuda pública no representa mas que 18 meses de exportacion, mientras que en el Brasil es tres veces mayor que la exportacion anual, como tambien en Inglaterra.

El ejército en tiempos normales no pasa de 9,000 hombres, repartidos en las fronteras de Mendoza, Rio Quinto, Rojas, Azul, ó bien como guarniciones en Martin García, Villa Occidental y varios otros puntos. La Guardia Nacional llega á 150.000 hombres, y hemos visto en Setiembre de 1874 que el Gobierno Nacional pudo reunir 50,000 soldados bien equipados en veinte dias.

La escuadra es de reciente creacion, contando ya 3 encorazados, 2 cañoneras, 1 buque-torpedo, 2 avisos y 8 trasportes á vapor. En las guerras contra España y Brasil el pabellon Argentino fué coronado con las mas brillantes victorias bajo el mando del famoso almirante Brown.

Durante los últimos diez años la instruccion pública ha hecho mucho adelanto, duplicando el número de escuelas y educandos. Actualmente hay 1645 escuelas de estado, y mas de 103.000 niños y niñas que reciben educacion, además de escuelas nocturnas para los adultos y salas de lectura en todas las Provincias. Del número de educandos hay 4,000 que corresponden á las clases universitarias ó de los Colegios Nacionales. Los Provincias de San Juan y Mendoza han sido varias veces premiados por el Congreso con el voto de 10,000 ps. fts. por tener la décima parte de su poblacion asistiendo en las escuelas. El censo de 1869 muestra que 312,011 habitantes, es decir la cuarta parte de la poblacion adulta, pueden leer y escribir. La proporcion en Buenos Aires es cuatro veces mayor que en Santiago del Estero, 3 veces mas que Tucuman ó Jujuy: de las otras provincias las mas distinguidas son Santa-Fé, Entre-Rios y San Juan. El número de Salas de lectura pasa de 120, siendo en parte mantenidas por el Gobierno. La instruccion pública está mas adelantada que en cualquíera otra parte de Sud América; el número de educandos

en Chile es solo de 78,000, y los otros paises no pueden comparar con estos.

La forma de gobierno es idéntica á la Norte Americana: el Gobierno Nacional reside en Buenos Aires, y cada Provincia tiene su propio Gobierno y Legislatura.

El ganado vacuno y lanar compone la principal riqueza del país, y puede estimarse así: 80 millones de ovejas, 15 millones de vacas, y 4 millones de caballos. Buenos Aires posee 3 cuartas partes de las ovejas y la mitad del ganado mayor. Santa-Fé y Entre-Rios ocupan el segundo y tercer rango á este respecto. El valor del ganado de la República pasa de 150 millones de duros, y produce anualmente 45 millones para la exportacion.

La agricultura marcha tambien á pasos gigantezcos, debidos á las Colonias de Santa-Fé y la corriente de inmigracion. En el año 1873 llegaron mas de 70,000 europeos en nuestras playas. La clase industrial prospera ordinariamente en este país: en el Banco de la Provincia de Buenos Aires los depósitos pasan de 30 millones de duros, siendo 82 por ciento de los depositantes de orígen europeo.

El desarrollo material toma aumento todos los dias, gracias á los ferro-carriles que se construyen en todas partes. Hay 10 líneas en esplotacion, además de otras en construccion y varias proyectadas. Hay mas de 2,000 leguas de telégrafos eléctricos, hasta los confines del Paraguay, Bolivia y Chile.

Los ferro-carriles son como siguen:

| | | Kilómetros |
|---|---|---|
| 1 | Central Argentino, Rosario á Córdoba. . . . | 398 |
| 2 | Andino, de Villa Maria á Rio Quinto. . . . . | 250 |
| 3 | Norte-Central, Córdoba á Recreo. . . . . . . | 200 |
| 4 | Este-Argentino, de Concordia á Caseros. . . | 150 |
| 5 | Primer Entre-Riano, de Gualeguay á Puerto Ruiz. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 10 |

| | | Kilómetros |
|---|---|---|
| 6 | Norte de Buenos Aires al Tigre....... | 32 |
| 7 | Buenos Aires y Puerto Campana........ | 65 |
| 8 | Oeste de Buenos Aires, á Chivilcoy y Lobos. | 240 |
| 9 | Sud de Buenos Aires, á Las Flores y Dolores........................ | 328 |
| 10 | Buenos Aires y Ensenada............ | 63 |
| | | 1736 |

Entre las líneas proyectadas de mayor importancia se pueden citar :

1º Transandina, de Clark, 1280 kilómetros, de Buenos Aires á Chile por via de Mendoza : el costo está calculado en 30 millones ps. fts., y los Gobiernos Argentino y Chileno han dado garantías y subvenciones. El viaje de Buenos Aires á Valparaiso se haria en 48 horas, pasando la cumbre de Uspallata por un tunel de 3 kilómetros ;

2º Buenos Aires y Rosario, concesion Billinghurst, 296 kilómetros, tiene garantía del Congreso sobre seis millones de ps. fts., pero no puede hacerse por esta suma ;

3º Paraná y Concepcion, 248 kilómetros, atravesando la Provincia de Entre-Rios, del Paraná al Uruguay, concesion provincial ;

4º Rosario á Santiago por el Gran Chaco, 670 kilómetros, votado por el Congreso en 1873, pero sin probabilidades de realizarse ;

5º Totoralejos y San Juan, 720 kilómetros, pasando por la Rioja y Catamarca: formaria un ramal del Norte-Central : presupuesto 13 millones ps. fts. ;

6º Tucuman, Jujuy y Salta, 360 kilómetros, presupuesto 10 millones ;

7º Santa-Fé y Colonias, 25 kilómetros, suspendido por muerte del concesionario, M. Zimmerman ;

8° Bahia Blanca á Salinas, 240 kilómetros, para proteger la frontera;

9° Villa Occidental á Bolivia, concesion á M. Hopkins en 1871;

10° Corrientes y Mercedes, 224 kilómetros, presupuesto 6 1/2 millones ps. fts.;

11° Azul y Bahia Blanca, 340 kilómetros, presupuesto 7 millones;

12° Concordia y Gualeguaychú, 160 kilómetros, presupuesto 4 millones.

Las líneas actualmente en construccion son las de Tucuman en el Norte, y prolongaciones de las de Oeste y Sud de Buenos Aires, hasta Bragado y Azul.

Las Colonias agrícolas comprenden 32 grupos de colonos laboriosos en Santa-Fé y Entre-Rios, cuyos esfuerzos han sido premiados con brillante éxito. Hay 16,678 colonos, que forman 3185 familias, cuyas propiedades suman un valor de 11.874,020 bol., es decir como 3,000 ps. fts. por familia: la mayor parte de los colonos llegó aquí sin un cobre, durante 10 años atras. Las nacionalidades son como sigue:

| | |
|---|---|
| Suizos | 5,857 |
| Italianos | 4,157 |
| Franceses | 1,889 |
| Alemanes | 1,483 |
| Argentinos | 2,364 |
| Varios | 928 |
| | 16,678 |

Esperanza, la primera colonia, fué fundada por D. Aaron Castellanos en 1856, pero la que hoy ocupa el primer rango es San Cárlos, establecida en 1858. Las 30 colonias de Santa-Fé (sin contar las de Entre-Rios) tienen 30,000 cuadras cuadradas de terrenos en cultivo, y vendieron la cosecha del

año 1874 por mas de 1.600,000 ps. fts., habiendo cosechado 180,000 fanegas de trigo. Las colonias Central Argentinas estàn casi al nivel con las de San Cárlos en cuanto al número de agricultores y de cuadras cultivadas. La estadística oficial demuestra que las colonias poseen 57,000 cabezas de ganado mayor, y 10,000 menor. El valor de las colonias se calcula así:

| | | |
|---|---|---|
| Cuadras en cultivo............ | $ | 2.023,600 bol. |
| Casas, galpones etc........... | | 2.305,600 |
| Instrumentos agrícolos......... | | 1.056,820 |
| Capital, ganado etc............ | | 4.417,000 |
| Cosecha de 1874.............. | | 2.071,000 |
| | | 11.874,020 $ bol. |

Además de estas colonias hay varios centros de agricultura en la Provincia de Buenos Aires, como Baradero y Chivilcoy, y la colonia Galense de Chupat en la parte despoblada de Patagonia.

Aunque el Rio de la Plata es de poca profundidad lleva al océano un inmenso volúmen de agua. Tiene 22 leguas de ancho frente á Montevideo, en donde el agua es muy salobre, pero es potable frente á Buenos Aires, teniendo el rio aqui un ancho de 9 1/4 leguas. El fondo es de una arena muy fina. La marea sube del Atlántico hasta 100 millas del Paraná ó del Uruguay dos veces por dia, segun los hidrógrafos ingleses, que le dan un curso de 258 1/2 millas cada 12 horas: enfrente á Buenos Aires cuando no hay fuertes vientos, esta marea toma una elevacion media de16 pulgadas ó dos cuartas. El puerto de Buenos Aires varía de 15 á 22 1/2 piés de profundidad, y el Rio de la Plata no pasa de 36 piés ó seis brazas en ninguna parte. La corriente superficial es de 118 piés y al fondo 41 piés por minuto.

El Paraná, que desemboca frente á San Fernando, desagua un territorio de 50,000 leguas cuadradas antes de llegar

á Corrientes, siendo su volúmen mas de un millon de toneladas de agua por minuto, y no aumenta despues por la razon de que los afluentes como el Salado, Batel, Feliciano etc. no igualan á la evaporacion que sufre en el curso. Este magnífico rio tiene 4,500 varas de ancho un poco arriba de Corrientes y segun M. Revy el volúmen de agua es mayor que todos los rios de Europa conjuntamente. El Alto Paraná tiene 150 leguas de largo desde el famoso Salto de Guayrá hasta las Tres Bocas: el Bajo Paraná tiene 235 leguas desde las Tres Bocas á San Fernando. El primero es solo navegable en tiempos de creciente por vaporcitos y canoas, encontrándose serios obstáculos en el Salto de Apipé, 50 leguas arriba de Corrientes; pasando Itapuá y los otros restos de las Misiones, el rio hace un codo en direccion al Norte, hasta llegar al Salto de Guayrá, cuyo ruido es tanto que el Col. Patiño, que lo visitó en 1863, dice que no se puede hablar á la distancia de una legua. Los Indios de alrededor son por la mayor parte sordos. La cascada es solamente de 56 piés de alto y 200 de ancho, pero tan tremendo el ímpetu que la tierra parece temblar, y el trueno de las aguas se oye á diez leguas del sitio. El Bajo Paraná es navegable hasta Corrientes por buques de altamar calando 8 piés, y en tiempos de crecientes hasta 12 piés.



El Paraguay tiene su confluencia con el Paraná en las Tres Bocas, 6 leguas arriba de Corrientes; aqui está la isla del Cerrito, punto estratégico de importancia y muy infestado de tigres. El Paraguay es navegable mas de 300 leguas, recibiendo las aguas del Bermejo un poco arriba de las ruinas de Humaytá, y el Tebiquari entre Pilar y Asuncion. Está última ciudad es casi siempre accesible á buques de ultramar calando 8 piés, aunque el paso de Villeta es á veces muy dificil. El Pilcomayo desemboca en el Paraguay 3 leguas arriba de la Asuncion, y la posesion argentina de Villa Occidental está cerca de la embocadura, habiendo el Pilcomayo

tenido un curso de 500 leguas desde Chuquisaca por los bosques inesplorados del Gran Chaco.

El Uruguay es navegable 70 leguas, hasta el Salto, y en épocas de crecientes vaporcitos calando 3 piés pasan el Salto Grande y suben el Alto Uruguay hasta el pueblo de Uruguayana, 50 leguas. En canoa se puede ir todavia 50 leguas mas, hasta San Borja. La distancia aqui entre el Alto Paraná y el Alto Uruguay (de Itapuá á San Borja) es solamente 38 leguas. El Uruguay recibe el Rio Negro, Queguay, Mocoretá, Cuareim, y otros rios de mayor ó menor importancia; variando de 27 piés de profundidad en Febrero y 45 piés en Octubre, y teniendo una corriente $2^1/_2$ veces mas rápida que el Paraná frente al Rosario. El Uruguay tiene 2500 metros de ancho al Salto, y 30 piés de hondura, con una caida de 25 piés: El área seccional en Octubre es 126,800 piés cuadrados, ó cinco veces mayor que en Febrero. La costa está encrustada de ágata, jaspe, cornalina y otras piedras preciosas. El Uruguay desemboca cerca de Martin Garcia, el Gibraltar del Rio de la Plata.

El Salado desagua parte del Gran Chaco, uniendose con el Paraná al lado de la ciudad de Santa-Fé. Varios esfuerzos se han hecho para hacerlo navegable. En 1862 el Baron Mauá y Sr. Rams Rupert gastaron mucho dinero en obras de canalizacion. Cinco años mas tarde una espedicion bajo la direccion del Sr. Señorans llegó á un punto 60 leguas arriba de Monte Aguara, con vaporcito y chatas construidas por Marshall de Barracas, volviendo á Santa-Fé despues de 105 dias de exploracion, y dando informes muy favorables sobre los indios: en algunos puntos encontraron 16 piés de agua, pero segun parece el Salado es navegable solo por seis meses del año. Desde 1867 no ha habido otra espedicion.

El Bermejo tiene su oríjen en Bolivia y corre 400 leguas por el Chaco hasta desembocar en el Paraguay, frente á Humaytá. La boca tiene como 300 varas de ancho, y el capi-

tan Lavarello contó mil vueltas entre la boca y Esquina Grande. En 1826 los Sres. Soria, Luke Cressol y otros bajaron el rio con entero éxito, pero fueron hechos prisioneros por Francia, quien los detuvo veinte años en el interior del Paraguay. En 1856 y 1863 el Boliviano Arce navegó el Bermejo desde Oran y vendió cargamentos de cedro en Corrientes; en la última espedicion tuvo dos hombres muertos por los indios: la mínima profundidad pasaba de 5 piés, y sus chatas no calaban mas de 3 cuartas. En varios puntos estrechos tenian trabajo para sacar los árboles que obstruian el paso. La espedicion de Lavarello encontró mucha amistad de los indios, quienes se prestaron á cortar leña y darle toda clase de ayuda. Antes de la guerra del Paraguay el Presidente Lopez habia mandado construir vaporcitos en Europa para navegar el Bermejo y el Pilcomayo, cuya soberanía fué pretendida por el Paraguay. Concluida la guerra el Congreso Argentino dió la concesion á Lezica y Lanús, quienes formaron una compañía anónima: entónces el célebre esplorador, Capitan Page, mandó la primera espedicion en 1871 con tanto éxito que se emprendió canalizar el afluente Teuco: esta obra fué concluida por el Sr. Roldan en 1874, y el año siguiente dos vaporcitos, construidos en Norte América *ad hoc*, abrieron la navegacion del Bermejo al mundo.

---

## LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Capital de la República Argentina, es una de las ciudades mas florecientes de Sud América, cediendo el paso únicamente á Rio Janeiro en comercio y poblacion. Estando situada á los 34 $^1/_2$ grados del Ecuador, el clima es delicioso, y con razon los primeros pobladores la llamaron Santísima Trinidad de Buenos Aires. Cubre una superficie de 600 manzanas ó 1200 hectáreas, en cuadras de 150 varas por cada lado. Lástima es que los españoles cuando delinearon la ciudad no daban á las calles mas de 12 varas de ancho: hay 31 calles que corren al Oeste, y 52 de Norte al Sur. Hay algunos edificios que ostentan mucho lujo, de nueva construccion. Los teatros y algunos departamentos públicos son tambien magníficos. Tres empresas de gas iluminan la ciudad, y las obras de salubrificacion se están haciendo de una manera admirable. Las doce parroquias contienen 16 iglesias Católicas, además de cuatro Protestantes. Hay 5 grandes Hospitales, dos mantenidos por la Municipalidad y tres por las sociedades estrangeras. Los teatros son 5, además del Coliseo ó sala de concierto. Cinco mercados proveen las necesidades de 200,000 personas. Cuatro conventos han sobrevivido al decreto de Rivadavia, dos de hombres y dos de mujeres; sin contar las hermanas francesas, italianas ó irlandesas, que cuidan un gran número de establecimientos de caridad y escuelas.

El Ejecutivo Nacional y el Gobierno de Buenos Aires residen aqui en la mas perfecta armonía, pero el gobierno inmediato de la ciudad corresponde á un Consejo Municipal compuesto de argentinos y estranjeros.

Cada parroquia tiene juez de paz, y escuelas públicas para ambos sexos. La instruccion es tan general que casi toda la poblacion adulta sabe leer y escribir. Hay veinte diarios, la mayor parte en castellano, los demás en inglés, francés, aleman é italiano: los de mas antiguedad son el *Nacional*, la *Tribuna* y el *Standard*. Los estranjeros gozan de la misma libertad que los arjentinos, y los que quieren tomar carta de ciudadanía son elejibles á cualquier puesto, escepto Presidente de la República ó Arzobispo de Buenos Aires.

Pocas ciudades han hecho tantos adelantos como la nuestra en los últimos quince años. En 1860 teníamos 15 kilómetros de ferro-carril: actualmente hay 720 kilómetros en servicio público. En 1860 habia una sola línea de vapores de ultramar: ahora podemos contar diez. En 1860 habian dos Bancos, ahora hay nueve. En 1860 no habia ninguna compañía anónima inglesa; hoy dia hay tantas que los capitales ingleses aquí invertidos pasan de 120 millones de duros. En 1860 el Correo despachó 400,000 cartas é impresos; el año 1874 mas de seis millones. En 1860 las rentas de Aduana apenas alcanzaban á 5 millones, ahora llegan á 12 millones. Igual progreso se nota en todos los ramos.

Buenos Aires es el gran centro de contacto entre esta parte de Sud América y Europa. El viajero encontrará medios de viabilidad hasta el Paraguay, Bolivia ó Chile. Puede ir en vapor 700 leguas aguas arriba hasta la capital de Matto Grosso, viaje de 15 dias. Si quiere visitar la Patagonia hay vapor mensual hasta Bahia Blanca y Rio Negro. Para las personas de salud delicada los suburbios de Buenos Aires son muy sanos, con un clima privilegiado (escepto en los meses de Julio y Agosto); y la ciudad tiene los atractivos de

una buena ópera, bailes y clubs iguales á los de Europa, una sociedad tan liberal é ilustrada que se llama á Buenos Aires el Atenas de Sud América, y mas que todo una atmósfera de actividad comercial é intelectual que sorprende agradablemente á los que visiten nuestras playas por primera vez. La comunicacion telegráfica de un lado abraza Europa y del otro las Repúblicas del Pacífico: un mensaje á Europa cuesta 50 ps. fts. y á Chile 4 duros.

*Clubs*, hay 14, incluyendo 9 alemanes, 3 argentinos y dos ingleses. El principal es el « Progreso », fundado en 1852 por los Sres. Alvear, Posadas, Elizalde y Estrada; dá los mas brillantes bailes en Sud América. El « Plata » (1860) es tambien conocido por sus elegantes reuniones: y en ambos se admiten estranjeros. « Los Negros » son una sociedad de jóvenes, cuya comparsa luce en el carnaval. El club de « Residentes », fundado por M. Duguid en 1841, tiene grandes salas de lectura, y admite transeuntes. El club « Union » se compone de jóvenes ingleses, principalmente empleados en las casas de comercio. Los clubs Alemanes son de música, gimnástica etc. siendo el mas antiguo el de Germania, establecido en 1853.

*Teatros*, hay 5. « Colon », edificado en 1856, admite 2500 personas. « Opera », del Sr. Pestalardo, es elegante y cómodo. « Victoria », dedicado al dráma español. « Alegria », para la comedia española. « Variedades », otro nuevo teatro para la comedia. Ademas del Alcazar y teatros de segundo rango hay el Coliseo, edificado en 1865, muy renombrado como sala de conciertos.

*Bancos*, hay 9. Banco de la Provincia, fundado en 1822 por un gremio de comerciantes argentinos é ingleses: pasó á manos del Gobierno en 1826, y Rosas se apoderó de él en 1836, declinando el peso fuerte á 12 centavos por repe-

tidas emisiones de papel moneda. Fué reformado por Velez Sarsfield en 1854, pero emitiéndose mas papel, el peso cayó á tres y medio centavos, hasta que se estableció en 1866 la Oficina de Cambios, quedando fijo el valor á cuatro centavos. La emision actual varia entre 600 y 700 millones pesos papel, es decir 24 á 28 millones de duros. Los depósitos pasan de 30 millones fts., el capital efectivo 10 millones ps. fts. El descuento es siempre de 7 á 8 por ciento. El nuevo edificio construido por Hunt es magnífico, habiendo costado 450,000 duros: tiene un salon principal de 40 varas de largo. Hay 14 sucursales en los pueblos de campaña. Los directores son nombrados por el Gobierno, sin sueldo. Las ganancias del Banco son dos millones de duros al año.

El Banco Nacional, decretado por el Congreso en 1873, tiene un capital nominal de 20 millones de duros, inclusos dos millones del Gobierno Nacional. Tiene sucursales en todas las Provincias y los billetes corren por todas partes de la República. Los directores son algunos nombrados por el Gobierno Nacional, otros elegidos por los accionistas, y en el número se cuentan los primeros capitalistas de Buenos Aires.

El Banco Argentino, establecido en 1867, con un capital de 1.800,000 pesos fuertes, tiene sucursales en el Rosario, Córdoba, Santa Fé, Concordia y Paraná: la emision es en pesos bolivianos. Este Banco tuvo que pedir moratoria en la crísis de 1874.

El Banco Lóndres y Rio de la Plata, abierto en 1863, tiene un capital pago de 7 $^1/_2$ millones de fuertes. Los dividendos pasan de 10 por ciento al año. El edificio, levantado en 1867, es muy hermoso. Hay sucursales en el Rosario, Córdoba y Montevideo. La direccion reside en Lóndres, compuesta de anglo-argentinos que han vivido aquí muchos años.

El Mercantil, antes Wanklyn y Cª, fué constituido en Lóndres en 1872 como sociedad anónima, con un capital pago de 5 millones pesos fuertes. Tiene sucursal en Montevideo, y hace giros

2

sobre todas las grandes ciudades de Europa, como tambien hacen los otros.

El Banco de Italia y Rio de la Plata, fundado por varios capitalistas de Milano y Buenos Aires en 1872, con un capital de 1 $^1/_2$ millon pesos fuertes, hace muchos giros sobre Italia y todo el sur de Europa.

El Hipotecario, abierto en 1872 para prestar dineros sobre bienes raices por 26 años á 9 por ciento interés y 2 por ciento amortizacion. Las cédulas valen generalmente 80 por ciento, siendo la emision como 16 millones pesos fuertes. El nuevo Banco es un adorno á la ciudad (Véase la ley orgánica en el Apéndice).

El Bélga-Aleman, establecido en 1872 por capitalistas de Hamburgo, Colonia y otros pueblos de Alemania: capital pago 10 millones thalers. Hay sucursal en Montevideo.

El Carabassa, banco particular que goza de mucha estimacion desde su fundacion.

*La Bolsa*, edificada en 1861, tiene mas de mil miembros y es muy concurrida á las cuatro de la tarde. Se hablan aquí todos los idiomas del mundo. Transeuntes, cónsules y capitanes de buques tienen entrada libre. En tiempo de Rosas habia lo que se llamaba *Camuati* (palabra en Guaraní que significa colmena), bajo la gerencia del corredor Loiseau, en la calle Piedad, pero fué varias veces perseguido por la policia. En 1854 se formó una Bolsa con 118 miembros, siendo la Comision compuesta de los Sres. Llavallol, Gowland, Moreno, Monasterio, Pico, Biedma, Bornefeld, Casares, M. de Hoz, Lynch, Serna y Sorondo. El edificio actual costó 1.400,000 $ m/c. y se abrió en 1862. Para ser miembro es preciso tener un año de residencia en el país: entrada 500 $ suscricion 50 $ al mes. Las acciones gozan de un alto premio.

*Plazas*, hay 13. La plaza Victoria se llama asi por el triunfo obre las armas inglesas en 1806. En el centro hay la pirá-

mide de la Independencia. En la esquina nor-oeste de la plaza hay la piedra fundamental de la ciudad colocada por Juan de Garay en 1580; está protejida por una tapa de fierro.

La plaza 25 de Mayo, antiguamente « plaza de perdices » porque aquí vendieron aves; está inmediata al sitio del Fuerte Trinidad de los primeros españoles. Tiene una estátua ecuestre del General Belgrano.

La plaza Retiro, tiene paseo público, estátua ecuestre del General San Martin y plantio de árboles de adorno. Contiguo esta el Cuartel de Patricios, en el cual caben 1,000 hombres; fué edificado en 1702 por una compañía de comerciantes ingleses que tenian del Rey de España el monopolio del tráfico de esclavos.

La plaza Lorea, en el centro de la ciudad, trae su nombre de D. Isidoro Lorea y su mujer, ambos muertos por la tropa inglesa en el acto de echar agua caliente sobre la columna de Whitelocke.

La plaza Monserrat, inmediata á la iglesia del mismo nombre, fué el cuartel general de los voluntarios morenos y mestizos en la defensa contra los ingleses, y por eso se llamó Plaza de Fidelidad. Actualmente algunos la llaman Plaza General Belgrano.

La plaza del Parque, donde esta la estacion del Ferro-carril del Oeste, tiene elegante paseo. El parque de artillería, en el lado oeste, tiene algunos cañones Krup y otros de interés histórico: fué establecido por el patriota Moreno (1811).

Las plazas de Constitucion y Once de Setiembre son los grandes centros del comercio de lanas. Las de Libertad, Independencia, Noviembre, Caridad y 6 de Junio son paseos: á este número debemos agregar la hermosa alameda del paseo de Julio.

*Mercados:* hay 6, que son, Viejo, Plata, Comercio, Lorea, Independencia y Norte, todos bien surtidos de carne, legumbres, pescado, aves, etc., y muy concurridos desde las cinco hasta las ocho de la mañana.

*Tribunales*. Los de Primera Instancia residen en el Cabildo y aquí tambien hay muchas Escribanías cuyos archivos traen fecha desde el siglo XVII. Hay mucho riesgo de fuego y hace mucha falta un Registro Público, como en Inglaterra, para evitar tal caso. El Tribunal Superior se compone de diez Jueces. Además el Tribunal de Comercio es para asuntos puramente comerciales. La Suprema Córte Federal es la última apelacion, tiene jurisdiccion especial en cuestiones interprovinciales, ó bien en las que se refieren á estranjeros: consiste en cinco Jueces y reside en calle Bolivar. La nueva Cárcel y Penitenciaria construida por Mr. Bunge cerca de Palermo, cubre cuatro manzanas y costó 40 millones moneda corriente: es una obra colosal y admite 1,600 presos, incluso un departamento para 400 mujeres.

*Casa del Gobierno Nacional*. Ocupa el sitio del antiguo fuerte; tiene grandes salones para los departamentos de Interior, Hacienda, Guerra y Marina, Relaciones Exteriores, Culto é Instruccion Pública, además de la sala del Presidente y otra en que recibe los Enviados europeos y americanos. Al lado está el nuevo palacio de Correos, bajo la direccion del Sr. Olivera: tiene 160 agencias postales de las provincias, y despachó el año pasado (1874) nada menos que 6.700,000 cartas é impresos: Buenos Aires representa 62 por ciento de la correspondencia de la República.

*Congreso*. Las sesiones ordinarias son de Mayo hasta fin de Octubre, y los Senadores y Diputados reciben 4,000 $fts. al año. El local es muy reducido y apenas caben 800 personas. Se edificó en 1864. El Senado tiene 28 miembros, dos por cada provincia. La Cámara de Diputados tiene 86, de esta manera: Buenos Aires 25, Córdoba 11, Entre-Rios 7, Santiago 7, Corrientes 6, Tucuman 5, Santa Fé 4, Catamarca 4, Salta 4, San Juan 3, Mendoza 3, San Luis 3, Jujuy 2, Rioja 2.

*Gobierno Provincial de Buenos Aires.* La casa ocupa media manzana y fué construida por Rosas. Tiene salones espaciosos para el Gobernador, los Ministros de Gobierno y Hacienda, Inspeccion de Armas, Contribucion Directa y otras oficinas públicas.

*Cámara de Legislatura*, frente á la casa de Gobierno. El edificio fué reformado en 1822, y hay cabida actualmente para 24 Senadores, 50 Diputados y como 400 personas en la barra. Ocupa el sitio de la cárcel en que fueron detenidos los secuaces del malogrado Tupac Amarú (1780).

*Archivos*. Esta oficina contigua al Museo conserva valiosos documentos sobre la conquista de los españoles, de los cuales el Sr. Trelles publicó veinte volúmenes. Hay 8,700 folletos impresos y 7,500 en manuscrito. Al lado está el Departamento Topográfico, fundado por Rivadavia en 1824: publicó mapas muy exactos de la ciudad y de la provincia en 1867.

*Biblioteca*, frente á la casa de Gobierno; está abierta al público, gratis. Tiene 18,740 libros y 101 manuscritos; la mayor parte pertenecia á los Jesuitas. Moreno fundó la Biblioteca en 1810, y actualmente contiene muchas obras modernas en francés, inglés, aleman y español, además de colecciones de la prensa periódica.



*Policía*. En la plaza Victoria, bajo la direccion del Jefe; tiene 21 Comisarios, 1,600 vigilantes, inclusos los bomberos, y dos médicos de policía. Cada parroquia de la ciudad tiene su Comisaría. El año pasado fueron arrestados 631 criminales, de los cuales 226 eran acusados de homicidio y 227 de robo. Fueron condenados á trabajos penales 318, y puestos en libertad 287. Del número total, 252 eran hijos del país y 349 europeos; de estos últimos solo 14 eran ingleses.

*Museo*, frente al Mercado Viejo. Es uno de los mas ricos en

el mundo en cuanto á restos antediluvianos. Está bajo la direccion del distinguido naturalista Burmeister, miembro de 26 sociedades científicas y antes director del Museo de Halle. Hay el colosal Megatherium, tres clases de Mylodontes, el Glyptodon, el Scelidotherium, la cabeza de un Toxydon, la dentadura de una especie de caballo antediluviano del rio Salado; además de sesenta y ocho clases de mamíferos, siendo el mas notable el Pichi-ciego ó Chamyphorus-retosus y 500 clases distintas de aves europeas y americanas. Los insectos comprenden una magnífica coleccion de mariposas brasileras las cuales se guardan en un cuarto oscuro. La botánica incluye un surtido de maderas del Chaco y Paraguay, y un herbario de plantas de Europa. En minerales se vé una buena coleccion de muestras de Chile. La seccion histórica comprende tres momias de Egipto que tienen mas de 4,000 años, algunas vasijas peruanas anteriores á la conquista, ídolos de oro y plata, momias indias y peruanas, y una coleccion numismática desde Pompeyo hasta Antonino Pio. Hay tambien 22 cuadros esmaltados de la conquista de Méjico, presentados por el señor Mackinlay; el estandarte de Juan de Garay; la espada de Lavalle; el escritorio de Rivadavia; una máquina infernal para matar á Rosas; restos de una ballena del Paraná; una ancla de la espedicion Hickman en el Bermejo (1852), y varias otras curiosidades. El Museo fué establecido por Rivadavia en 1823, en el convento de Santo Domingo: tomó nueva vida en 1854 bajo la direccion del Sr. Bravard, quien pereció en el terremoto de Mendoza. Pero debe todo su brillo al director Burmeister, quien tambien ha publicado obras de Paleontología sobre los tesoros antediluvianos de Buenos Aires y la Macrauchenia Patagónica ilustrada de Bravard. En cuanto al pica-flor, cuenta nueve clases, aunque Azara no daba mas que seis. Los restos antediluvianos arriba espresados han sido principalmente donados por el Dr. Muñiz, David Lanata y otros. El Museo está abierto todos los dias de fiesta, entrada gratis.

*Universidad.* Fundada el 9 de Agosto 1821 por Rodriguez y Rivadavia, comprende una parte de la manzana que habia pertenecido á los Jesuitas. El primer Rector fué D. Antonio Suarez. El curso académico comprende los idiomas antiguos y modernos, las facultades de medicina y leyes, derecho canónico, filosofía, etc., que se enseñan por un numeroso cuerpo de profesores distinguidos, tanto argentinos como estranjeros. La biblioteca cuenta 3,000 volúmenes, y los aparatos de química han sido traidos de Italia. El número de estudiantes varía de 800 á 1,000. En frente de la Universidad estaba en el siglo pasado el cuartel de los Blandengues: el Virey emitió un decreto que se cortaran sus largas cabelleras, por cuyo motivo se pronunció un motin, en el cual se hizo correr mucha sangre.

*Colegio Nacional,* antes de los Jesuitas; fué establecido por el Presidente Mitre en 1863, para recibir pupilos de las diversas Provincias. Actualmente hay un Colegio Nacional en cada una de las Provincias, pero no son iguales á este. Las clases están concurridas por gran número de externos, además de los internos que son mantenidos al costo de la Nacion. Los profesores son muy distinguidos, y el visitante puede admirar las magníficas aulas de Química, Física, etc., con aparatos montados en primer escala.

*Facultad de Medicina.* Fundada en 1852 por los doctores Fernandez, Montes de Oca, Alvarez, Albarellos, García, Muñiz, Cuenca, Gomez y Ortiz Velez. El curso de estudio es de 6 años para el díploma de doctor en medicina. Los médicos estrangeros tienen que pasar exámen antes de poder practicar la medicina. El año académico empieza en Marzo, los exámenes tienen lugar en Diciembre. La escuela de medicina está frente á San Telmo. Cada parroquia tiene una Comision de Higiene é instituto de vacuna: el primer vacunador fué el Padre Saturnino Segurola, y se hizo obligatoria la vacuna en 1821.

*Capitanía del Puerto.* Nuevo y hermoso edificio que se estiende del Paseo de Julio hasta la calle 25 de Mayo, comprende las oficinas para el Capitan del Puerto y tambien las del Departamento de Telégrafos. Todo buque que entre en nuestro puerto tiene que entregar aquí sus papeles, lista de pasageros, etc. El ponton Castelli guarda la entrada en balizas. Se reciben en la Capitanía cartas á última hora para la salida de vapores.

*Departamento de Escuelas.* Fundado en 1852, se adelantó mucho bajo la direccion de D. Domingo Sarmiento, quien estableció 70 escuelas públicas. Actualmente hay en la ciudad y provincia de Buenos Aires 561 escuelas, con mas de 32,000 educandos.

*Departamento de Inmigrantes.* Fundado en 1824, dá mantencion gratis á los recien llegados hasta que encuentren trabajo; el local provisorio es limitado, pero el nuevo hotel cubrirá una manzana en el bajo del Retiro, y admitirá 800 inmigrantes; costará 200,000 $ fuertes. El departamento ha sido reformado bajo el mando del Sr. D. Juan Dillon, quien ha hecho mucho progreso. Envía gratis al interior los inmigrantes, artesanos y agricultores con sus familias. Mantiene ajentes en todos los puntos mas importantes de Europa. Proteje al recien venido desde su llegada hasta que sea colocado á su gusto, desembarcándolo con su bagaje gratis, dándole casa y comida y libre pasaje por ferro-carril y vapor. El número de inmigrantes algunos años pasa de 70,000, siendo la mitad italianos. La oficina de trabajo, calle 25 de Mayo, presta grandes servicios en la colocacion de artesanos y sirvientes.

*Departamento de Agricultura.* Establecido en 1873, bajo la direccion de D. Ernesto Oldendorff, sirve para fomentar los intereses de labranza, aclimatacion, plantío, etc. Repartió el

año pasado 207,000 plantas y 82,000 paquetes de semillas de Europa y Australia. Tiene comisarios de agricultura en cada una de las provincias, quienes tambien levantan estadística de trabajos rurales. El Jardin Botánico depende de esta oficina, y está situado media legua al N.-O. de la ciudad; se empeña principalmente á cultivar árboles de Australia y otros climas semejantes al nuestro.

*Asociacion Rural.* Fundada en 1866 por los Sres. Martinez de Hoz, Olivera, Newton, etc., tiene mas de 200 socios, la mayor parte hacendados, y una bien surtida biblioteca en diversos idiomas sobre materias rurales. Se atiende á las necesidades de la campaña y procura del Gobierno las reformas que se juzguen adecuadas. La Esposicion Rural dada por esta sociedad en Abril 1875, se coronó con brillante resultado, asistiendo mas de 20,000 visitantes en una semana. El Gobierno Nacional ha prometido 10,000 $ fts. por la que debe tener lugar en Palermo, en Setiembre 1876.

*La Catedral*, en la Plaza Victoria, es el mas grandioso templo en el continente. Garay designó el sitio en 1580, y se emplearon los primeros ladrillos fabricados en el país. Se cayó al suelo en 1621 y volvió á edificarse de nuevo por el arquitecto Rocha en 1752. El interior es majestuoso, la media naranja tiene 130 piés de altura. El altar mayor está ornado con el mejor gusto; además hay doce capillas laterales. El arzobispo es gefe de la iglesia y tiene 4 obispos subalternos, en Paraná, Córdoba, Cuyo y Salta. El capítulo de Buenos Aires consta de 9 canónigos. En la sala capitular se ven los 18 retratos de todos los obispos de Buenos Aires. El primero fué Fray Pedro Carranza (1622). Cuatro eran hijos de Buenos Aires (inclusos los dos hermanos Arreguy), cinco no llegaron á tomar posesion, y seis murieron en el estranjero: de estos últimos era el Dr. Escalada, primer arzobispo de Buenos Aires, quien murió en Roma durante el Con-

cilio de 1869. La fachada fué empezada por el Sr. Catelin en 1822, pero no se concluyó antes de 1862; el alto relieve representa José que abraza á sus hermanos, porque en este año se reunieron Buenos Aires y la Confederacion para formar la República Argentina. El palacio episcopal, al lado, fué concluido tambien en 1862, y en él esta la Curia Eclesiástica. Las banderas tomadas en las guerras con el Brasil y de la Independencia se despliegan en el interior de la Catedral los dias de gran fiesta.

*Las iglesias parroquiales* son de menor interés. La Merced se edificó en 1768, y tenia un convento que Rivadavia convirtió en asilo de huérfanas; el número de estas se aumentó al costo del Gobierno Provincial, despues de las pestes de cólera y fiebre amarilla (1867, 1871). San Ignacio pertenecia á los Jesuitas hasta 1767, época de su espulsion por órden del rey de España; fueron espulsados segunda vez por Rosas, quien queria colocar su retrato en la iglesia. San Telmo en el barrio alto ha sido refaccionado, como tambien la Concepcion que se desplomó cuando el Padre Marin era arquitecto (1860). Monserrat es iglesia nueva, ricamente adornada. San Miguel era capilla de huérfanos en 1727, fundada por el Padre Gonzalez de Cádiz, despues de una epidemia espantosa, en que los vivos apenas bastaban para arrastrar los muertos á grandes fosas afuera de la ciudad. Los huérfanos tenian la primera imprenta que se estableció aquí, y el producto de los libros é impresos se destinaba á su mantencion; hay una lápida fúnebre del Padre Gonzalez, al lado del altar, pero este era hijo del fundador, quien era viudo antes de entrar á la iglesia. San Nicolás de Barí es la iglesia predilecta de la poblacion italiana. La Piedad está todavía en construccion desde el año 1860. La de Balvanera es un hermoso templo, y detrás está el gran colegio de los Padres Bayoneses. El Socorro está inmediato á la Plaza del Retiro.

San Salvador, una de las mas elegantes estructuras sagradas, pertenece á los Padres Jesuitas, cuyo colegio ocupa una manzana. Salinas es una capilla adjunta al Seminario Conciliar, fundado por el arzobispo Escalada de su propia fortuna. San Roque, al lado de San Francisco, está reservado para uso de los Irlandeses, quienes pagan un módico alquiler. El Pilar está inmediata al cementerio de la Recoleta.

*Conventos*, hay 7. Rivadavia dejó en pié uno de hombres, San Francisco; y dos de mujeres, Capuchinas y Catalinas. San Francisco se fundó en 1604, y cuenta ahora 30 frailes. Santo Domingo se estableció en 1591, fué suprimido en 1822 y restaurado por Fray Inchaurreguy en 1835, con permiso del Gobierno; aquí se conservan 4 banderas inglesas del ejército Whitelocke (1807), y la torre ostenta 24 balas, lanzadas por la escuadra inglesa en el bombardeo. San Juan está anexo al convento de Capuchinas, el cual fué establecido por 5 monjas chilenas en 1749; hay como 40 monjas que reciben un pequeño subsidio del Gobierno, además de sus dotes. Las Catalinas, en calle Temple, son Dominicanas, de una vida rigurosa, cada una tiene un dote; se estableció esta órden en 1744. Las Hermanas de Caridad tienen un gran colegio con hermosa iglesia, cerca de la Plaza Constitucion ; son francesas y prestan los mas insignes servicios al público, habiendo sucumbido una superiora en el cólera-morbus de 1867, y otra en la fiebre amarilla de 1871. Hay un convento de Hermanas de Caridad, italianas, en la calle Independencia, que recoje las huérfanas, de las cuales tiene 200, sin distincion de nacionalidad. Las Hermanas de Misericordia, irlandesas, ocupan una media manzana en la calle Rio Bamba, con su colegio, capilla y hospital, edificados en 1861 por los estancieros irlandeses, cuyas hijas aquí reciben una educacion esmerada; las primeras hermanas venian de Dublin en 1856 á invitacion del Padre Fahy, pero la mayor

parte ahora son nacidas en el país; además de 60 pupilas, las hermanas tienen una escuela gratuita de 300 niñas pobres del barrio. Este convento tiene dos establecimientos, uno en la calle Chacabuco, donde se alojan sirvientas inglesas que no tengan colocacion; otro en Mercedes, hermoso edificio levantado á gran costo por los irlandeses, habiendo una familia del país donado el sitio. Las hermanas irlandesas tambien prestaron servicios en las pestes de 1867 y 71, visitando en todas partes y recibiendo en el convento enfermos de cualquier color, culto ó nacionalidad; ni una sola hermana escapó de la fiebre amarilla, pero todas felizmente se sanaron. Esta misma órden de Misericordia tiene numerosos conventos en Irlanda, Australia, India, Estados Unidos y Canadá, habiendo sido sancionada por la Curia Romana en 1841.

*Iglesias protestantes*, hay 4: San Juan de los Ingleses, frente á la Capitanía, en la calle 25 de Mayo, cabe 700 personas; fué edificada en 1825, cediendo el Gobierno Argentino el local gratis. Antes de ese tiempo, los protestantes se reunian los Domingos en la casa donde está ahora la librería de Mackern. El capellan recibia sueldo del gobierno inglés hasta el año 1874. El órgano fué donado por D. Eduardo Lumb. Los ingleses tambien tienen capillas en Flores, Barracas y Lomas. Capellan actual, Revdo. Dr. Smith.

*Templo Escocés*, calle Piedras. Se levantó en 1838, tiene asientos para 300 personas. La primera colonia escocesa vino aquí con los hermanos Robertson en 1827, para fundar la colonia de Monte Grande, que fracasó por la guerra con el Brasil. Actualmente hay mas de 2,000 Escoceses, principalmente en el Sur, y tienen capillas en San Vicente, Chascomús, etc. El capellan, Revdo. Jaime Smith, tiene biblioteca anexa al templo: además hay un colegio para ambos sexos, fundado en 1842.

*Capilla norte-americana*, en la calle Corrientes, al cargo del Revdo. W. Jackson; es un edificio muy elegante, recien concluido, con grandes salones para escuela y lecturas. La Sociedad Americana de Misiones tiene relaciones con esta congregacion.

*La iglesia luterana*, de los alemanes: cabe 300 personas, fué construida en 1847 por el arquitecto Taylor, y tiene hermosa fachada. El coro de esta congregacion tiene mucha fama.

*Cementerios*, hay 3. El de la Recoleta, en que se admiran los mausoleos de Rivadavia, Brown, Alsina, Sociedad Española, Sociedad Tipográfica y varios otros; el de Brown conmemora sus hazañas en las guerras contra España y Brasil, como el gran capitan naval de la Independencia: era natural de Foxford, en Irlanda, y murió aquí en 1857, á la edad de 80 años: las inscripciones sobre la columna de bronce son las fechas de sus triunfos de 1814 hasta 1827. Este cementerio fué pequeño en las epidemias de 1867 y 1871, y entónces se abrió él del Sud, el cual se llenó tan pronto que se formó otro nuevo en la Chacarita, con un ferrocarril para el servicio mortuorio. Los protestantes tenian su primer cementerio al lado del Socorro, desde el año 1821 hasta 1832, cuando compraron el sitio actual en la calle Victoria; es una manzana plantada con árboles, con capilla al centro. Aquí se entierran los ingleses, alemanes y norte-americanos, muchos de ellos son capitanes de buques que perecieron en nuestro puerto. Hay los restos de 2 ministros americanos, Mason y Asboth: el último era húngaro, famoso soldado de fortuna. El mausoleo del Dr. Dick costó 10,000 $ fuertes. Cerca de la entrada hay el sepulcro del jóven Taggart, norte-americano, ahogado en el Rio de Lujan mientras salvaba algunas niñas del mismo peligro.

*Hospitales*, hay 6. El de hombres, fundado en 1611, está á

cargo de la Municipalidad, y cuidado por 20 Hermanas de Caridad, francesas; admite mas de 4,000 enfermos al año, de los cuales mueren 11 por ciento. La proporcion de nacionalidades es: argentinos 42, italianos 13, españoles 11, franceses 8, alemanes 6, ingleses 2, varios 18 por ciento. La mantencion cuesta 10 $ m/c. por enfermo diariamente. Los ancianos reciben tabaco y yerba. El trato de los enfermos es lo mas bondadoso, y el hospital honra á Buenos Aires por su buen menaje.

*Hospital de Mujeres*, establecido en 1743 por el Padre Gonzalez, en union con su casa de huérfanos, fué aumentado en 1823 y está bajo la direccion de Hermanas de Caridad, italianas, cuya casa principal está en Montevideo, con otras filiales en Córdoba, Rosario, etc. El hospital tiene 200 camas, admite 800 enfermas al año, y mueren 27 por ciento. Los ricos capitalistas de la ciudad suelen oblar sumas de dinero, cuando mueren, para estos hospitales.

*Hospital Británico*, calle Defensa, edificado en 1859, costó £ 3,000, de cuya cantidad el gobierno Inglés dió la mitad. Los residentes suscriben como 5000 $fts. al año para su mantencion. La mitad de los enfermos se compone de pobres marineros. El costo diario por enfermo es de 35 $ m/c.

*Hospital Francés*, calle Libertad, al cuidado de las Hermanas Francesas, se abrió en 1862; tiene 35 camas. Estas Hermanas cuidaron los hospitales militares en la guerra del Paraguay.

*Hospital Italiano*, inmediato al Británico, es un vasto edificio, inaugurado en 1863. La comision es presidida por el Cónsul y cuenta con muchísimos suscritores.

*Hospital Irlándes*, anexo al convento de Misericordia, tiene

pocos enfermos. Las hermanas cuidan algunos pobres ancianos y un número de huérfanos desamparados.

*Instituto Sanitario*, calle Buen Orden; fué establecido como instituto particular por M. Lassance en 1868, quien murió de la fiebre amarilla. Ahora es de la Municipalidad, y se reciben en el á los niños expósitos. La cuna, inmediata á San Francisco, tiene la inscripcion «mi padre y mi madre me arrojan de si: la caridad divina me recoje aquí». Tiene 17 nodrizas además de seis hermanas de caridad italianas. Los padres pueden reclamar los hijos hasta la edad de 2 años; despues estan á disposicion del juez de menores. A pesar de la mayor atencion se muere un 33 por ciento. La casa fué fundada por D. José Riglos en 1779.

*Convalecencia*. Ocupa el antiguo local del convento de Belemitas. El nuevo edificio (1859) admite 400 alienados, de los cuales sanan mas de la cuarta parte (28 por ciento). La seccion de mujeres está á cargo de 9 Hermanas Italianas.

*Asilo de Mendigos*. Tiene su local en el antiguo convento de la Recoleta, fué inaugurado en 1858 por el Gobernador Alsina, bajo una comision compuesta del Canónigo Fuentes, Dr. Pinedo, y Sres. Martinez, Varela, Pintos, Fernandez, Billinghurst, Cabrera, Zinny y Señorans. Admite mas de 200 ancianos, quienes son bien cuidados por las Hermanas de Caridad. El sitio del convento se vendió en el siglo 17° por un traje de vestido.

*Asilo de Huérfanos*. Hermoso instituto que cubre una manzana cerca del Once de Setiembre, fué abierto por el Gobernador Castro despues de la peste de 1871, para recibir los niños cuyos padres hubiesen perecido. Admite 400 huérfanos, á quienes se enseñan artes y oficios. Sirve tambien para escuela correccional de muchachos vagos, y está mantenida por la Municipalidad. La comision de Lóndres

en 1872 mandó al Canónigo O'Gorman £2,000 para este instituto.

*Ejercicios*. Especie de penitenciaria para mujeres, fué fundada en 1794 por María Antonia Paz, de Santiago del Estero, en la casa que hoy es del señor Terrero, calle de las Piedras. Tiene comodidad para cien personas, entre las detenidas y las Hermanas de Caridad.

*Asilo de Huérfanas*, establecido por Padre Gonsalez en 1727, en San Miguel; está ahora en el antiguo convento de la Merced. Antes del cólera de 1867 el número de huérfanas era limitado á 32, pero despues se aumentó hasta 75. Tambien se educan como 100 externas, bajo la direccion de la Sociedad de Beneficencia.

*Beneficencia*. Esta sociedad fué establecida en 1823, para tomar á su cargo el hospital de mujeres, asilo de huérfanos, cuna y escuelas de niños, en tiempo de Rivadavia, siendo las fundadoras Sras. Cabrera, Mandeville, Aguirre, Sanchez, Ramos, Boneo, Aguero, Azcuenaga, Viamont, Luca, Yzquierdo, Lasala y Gutierrez. Sucumbió en 1838, pero se renovó en 1852 bajo la presidencia de la Sra. Garrigos. Desde entonces ha prestado valiosos servicios y fundado mas de 70 escuelas donde se educan 5,000 niños.

*Damas de Caridad*. Establecida en 1873 por algunas señoras muy distinguidas y filantrópicas de nuestra ciudad. Tiene un asilo para pobres desvalidas y tambien escuela de infantes, para cuidar los niños de la clase proletaria en horas de trabajo.

Además de los institutos arriba mencionados hay varios otros, como el de Sordo-mudos, fundado en 1857; la granja-modelo de Santa Catalina; los establecimientos filantrópicos Italianos: La Sociedad San Vicente de Paul etc.

Tambien hay sociedades de Socorros mútuos, como la Tipo-

grafica, la Española, la Masónica, British Clerks, Odd-Fellows etc. sin contar algunos de recreo como las de Cricket, Juegos Atléticos, Jockey Club y varios otros.

*Empresas y Fábricas.* Entre las de mayor importancia hay 3 usinas de gas; la mas antigua en el bajo del Retiro, capital 18 millones; la del gas Mutúo en Barracas, establecida por D. Cárlos H. Smith y una compañia anglo-porteña en 1873; y la de Almagro que empezó por hacer gas animal y recien se ha vendido á la Compañia de Belgrano. Hay tres grandes cervecerias: Argentina en la calle Santa Fé, compañia Alemana, abierta en 1873, costó como 12 millones: la de Bieckert, calle Esmeralda, pertenece á un laborioso y perseverante francés; tiene jardin de recreo en el bajo, que es muy concurrido los dias de fiesta; Cerveceria Italiana cerca de las Cinco Esquinas; Fábrica de Paños, en el bajo del Retiro; de Hielo en el Once de Setiembre; de Piedra-artificial en el Paseo Colon; de guantes en la calle Florida; de Hesperidina en la calle Maipú; de Cristales en la calle Cochabamba; de Calzado en la calle Rivadavia; de Carbon artificial en la Recoleta etc. Además deben mencionarse las curtíembres de Bletcher, las fundiciones de Marshall y Stevens, los aserraderos á vapor, las fábricas de ladrillos etc. todos movidos por vapor y representando un enorme desarrollo material en los últimos años.

*Ferro-carriles.* Las líneas actualmente construidas terminan en los siguientes puntos de la campaña:

| | | | Distancia de Buenos Aires. |
|---|---|---|---|
| Ferro-carril | del Oeste.. | Chivilcoy..... | 160 kilóms. |
| Id. | ramal..... | Lobos....... | 100 » |
| Id. | del Sur.... | Dolores....... | 215 » |
| Id. | ramal..... | Las Flores... | 215 » |
| Id. | Ensenada.. | Ensenada.... | 56 » |
| Id. | del Norte.. | Tigre........ | 28 » |
| Id. | Campana.. | Campana..... | 66 » |

El Ferro-carril del Oeste, empezado en 1857, fué la primera línea en las Repúblicas del Plata y ha costado 148 millones m/c., incluso el ramal á Lobos. Pertenece al Gobierno de la Provincia y dá mas de 7 por ciento al año sobre el costo; el tráfico llega á un millon de pasajeros y 200,000 toneladas de mercancías. La compañía del Sud acaba de repartir (Junio de 1875) otro dividendo de 10 por ciento: es compañía de Lóndres y la línea ha dado tan brillantes resultados desde su apertura en 1865, que se está haciendo una prolongacion de Las Flores al Azul: el tráfico consiste en medio millon de pasajeros y 200,000 toneladas al año. La línea á la Ensenada, concluida por Mr. Wheelwright en 1871, sin garantía del Gobierno, ha sido la mas costosa en estos países, es decir, £ 18,000 por milla, ó 55,000 $fts. por kilómetro; lleva medio millon de pasajeros, pero el tráfico de mercancías está por desarrollarse, habiendo recien en 1874 abierto el muelle de Punta Lara como puerto. El Ferro-carril del Norte, construido por una compañía de Lóndres en 1862, ha dado brillantes resultados: costó millon y medio $fts. y las acciones siempre están á un precio alto. Tráfico, medio millon de pasajeros y 20,000 toneladas al año. La nueva línea de Campana acaba de abrirse al tráfico, terminando en Puerto Campana, sobre el Paraná: tiene garantía del Gobierno sobre un costo de dos millones de duros; es compañía de Lóndres, habiendo vendido sus derechos el concesionario D. Guillermo Matti. Todas las líneas arriba espresadas, como tambien las que se proyectan en la provincia, son de trocha ancha de 5 $^1/_2$ piés.

*Tramways*. Hay entre la ciudad y los suburbios 130 kilómetros de tramway y el número de pasajeros escede 1 $^1/_2$ millon por mes. La línea « Central » de Lacroze se abrió en 1869, sus coches van cada dos minutos y llevan 200,000 pasajeros al mes. Los coches de la « Ciudad de Buenos Aires » (compa-

ñía inglesa), tienen medio millon de pasajeros por mes, pues recorren todas las partes mas concurridas de la ciudad, hasta Barracas y las Cinco Esquinas. Los tramways á Flores y Belgrano, construidos por D. Mariano Billinghurst, y la línea de la Recoleta á la Plaza Constitucion, son ahora distintas empresas: la línea de Belgrano lleva 1 $^1/_2$ millon de pasajeros por año, y las de Flores y Recoleta 2 $^1/_2$ millones. El tramway á la Boca es empresa argentina, con 100,000 pasajeros al mes. La Compañía Nacional (empresa de Lóndres), tiene igual número.

*Municipio.* El radio municipal se estiende hasta el puente de Barracas al Sur, el arrabal de San Cárlos de Almagro al Oeste, y termina al Norte entre la Recoleta y el Parque de Palermo. Segun la Constitucion reformada, se vá á reorganizar la Comision Municipal, habiendo decaido el prestigio de este cuerpo bajo la presion de deudas tan enormes que una Comision especial (1875) acaba de publicar un informe arrojando una cifra que pasa de 50 millones. La renta municipal de 1873 solo llegaba á 10 y medio millones.

Mientras tanto, la Comision calcula los gastos necesarios en 40 millones, para cuyo fin el Gobierno Provincial tendrá que ceder una parte de las rentas que actualmente cobra por contribucion y patentes.

*Suburbios.* Los suburbios de Flores, Belgrano y Barracas están ligados á la ciudad por ferro-carriles y tramways, y alumbrados á gas, como veremos en su lugar en el capítulo siguiente.

## PROVINCIA DE BUENOS AIRES

---

El territorio de la Provincia no está bien definido: la parte actualmente dentro de la frontera india, comprende 6,805 leguas cuadradas, pero afuera de dicha línea hay los grandes despoblados hasta el pié de la Cordillera en el Oeste, y el Estrecho de Magallanes en el Sur; estos cubren mas de 40,000 leguas cuadradas, y una parte está en cuestion con Mendoza, otra con la República de Chile. Los limites poblados de Buenos Aires tienen una superficie algo mayor que la de Inglaterra; encierran una vasta llanura regada por numerosos arroyos y cañadas. Los arroyos del Medio, Arrecifes, Areco y Lujan desembocan en el Paraná: los rios Salado, Colorado y Negro desaguan el Sur de la Provincia y caen en el Rio de la Plata y el Océano. El rio Negro tiene sus vertientes en la Cordillera, corriendo hácia el Atlántico; es navegable casi todo su largo. Mas al Sur está el Rio Chupat, en cuya márgen está la Colonia Galense. Entre los arroyos dulces del Sur encontramos el Chapaleofú, Tandileofú, Tapaleofú, Vivoratá y Arroyo Grande: mientras que los salitrosos son el Pantanoso, Quequen Grande, Quequen Salado, Cristiano Muerto, Carmelo, Mulponleofú y Sauce Grande. Hay una infinidad de lagunas, pero no todas de agua permanente: las mas notables son Encadenadas, Los Padres, Mar Chiquíta, Chascomús, Navarro, Bragado etc. Las sierras

que se encuentran en el Sur toman los nombres de Vuulcan, Tandileofú, Tandil, Huesos, Tapalquen, Tinta, Chapaleofú y Azul; estas empiezan cerca del Cabo Corrientes, corren mas ó menos 70 leguas al Oeste (O-N-O.), hasta que se pierden en las Pampas. En el territorio Indio, mas al Sur, hay las Sierras Curra-malal, Guanini y Ventana, que se estienden unas 35 leguas. La Sierra Tinta produce una calidad de mármol muy lustroso. La piedra movediza del Tandil es la gran curiosidad natural de la Provincia.

La poblacion rural de la Provincia (es decir escepto solamente la ciudad de Buenos Aires) llega á 317,302 almas, como sigue:

| | |
|---|---|
| Arjentinos | 245,325 |
| Españoles | 18,332 |
| Franceses | 14,594 |
| Italianos | 13,768 |
| Ingleses | 12,449 |
| Alemanes | 2,330 |
| Indios, etc | 10,495 |
| | 317,302 |

Los hijos del país se ocupan principalmente del ganado vacuno y son dueños de enormes estancias. Los franceses y bascos son fonderos, artesanos, pastores, carreteros y fábricantes de ladrillos. Los españoles son tenderos, almaceneros y chacareros. Los italianos hacen un pequeño tráfico con carros, y los mas laboriosos cultivan cereales en grande escala. Los ingleses se componen de dos clases: los estancieros irlandeses del Norte y Centro, y los escoceses del Sur. Se calcula que los irlandeses producen la mitad de la lana (como 4 millones de arrobas), y algunos han adquirido fortunas considerables: constituyen 10 capellanías, cada una con su sacerdote, mantenido por sus compatriotas, quienes tambien

tienen bibliotecas, escuelas, sociedades hípicas etc. Los Escoceses tienen capillas, escuelas y capellanes en San Vicente y Chascomús, y son igualmente prósperos é industriosos.

En el siglo 18º la sola industria del campo era la faena de ganado vacuno y exportacion de cueros. Es increible como se han multiplicado las vacas y los caballos desde su primera introduccion por los españoles en 1541, cuando Alvar Nuñez Cabeza de Vaca trajo los primeros animales de España. Durante tres siglos los saladeros han consumido millones de vacas, y todavia se beneficia mucha carne para el Brasil y Cuba, y se exportan cueros y sebo á Europa y Norte América. Sin embargo la gran industria del país hoy dia es las lanas: los primeros que levantaron esta industria eran lós Sres. Sheridan, Harratt, Hannah, Stegmann y Lloyd Halsey, en 1820: antes de esa época las majadas criollas no servian sinó para carne, y se tiraba la lana en el corral. Desde entónces los hacendados estranjeros y argentinos han gastado millones en refinar las crias, pagando á veces hasta mil pesos fuertes por un carnero Negrete ó Rambouillet. Falta solamente que se dicte una ley obligando á todos los estancieros á curar la sarna en sus majadas, bajo pena de una multa, como en Australia. Se calcula que el ganado de la Provincia consiste en:

| | | |
|---|---|---|
| Ganado vacuno................. | 6.000,000 | cabezas |
| » caballar............... | 2.000,000 | » |
| » lanar.................. | 60,000,000 | » |

Esto equivale á 200 ovejas, 20 vacas y 6 caballos por cada habitante, una proporcion que no existe en alguna otra parte del mundo. Al mismo tiempo es preciso confesar que la condicion del pobre gaucho es la mas triste que puede imaginarse. Actualmente el gobierno y los estancieros empiezan á hacer esfuerzos para mejorar su condicion; pero los grandes propietarios que dejan sus estancias al cuidado de

un mayordomo y viven en Buenos Aires no se ocupan bastante de los intereses del campo y de la poblacion rural.

El reino botánico no cuenta mas que con dos ó tres árboles indígenas. La pita se levanta unas 30 piés y está protejida por espinas formidables que han servido á menudo en la frontera como un baluarte contra los indios. El ombú con su sombra agradable sirve tambien para guiar el viajero en las Pampas. Entre los árboles aclimatados, el durazno crece admirablemente, como tambien el álamo, el paraiso y el Eucalyptus de Australia. Las frutas y legumbres de la zona templada se producen con la mayor facilidad y abundancia.

El reino animal comprende avestruces, nútrias, vizcachas, peludos, mulitas, comadrejas, escuerzos, gatos silvestres, víboras etc., además los animales importados de Europa. La provincia es casi libre de bichos venenosos, siendo los únicos el escuerzo, la víbora de la cruz, y unas arañas tarantellas. Las aves de canto son muy escasas y los cazadores las persiguen de un modo bárbaro. Las de caza son muy buenas y mas abundantes que en Europa, como la perdiz, pato, becasina etc. El teru-teru sirve de guardian mejor que un perro. Los chimangos y caranchos son de presa y matan los corderitos. Los loros tambien son numerosos, como horneros, carpinteros y varias otras especies. El pájaro mas bonito de todos es el Pica-flor, del tamaño de una abeja, sin rival en el mundo.

La Provincia de Buenos Aires formó un Estado independiente desde la caida de Rosas, en 1852, hasta la consolidacion de la República Argentina, despues de la batalla de Pavon en 1861. Actualmente es una de las 14 Provincias confederadas, teniendo sus poderes Ejecutivo y Legislativo, y representada en el Congreso Nacional por 2 Senadores y 25 Diputados. Los departamentos rurales sienten mucho la falta de una buena Policia, como el « Mounted Police » de Austra-

lia y Cabo de Buena Esperanza. La instruccion pública sufre por causa de las grandes distancias; sin embargo se desarrolla lo mas posible. Cada municipio tiene escuelas para ambos sexos, y el número de educandos entre la ciudad y la campaña pasa de 32,000, en 561 escuelas. La Guardia Nacional cuenta 38,320 hombres, de los cuales sacan á veces contingentes para servicio de frontera. Los estranjeros no están obligados á este duro servicio.

El presupuesto para el año 1875 llega á 149 millones m/c. y la deuda de la Provincia á 538 millones, id.

| | | |
|---|---|---|
| Bonos de 1868 y 72 | 102 | millones |
| Empréstito de Lóndres, 1870 | 126 | » |
| » de 1873 | 250 | » |
| Bonos Municipales | 60 | » |
| | 538 | » |

El presupuesto de gastos para el año 1876 es como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Intereses de empréstitos 1871-73. | 26.667,542 | $ m/c. |
| Idem de Bonos Provinciales | 14.956,755 | » |
| Gobierno y empleados | 10.425,858 | » |
| Tribunales | 13.542,000 | » |
| Cámaras Legislativas | 4.950,000 | » |
| Recaudacion de impuestos | 3.220,600 | » |
| Obras públicas y culto | 1.245,000 | » |
| Pensiones | 2.922,792 | » |
| Universidad, Museo, etc | 5.689,000 | » |
| Instruccion pública | 18.389,460 | » |
| Hospitales | 6,270,100 | » |
| Policia de la ciudad | 22.244,800 | » |
| Idem de la campaña | 18.332,000 | » |
| | 148.885,907 | $ m/c. |

Tan pronto como sea reorganizada la Municipalidad, los últimos cuatro incisos serán á cuenta de ella, importando 65 millones: entónces se rebajará en igual cantidad el presupuesto de la Provincia, pasando algunas rentas á ser recaudadas

por la Comision Municipal. Mientras tanto el cálculo de rentas provinciales es como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Contribucion Directa, 4 por mil.. | 36.000,000 | $ m/c. |
| Sellos é impuesto sobre Bancos.. | 34.000,000 | » |
| Patentes.................... | 15.000,000 | » |
| Tierras de frontera .......... | 15.000,000 | » |
| Ley de Octubre 1872.......... | 7.500,000 | » |
| Ferro-carril del Oeste ($^3/_4$)..... | 10.500,000 | » |
| 4 p°/o sobre depósitos judiciales.. | 4.200,000 | » |
| Intereses del Empréstito Dominguez.................... | 4.000,000 | » |
| Idem de Empréstito Aguirre.... | 3.500,000 | » |
| Aguas corrientes.............. | 1.500,000 | » |
| Saldo de impuestos, etc........ | 17.800,000 | » |
| | 149.000,000 | $ m/c. |

En el caso de pasar las escuelas, policía, etc. á la Municipalidad, el presupuesto de la Provincia no escederia de 84 millones, igual á 140 $ m/c por habitante de la poblacion actual de la Provincia, calculada en 600,000 almas.

La provincia se compone de 72 partidos, como sigue:

| | Leguas cuadradas. | | Poblacion. |
|---|---|---|---|
| 9 Partidos ribereños norte.. | 347 | ...... | 41,556 |
| 7 centrales del norte..... | 348 | ...... | 26,519 |
| 8 fronterizos norte y oeste.. | 1,271 | ...... | 40,682 |
| 11 del centro y oeste...... | 292 | ...... | 57,746 |
| 7 del sur-oeste........... | 869 | ...... | 39,957 |
| 6 centrales del sur........ | 345 | ...... | 36,431 |
| 9 afuera del Salado....... | 1,228 | ...... | 33,368 |
| 15 en la costa del sur.... | 2,073 | ...... | 41,043 |
| Total.......... | 6,803 | ...... | 317,302 |
| Ciudad de Buenos Aires... | 2 | ...... | 171,404 |
| | 6,805 | ...... | 488,706 |

## PARTIDOS RIBEREÑOS DEL NORTE

### ( DE BELGRANO Á SAN NICOLÁS )

*Belgrano*, área 2 leguas cuadradas, poblacion 2,860; es un partido suburbano, compuesto de elegantes casas de campo. Es muy frecuentado en los meses de verano por las principales familias de la ciudad, teniendo un clima delicioso y situado sobre una barranca á diez cuadras del Rio de la Plata. Fué fundado en 1854, y ha hecho mucho adelanto desde 1863, cuando se abrió al tráfico el Ferro-carril del Norte. Tambien tiene un tramway á la ciudad, construido por D. Mariano Billinghurst en 1873, que hace viajes cada cuarto de hora y recorre la distancia de la ciudad en media hora. La usina de gas, que se estableció en 1873 por el Dr. Olguin y una compañía de Lóndres, alumbra no solo el pueblo sinó todo el camino hasta Buenos Aires, á cuyo largo se ven las hermosas quintas de Bunge, Saavedra, Kinch, Plowes, Lamas, Mendez y otras. La nueva iglesia en la plaza es una rotunda de grandes dimensiones y enfrente hay el Cabildo, bonito edificio griego, y la escuela municipal. Hay mas de 200 casas de campo, la mayor parte de mucho lujo, de estilo moderno italiano, siendo las mas notables las de Corbalan, Matti, Haycroft, Corti, &ª. Los Sres. Gentili y Esteves Saguí crian muchos gusanos de seda, que producen una seda muy fina. El hotel de Watson ofrece buen servicio á precios acomodados. En el verano una banda de música asiste en el paseo al lado de la estacion del ferro-carril. Los suizos tienen en el bajo una sala de tiro de rifle, en donde se dan premios cada año. Un nuevo tramway conduce al Parque de Saavedra, magnífico paseo que ha costado 15 millones, con lagos, islas, kioscos, jardines, etc., de mucha estension, media legua al norte de

Belgrano. El tramway á Buenos Aires pasa cerca del gran Parque de Palermo, que se está formando por órden del Congreso, bajo la direccion del ex-presidente Sarmiento en los terrenos que rodean el antiguo palacio de Rosas, actualmente Colegio Militar. Estos terrenos están en el municipio de Belgrano, y aquí tambien los ingleses suelen tener Cricket y juegos atléticos. Belgrano tiene una renta municipal de mas de 500,000 $ m/c., 2,500 cuadras en cultivo, y 200 niños que asisten en las escuelas.

*San Isidro*, área 3 leguas cuadradas, 3,955 habitantes, está 5 leguas al norte de Buenos Aires, siendo una hora de viaje por el ferro-carril. El fundador era el capitan Domingo Acasuso, natural de Madrid, quien donó un sitio de 300 por 6,000 varas con una pension de 2,000 $fts. al año para edificar y sostener una iglesia á San Isidro el Labrador, la cual se consagró el Domingo de Pentecostes en 1708, siendo el primer cura D. Fernando Ruiz Corredor. Cuenta la tradicion que Acasuso eligió este punto un dia que descansó bajo uno de los majestuosos ombúes que todavía existen, admirando lo pintoresco del sitio, que domina la mas hermosa vista del Rio de la Plata. Es realmente una perspectiva encantadora al primer albor del dia ó en una noche de luna. Toda la costa de aquí á San Fernando de un lado y hasta Belgrano del otro, ofrece una sucesion de quintas que coronan la barranca; entre estas las mas bonitas son de Mackinlay, Elortondo, Alvear, Anchorena, Aguirre, Martinez, Azcuénaga, Cano, Parravicini y Wineberg. El puerto dista diez cuadras del pueblo, por un camino entre bosques de sauces que llegan á tener cuatro varas de circunferencia en el tronco: este sitio es muy agradable en el verano para picnics y paseos, habiendo además un buen local para bañarse. Hay dos buenos hoteles, de Tiscornia y Vignolles. La escuela municipal cuenta 270 niños. No hay médico; basta un boticario por las pocas en-

fermedades del pueblo. Los habitantes son muy laboriosos, principalmente bascos é italianos, que producen gran parte del trigo que se consume en Buenos Aires. En el año 1840 habia una gavilla de bandidos en el callejon de Ibañez. El terreno se presta admirablemente para trigo, como tambien para hacer ladrillos: la primera fábrica de ladrillos se estableció aquí en 1871 por el capitan Ramsay y actualmente hay seis, que ocupan algunos centenares de obreros, fabricando los ladrillos que se emplean en las obras de salubrificacion de la ciudad de Buenos Aires. Es peligroso andar á caballo por la costa, habiendo tierras temblantes donde se hunden caballo y ginete. El partido tiene 380 guardias nacionales.

*San Fernando*, área 2 leguas cuadradas, 4,254 habitantes; dista 7 leguas de Buenos Aires. En el año 1806, por motivo de una gran creciente, el cura y los demás habitantes de Las Conchas se vieron obligados á refugiarse aquí y el virey Sobremonte fundó la capilla de San Fernando de Bella-Vista; una iglesia mas grande fué consagrada en el año 1869 por el Arzobispo Escalada. Hay un excelente hotel, el Nacional, dueño M. Manent. La escuela cuenta 400 niños. Los terrenos labrados no son de tanta estension como en San Isidro, pero las quintas y chacras de Castro, Conde, Justo, Croza, Crisol, Almandos, etc., son bien cultivadas. Un ramal del ferro-carril comunica con el muelle construido por M. Hopkins y demás empresarios: solo falta la canalizacion del Abra Vieja para dar mucha actividad al comercio del lugar. El Gobierno Provincial se ocupa en canalizar el puerto ó riacho de San Fernando y construir muelles á su largo.

*Las Conchas*, area 47 leguas cuadradas, 3329 habitantes. Los Españoles encontraron aquí en 1614 un tribu de Guacunambis que contaba 600 familias; se colocó una fuerte para cubrir esta frontera y tambien impedir contrabando de la Colonia del Sacramento. La primera capilla fué edificada

á costa de Juan Ponce de Leon, en 1720, pero el pueblito sufrió mucho retardo por su baja situacion. El prímer cura fué el Padre Goytia, y el altar fué donado por Doña Magdalena Bonelo. Muchas casas todavia conservan el estilo antiguo del siglo pasado, pero las quintas modernas de Madero, Gonsalez Moreno, Tejedor, Schleeper, Bullrich, Balbin, Delcampo. Calzadilla, Garrigos, Cobo etc. son admirables por su lujosa arquitectura ó plantíos de adorno, en un suelo de feracidad incomparable. Quizas ninguna parte del mundo produce frutas del tamaño que se vé en Las Conchas y las islas adyacentes del Paraná: membrillos y papas hasta 10 libras de peso; sandías y melones que se necesitan dos hombres para cargar uno. Este partido es sumamente sano y no se conoce el chucho; pero cuando estalló el cólera de 1867 hizo aqui sus primeras victímas. La municípalidad dió una medalla al Doctor Scrivener por sus servicios en esa ocasion. Se encuentran de vez en cuando tigres que bajan del Gran Chaco en los camalotes y desembarcan generalmente en los terrenos del Sr. Milberg, quien ha tomado varios en una trampa. El puerto del Tigre es donde termina el Ferro-carril del Norte, y los pasageros se embarcan para Rosario y aguas arriba. Aquí tambien se puede tomar bote para visitar las hermosas islas de Brunet, Sarmiento, Piñeyro, Crabtree etc. en el archipielago de Carapachay. Todos los años se verifica una Regata por una sociedad de aficionados Ingleses. Antes existian en el Tigre varios astilleros para vapores, pero el gobierno los cerró á causa del mucho ruido. Recien se inauguró un dique para este objeto en el rio de Lujan, cerca de la boca de Las Conchas. El nuevo ferro-carril de Campana recorre este Partido por los terrenos de Pacheco: las mas grandes estancias son de Pacheco y Villamayor. La escuela tiene 150 alumnos. La mitad de los habitantes se compone de Italianos, Espanoles y otros Europeos que alcanzan al número de 1580.

*Zárate*, área 35 leguas cuadradas, 4231 habitantes, tiene 60 estancias de ganado lanar y vacuno, ademas de 140 chacras. En los últimos años ha progresado mucho en agricultura. Durante la guerra del Paraguay se embarcaban aquí los caballos y pasto seco para el ejército aliado. Los habitantes han prosperado notablemente y actualmente se está formando un arsenal naval que propenderá todavia mas al adelanto de Zárate. Los propietarios mas notables son Lima, Latorre, Saavedra, Ynsuá y Soler. Las ruinas del establecimiento de los Jesuitas existen todavia en la estancia Latorre. El partido tiene 470 Guardias Nacionales, y 147 familias Irlándesas. Ganado : 35,000 vacas, 15,000 caballos y 450,000 ovejas. El pueblo dista 16 leguas de Buenos Aires, tiene 2020 habitantes, escuela de 184 niños, y un comercio activo; los vapores tocan allí diariamente.

Dos leguas mas abajo el puerto de Campana será el término del nuevo ferro-carril.

*Baradero*, área 73 leguas cuadradas, 4919 habitantes, tiene 92 estancias: los grandes propietarios son Linch, Castex y San Martin. Entre los menores hay 7 estancieros Irlándeses. El partido está regado por los arroyos Arrecifes, Areco, Doblado, Honda y otros que caen en el Paraná. Los campos están muy poblados, habiendo mucho ganado, v. g. 80,000 vacas, 700,000 ovejas y 20,000 caballos. Los pastores Irlándeses han prosperado aquí mucho, su número pasa de cien. El partido de Baradero debe su mayor importancia á la Colonia Suiza establecida aquí en 1856 por el General Gainza, quien ha sido protector y amigo de esta gente laboriosa: hay 1091 chacras bajo cultivo, de 3 cuadras cada una, habiendo los colonos pagado 24 $ fts. por cada chacra; la cosecha del año pasado dió cuatro millones m/c, es decir 160,000 duros. Hay colonos que poseen hoy mas de un millon $ m/c., y suelen vender manteca, papas

y aves en Buenos Aires á precios remunerativos. El pueblo del Baradero dista 27 leguas de Buenos Aires, y es uno de los de mayor antigüedad: fué fundado en 1616 por el Venerable Luis Bolaños, franciscano que acompaño á San Francisco Solano en sus peligrosas misiones entre los indios Guaraní, Ubiguay y Chana. En 1628 el Padre Valdivia fué nombrado primer Cura de la capilla de Santiago del Baradero. Los vapores tocan aquí, y cerca del puerto hay un mal paso que llaman Nueve Vueltas. El partido tiene 800 Guardias Nacionales. La escuela tiene 340 niños. Hay una sucursal del Banco de la Provincia.

*San Pedro*, área 78 leguas cuadradas, 5377 habitantes, comprende 63 estancias. Las mas grandes son de Obligado, Demarchi, Castro y Cobo. El paso de Obligado es famoso por la obstinada resistencia hecha por Rosas á las escuadras de Inglaterra y Francia: enfrente está la grande isla de Lechiguanas. El puerto de San Pedro tendrá pronto facilidades para buques de ultramar, habiendo mandado el Gobierno Nacional construir las obras necesarias. El pueblo hace algun progreso; la escuela tiene 245 niños; hay 2 médicos, una grasería, varias tiendas, y un Banco-sucursal: poblacion 2089, inclusos muchos Italianos y Franceses. Los vapores tocan diariamente. Distancia de Buenos Aires 31 leguas, y de San Nicolas 13. En los límites de este partido con Arrecifes se ha levantado una capilla Irlandesa, que es servida por el Padre Flannery, Capellan Irlandes residente á San Pedro. Este partido tiene mucho ganado; 120,000 vacas, 1,100,000 ovejas y 60,000 caballos. Se propone establecer una colonia semejante á la de Baradero, dando 3 cuadras de terreno á cada agricultor.

*Ramallo*, área 77 leguas cuadradas, 3140 habitantes, es un partido nuevo formado de fracciones de Arrecifes, San

Pedro y San Nicolas. Toma su nombre del Arroyo de Ramallo, y comprende 70 estancias, siendo las mas importantes las de Llavallol, Stegman, Gomez y Booth. La primera tiene un puerto en el Paraná, llamado Las Hermanas, y es una magnifica propiedad. La de D. Jorge Stegman está propiamente en el partido de Arrecifes, pero la nueva demarcacion de Ramallo abraza la mayor parte de dicha estancia. El Sr. Booth, antiguo residente Norte-Americano, tiene su establecimiento sobre el rio que hace límite con el partido de San Nicolas. Hay muchos otros estranjeros, inclusos 44 pastores Irlandeses. Hay un molino que hace mucho negocio, y una escuela con 52 niños. El ganado cuenta 70,000 vacas, 800,000 ovejas y 20,000 caballos. El arroyo Ramallo era peligroso en toda época del año, pero ahora hay un puente.

*San Nicolas*, área 29 leguas cuadradas, 9491 habitantes; comprende 100 estancias y 650 chacras, siendo las mas notables de Guerrico, Alvear, Pereyra, Ramos, Acevedo, Roldan, Piñeyro, Mansilla etc. Una séptima parte de la poblacion del partido se compone de Europeos. El ganado cuenta 65,000 vacas, 450,000 ovejas y 15,000 caballos. La agricultura progresa notablemente, ocupando mas de 5,000 cuadras: los terrenos de pan llevar valen de dos á tres mil pesos m/c por cuadra. El partido tiene 1,100 Guardias Nacionales. Despues de la batalla de Cepeda en 1859 el ejercito de Buenos Aires hizo su retirada en buen órden y se embarcó aquí para Buenos Aires. Pocos dias despues, concluida la guerra, el batallon de San Nicolas voló al aire en el acto de reembarcarse en el vapor Havelock, pereciendo la mayor parte en la explosion del vapor. En el cólera de 1867-68 San Nicolás sufrió terriblemente. A pesar de estas desgracias el pueblo ha progresado mucho en actividad comercial, y aquí cargan vapores con destino á Liverpool, Amberes y otros puertos. Hay tramway, Banco-sucursal,

oficina de telégrafos, juzgado criminal, nueva cárcel, imprenta, graseria, club, varias barracas, molino del Sr. Armstrong, 100 tiendas, 350 casas, escuelas con 700 niños, hermosa plaza, banda de música y 5985 habitantes. San Nicolas se llama de Los Arroyos, porque está situado entre el arroyo Ramallo y el arroyo del Medio: este último es el límite con la Provincia de Santa Fé. Tiene el título de ciudad, y no hay otro pueblo rural (escepto Chivilcoy) que tenga mayor poblacion en la provincia de Buenos Aires. Dista 45 leguas de Buenos Aires, y el Ferro-carril del Rosario pasará por aquí, haciendo el viaje á Buenos Aires en 8 horas ó al Rosario en 5 horas. Tiene mucho comercio por vapores y buques de vela: el flete á Buenos Aires es muy barato. Media legua al sur está el antiguo campamento del General Mansilla, cuando San Nicolás formaba por muchos años el cuartel general.

---

## PARTIDOS CENTRALES DEL NORTE

### (DE PILAR Á ARRECIFES)

*Pilar*, área 28 leguas cuadradas, 3,708 habitantes; comprende 170 estancias, por lo general de muy poca estension. Las únicas de importancia son las de Pacheco, Huergo, Ponce y Poucel. Todos los años auméntase el área de terrenos cultivados, por la proximidad á Buenos Aires; cuando sea un hecho el ferro-carril al Rosario este partido estará á dos horas de la ciudad. El pueblito del Pilar dista 10 leguas de Buenos Aires y 6 de Las Conchas: está sobre el rio Lujan y tiene una iglesia nueva, escuela con 160 niños, algunas tiendas y 1,076 habitantes: hay dos fondas, dos médicos, un molino y coche

4.

diario á la estacion de Moreno. Renta municipal 130,000 $ m/c. Ganado : 30,000 vacas, 14,000 caballos y 600,000 ovejas. Hay 51 familias irlandesas en este partido y 350 guardias nacionales.

*Exaltacion* ó *Capilla del Señor*, área 75 leguas cuadradas, 3,970 habitantes, tiene 43 estancias y 50 chacras. Los grandes propietarios son: Costa, Delamore, Sosa, Gaynor, Scally, Culligan y Fox. Este es un partido predilecto de los irlandeses, quienes poseen mas de 10 leguas cuadradas y grandes rebaños de ovejas. Las chacras mas notables son de Avalos, Burgueño, Casco, Gutierrez, Ortega, Roldan y Toledo. El partido está regado por los arroyos La Cruz, Romero y Monsalvo, y afluentes del rio de Areco. El ganado consiste en 23,000 vacas, 15,000 caballos y 750,000 ovejas. El pueblo de la Capilla dista 14 leguas de Buenos Aires, tiene 1,160 habitantes, hermosa iglesia, escuela con 200 niños y está situado á 5 leguas del Paraná, sobre la Cañada de la Cruz. La estancia de Costa comprende el puerto de Campana, término del nuevo ferro-carril. El partido tiene como 500 familias irlandesas para quienes hay un cura especial en la Capilla.

*San Andrés de Giles*, área 43 leguas cuadradas, 3,820 habitantes, comprende 75 estancias, siendo las mas notables las de Rodriguez, Tormey, Monsalvo y Bustos. Ganado: 18,000 vacas, 11,000 caballos y 420,000 ovejas. El partido está regado por el rio de Giles y otros menores. Hay demasiado ganado en estos campos y sufren mucho en tiempos de seca. El pueblito de Giles tiene 910 habitantes y una escuela con 210 niños. Está á 20 leguas de Buenos Aires y Mr. Clarke propone hacer un ferro-carril á Chile que pasará por aquí. Hay 280 guardias nacionales y 520 familias irlandesas en el partido.

*Cármen de Areco*, 39 leguas cuadradas, 3,815 habitantes ; comprende 30 estancias, que pertenecen principalmente á ri-

cos hacendados irlandeses. Las de mayor estension son de Duffy, Dowling, Hale, Piran, Melo, Wallace, Lynch, Rocha, Lezama, Craig, Murray y Kenny. Hay muchos arroyos y lagunas: el arroyo de la Guardia á veces inunda el vecindario del pueblo, que dista 27 leguas de Buenos Aires y 9 de Mercedes. El ferro-carril para Chile pasará por aquí. El capellan irlandés tiene escuela y biblioteca para sus compatriotas; la sociedad «Jockey» tiene carreras dos veces al año. Ganado: 32,000 vacas, 740,000 ovejas y 15,000 caballos. Labranza, 2,500 cuadras. Escuela con 140 niños. La cuarta parte de la poblacion del partido es europea. El pueblito tiene 20 tiendas y 1,540 habitantes.

*San Antonio*, 38 leguas cuadradas, 2,814 habitantes; comprende 64 estancias: las principales son de Duggan, Guerrico, Morgan, Mooney, Lanusse, Almagro, Lima, Casco y Scully. Los campos están regados por el rio de Areco y sus afluentes Honda, Lavallen y Chañarites. Hay mucho ganado y á veces la seca causa grandes pérdidas: se cuentan 52,000 vacas, 11,000 caballos y 550,000 ovejas. Hay 480 familias europeas y 300 guardias nacionales. El pueblito, sobre el rio de Areco, á 23 leguas de Buenos Aires, fué fundado en 1759 por un estanciero nombrado Areco: en el año 1860 murió el sacristan, moreno, quien dijo acordarse de la primera poblacion. Hay dos fondas, varias tiendas, escuela con 160 niños y 1,001 habitantes: algunos tenderos hablan inglés y el capellan irlandés que reside aquí tiene muchos feligreses en cuatro partidos alrededor.

*Salto*, 58 leguas cuadradas, 4,143 habitantes; comprende 34 estancias: las principales son de Dorrego, Lanata, Bell, Blanco, Ayrala, Murphy y Murray. La cuarta parte de los pobladores son irlandeses, quienes poseen varias estancias y recien han comprado (1875) la de Pacheco en 1.500,000 $ m/c.

por legua, el mas alto precio pagado hasta hoy dia. Este partido hace grandes adelantos y tiene escelentes campos. Ganado: 75,000 vacas, 20,000 caballos y 800,000 ovejas. El pueblo de Salto, á 34 leguas de Buenos Aires, tiene Banco, fonda, club, biblioteca irlandesa, escuela con 270 niños, 25 tiendas y 2,173 habitantes.

*Arrecifes*, 66 leguas cuadradas, 4,245 habitantes; comprende 60 estancias; las mas importantes son las de Stegmann, Sarsfield, Crisol, Lezica, Andrade, Saavedra, Perez Millan, Ortega, Cobo, Viñas, Sillitoe y Sierra. El partido está regado por el rio de Arrecifes y los arroyos Burgos, Luna y otros afluentes. Los campos son superiores y algunos establecimientos, como el de Stegmann, montados en la misma escala que las cabañas de Alemania. Este partido ha adelantado mucho en los diez años pasados, á pesar de algunas gavillas de bandidos. Los primeros pobladores aquí en el siglo pasado eran la famllia de Perez Millan. Actualmente están en mucha demanda estos campos, y entre los pobladores hay 215 familias irlandesas. El Sr. Stegmann, cuya estancia modelo hemos ya nombrado, es hijo de un comerciante aleman, quien importó en 1835 ochenta Negrettis de la cabaña imperial de Austria y formó cerca de Ranchos la cabaña de Poronguitos. Los hermanos Stegmann ganaron una medalla en la Exposicion de Paris por lanas. El pueblito de Arrecifes, sobre el rio del mismo nombre, fué fundado en el siglo XVIII por el Sr. Peñalva y la capilla por Perez Millan. Tiene cabildo, tiendas, billares, fonda, escuela con 200 niños y un molino del Sr. Pomesse, francés. Dista 33 leguas de Buenos Aires y 16 de San Nicolás. Renta municipal 100,000 pesos m/c. Ganado: 200,000 vacas, 900,000 ovejas y 40,000 caballos.

---

## FRONTERAS NORTE Y OESTE

### (DE PERGAMINO Á 25 DE MAYO.)

*Pergamino*, 118 leguas cuadradas, 7,757 habitantes, comprende 192 estancias: las principales son las de Peña, Acevedo, Lezama, Moreno, Quintana, Azcuénaga, Hale y Basualdo. El arroyo de Cepeda, en cuya márgen se dió la batalla de Cepeda (Octubre 1859) corre por la estancia de Azcuénaga. Este partido sufrió muchos años á causa de indios y bandidos, á pesar de haber guarniciones en los fortines Melincué é India Muerta, en cuyo vecindario D. Diego Alvear está formando una gran estancia. Los primeros pobladores irlandeses, Juan Doyle y otro, fueron muertos por los soldados dispersos de Cepeda. Actualmente hay 630 familias europeas, principalmente Irlandesas. Las tres provincias de Buenos Aires, Santa Fé y Córdoba terminan en el Fuerte Melincué. A este punto llegó Cruz en el año 1806 cuando atravesó la Cordillera y las Pampas desde Curicó por el Planchon. El partido tiene 250,000 vacas, 40,000 caballos y 1.300,000 ovejas. Hay 36 alcaldes y tenientes, 91 indios mansos y 1260 guardias nacionales. El pueblo de Pergamino, á 42 leguas de Buenos Aires, era posta del camino á Córdoba en el siglo pasado. Tiene iglesia, cuartel, escuela con 320 niños, barracas, tiendas, etc. El último sitio por los indios fué en el año 1861.

*Rojas*, 131 leguas cuadradas, 3417 habitantes, comprende 50 estancias. Las mas grandes son las de Llavallol, Cano, Quirno, Ramos, Conesa, Hughes, Martinez, Sagasta y Ballasty. Hay tambien 18 estancieros irlandeses, cuyas propiedades son de menor estension. Ganado, 140,000 vacas, 15,000 caballos y 600,000 ovejas. Hay 850 europeos, principalmente irlandeses,



quienes por una ciega competencia han hecho subir el precio del terreno al doble de su justo valor. Santiago Ballasty tiene un hermoso establecimiento de agricultura y pastoreo, cerca del pueblo de Rojas, es municipal y hombre de progreso. El pueblito tiene 1,508 habitantes, iglesia, cuartel, tiendas, Club Irlandés, biblioteca, sociedad Jockey y escuela con 140 niños. Dista 43 leguas de Buenos Aires y 11 de Arrecifes. Hay varias graserías, como las de Hughes y Ballasty. Pocas estancias sobrepasan á la de los hermanos Cano, en cuanto á la sangre de los carneros y los hermosos plantíos de árboles, trigo, etc. Los indios suelen robar los caballos. No hace mas de 15 años que los primeros ingleses poblaron aquí. La frontera está protegida por los fortines Mercedes y Pelado. El ferro-carril para Chile pasará por aquí. El año pasado los indios mataron al oficial que acompañaba los ingenieros, y estos señores se escaparon debido al valor del desgraciado comandante. Los pobladores mas remotos en esta frontera son Madero, Irigoyen y Alsina, entre la laguna Chañaritos y el fortin Melincué.

*Junin*, 80 leguas cuadradas, 1,929 habitantes, comprende 80 estancias, de Conesa, Dowling, Atkins, Pombo, Castro, Alvear, Saavedra, Mitre, Murray, etc. Los primeros irlandeses poblaron aqui en la seca de 1863, para salvar sus majadas. Además del rio Salado, hay las grandes lagunas de Chañar, Gomez y Mar Chiquita. Todavía este partido está poco poblado por miedo á los indios. Hay mas de ochenta chacras, siendo de mayor cultivo las de Aparicio, Narbondo, Reparaz y Deagustini. Las lagunas de Gomez tienen 7 leguas de largo y Mar Chiquita 3 por 2 leguas. En la línea de fronteras hay los fortines de Chañar, Moroté, Potroso y otros. Fuerte Chañar, en los terrenos de Alvear, está 56 leguas O-N-O. de Buenos Aires. El partido cuenta 100 indios mansos y 230 familias europeas. Ganado : 100,000 vacas, 11,000 caballos y 150,000

ovejas. El pueblito es un puesto militar con 33 casas, algunos ranchos, 886 habitantes, cuartel y escuela con 90 niños. Dista 45 leguas de Buenos Aires y 18 de Chivilcoy.

*Lincoln*, 270 leguas cuadradas, 504 habitantes. Otro partido nuevo poco poblado, por ser espuesto á los indios. Tiene 30 estancias, de Gowland, Amadeo, Chapeaurouge, Wiebeck, Saavedra, Dowling, Atkins, Del Sar, Murray, Villareal, Dunkler, Vivot y Pereyra. El último está mas al desierto, cerca de las lagunas Rastrillada, Lagarto y Perillan, 65 leguas al oeste de Buenos Aires, último vestigio de la civilizacion. Se propone edificar el pueblo de Lincoln á 10 leguas mas afuera del fortin Ituzaingó. La frontera corre de aquí por Médanos del Hornito y el Moro, en línea norte hasta Junin. Hay 60 pobladores europeos.

*Chacabuco*, 95 leguas cuadradas, 6,234 habitantes, comprende 60 estancias, siendo las mas grandes las de Rocha, Perkins, Pacheco, Vidal, Alvear, Duggan, Casey, Allen, Dowling, Pearson, Murray, Drysdale, Castro, Miró, Crisol, etc. Es un partido nuevo, y á la conclusion de la guerra del Paraguay se dieron terrenos en premio á los soldados, como hizo Augusto con sus legionarios. El suelo es muy feraz y apto para agricultura. D. Patricio Rocha tiene muchas cuadras bajo cultivo en el Médano Blanco, como tambien el Sr. Perkins en la Esperanza: este señor fué uno de primeros pobladores ingleses en 1864. Actualmente hay muchos estancieros irlandeses y D. Miguel Allen edificó una capilla para sus compatriotas en 1868, que tiene una biblioteca anexa para uso de los irlandeses. El partido tiene aguas permanentes, como los arroyos de San Patricio, Peludos y Juncal, y las lagunas Artigas, Toscas, Gato, Médano chato y Siete Lagunas. Se dice que hay 20,000 cuadras de terreno en agricultura. El ganado cuenta 150,000 vacas, 32,000 caballos y 800,000 ovejas. Hay 530 familias europeas.

El pueblito está 36 leguas de Buenos Aires y no cuenta mas de 461 habitantes, principalmente bascos é italianos, y una escuela con 70 niños. Está 10 leguas al N-O. de Chivilcoy.

*Bragado*, 117 leguas cuadradas, 6,577 habitantes, comprende 24 estancias de mucha estension y 370 chacras, con una área de 15,000 cuadras bajo cultivo. Este partido ha sufrido mucho retardo debido á los frecuentes malones de los indios. Hay pocos arroyos ó lagunas, pero el suelo es arenoso y se encuentra agua á una profundidad de dos ó tres varas. El rio Salado es el límite por los lados Norte y Este. La frontera está cubierta por los fortines Angeles, Rauch é Ituzaingó. Las mejores estancias son las de Biaus, Plá, Unzué, Meabe, Quiroga, Lanuz, Ramirez, Robbio, Grigg, Castro y Smyth, Las dos últimas están fuera de frontera, cerca de la Cañada de Moron. En muchas partes hay pasto fuerte y tuna, pero han de mejorar cuando estén mas poblados. Los indios amigos de Coliqueo guardan la frontera y reciben mantencion mensual de mate, tabaco y yeguas; algunos hacen bautizar sus hijos, pero no se puede calificarlos de cristianos; viven en sus tolderías y el cacique Colíqueo viste el uniforme de coronel argentino, recibiendo sueldo como tal y habiéndolo el Gobierno mandado construir una casa. El partido cuenta 700 familias europeas y el ganado llega á 200,000 vacas, 50,000 caballos y 500,000 ovejas. El pueblo de Santa Rosa de Bragado, con 2,176 habitantes, 20 tiendas, iglesia, escuela con 180 niños y algun comercio, promete ser un punto importante por la prolongacion hasta aquí del Ferro-carril del Oeste, que lo pondrá á 7 horas de viaje de Buenos Aires (40 leguas). Está cerca de algunas grandes lagunas, 4 leguas mas allá del Salado y 10 de Chivilcoy. El partido tiene 950 guardias nacionales.

*Nueve de Julio*, 198 leguas cuadradas, 3,879 habitantes;

comprende 65 estancias y 135 chacras. Las estancias mas notables son de Unzué, Dowling, Gaynor, Neild, Douthatt, Fletcher, Darbishire, Smith, Dixon, Carlisle, Kavanagh, Agrelo, Stevenson, Batcheler, Dick, etc. Diez años antes los únicos habitantes eran indios amigos y soldados de la guarnicion; pero desde entonces se han establecido varios ingleses que viven con el fusil siempre al hombro y se ocupan de plantar árboles y cultivar trigo. Tienen una sociedad de Rifleros que dá premios cada año: el de 1875 fué ganado por el Col. Lagos, quien venció á todos los ingleses. La frontera está protegida por los fortines Picazo, Cruz de Guerra y Tres Lagunas. El pueblito Nueve de Julio está cerca de este último, á 50 leguas de Buenos Aires, pero hay pobladores, como Veron, Lopez y Manterola á 10 leguas mas afuera, á la laguna de las Algarrobas. El pueblito tiene 912 habitantes y una escuela de 70 niños. Casi no hay irlandeses en este partido á causa de los indios. La mitad de los habitantes son indios mansos, y hay 590 europeos. Hay carreras inglesas dos veces al año. El partido tiene fama por los chanchos mas gordos. La agricultura abraza como 1,500 cuadras, inclusas algunas chacras de indios, que cultivan maiz: algunos de ellos viven mas de 100 años. Los pobladores de frontera tienen casas de azotea y á veces cinco ó seis ingleses con rifles han resistido á 500 indios. El pueblito está 9 leguas S-O. del Bragado. Los campos abundan de venado y caza de toda clase.

*25 de Mayo*, 261 leguas cuadradas, 10,380 habitantes, comprende 61 estancias y 512 chacras. Las principales estancias son de Unzué, Fernandez, Atucha, Keen, Lezica. Ghiraldo, Peralta, Dixon, Cabrera, Olivera, Gasparron y Wright. Hasta el año 1810 el rio Salado era considerado la linea de frontera india, pero algunos atrevidos estancieros cruzaron el rio, llegando entónces toda la poblacion de la provincia (fuera de la ciudad) apenas á 40,000. El valiente Col. Rauch, ale-

man, conquistó gran parte mas allá del Salado en 1822. El primer poblador inglés era D. Jorge Keen, cuya estancia de Pedernales es conocida por su hospitalidad y buena caza, pero no se puede comparar en estension con la de Unzué (18 leguas). El partido tiene 1,100 familias europeas y 1,700 guardias nacionales. Ganado : 290,000 vacas, 27,000 caballos y 1.200,000 ovejas. El número de ovejas en 1861 no pasaba de 60,000. El partido habria progresado todavía mas si no fuera por los indios. El fortin Vallimanca está 47 leguas de Buenos Aires y el poblador mas afuera es Plaza Montero. Agricultura, 50,000 cuadras. El pueblo 25 de Mayo, 35 leguas de Buenos Aires, tiene 1,723 habitantes y una escuela con 190 niños.

---

## PARTIDOS CENTRALES DEL OESTE

### (DE FLORES Á CHIVILCOY.)

*San José de Flores*, el mas elegante y saludable de los suburbios de Buenos Aires, dista apenas una legua de la ciudad, teniendo comunicacion por ferro-carril y tramway. El pueblo fué fundado por Juan Diego Flores, quien edificó una capilla en 1808, y el primer cura fué D. Simon Bustamante. Una nueva iglesia se levantó en 1831 por los esfuerzos de Terrero, Boneo y Millan, tiene tres naves, 120 por 50 piés; aquí se firmó el pacto de Noviembre 1859, que salvó la ciudad de Buenos Aires del saqueo. En tiempo de Rosas se hizo un camino real bajo la direccion de Quiroga, pero despues quedó intransítable hasta 1869, cuando los señores Boyd, Terrero y Tarragona macadamizaron el

camino con un costo de 5 millones $ m/c. Despues se colocó el tramway y pronto se levantaron las magníficas quintas y casas de campo que se ven á lo largo del camino hasta Caballito. Las mas notables son de Wanklyn, Lezica, Duportal, Lambaré, Montes, Livingstone y Ocantos, que despliegan todos los estilos de arquitectura y hermosos plantíos; cada una representa un costo de uno, dos y cuatro millones $ m/c. El partido tiene una área de 4 leguas cuadradas y comprende además las aldeas de Caballito y Almagro. En la última hay un hermoso templo recien consagrado á San Cárlos. Tambien se esta construyendo una capilla en Caballito; este punto toma su nombre de una fonda que en el siglo pasado ocupaba el sitio que actualmente ocupa la quinta de Ropes, frente al colegio Negrotto. Los ingleses tienen una capilla protestante entre Caballito y Flores, y casi inmediato un terreno dedicado al juego de Cricket, frente á la quinta de Riestra. Además de las quintas ya nombradas hay las de Unzué, Terrero, Dorrego, Llavallol, Carabassa, Bell, Methuen, Rathje, Pardo, Niebuhr, Pfeiffer, Carlisle, Rocha, Cano, Repetto, Stegmann, Samuel y 200 mas de menos costo pero no menos elegantes. El pueblo de San José de Flores tiene 2,256 habitantes, hotel, club, teatro, buenas tiendas y escuelas de 490 niños. La plaza ha sido adornada con el mayor gusto por el jardinero Berthault, de la Exposicion de Córdoba. El cementerio media legua al Sur, es el único en estos paises que tiene alguna semejanza á los campo-santos de Inglaterra. El partido tiene 6,479 habitantes, por la mayor parte bascos é italianos que cultivan alfalfa en grande escala. El aire es tan seco que los médicos de Buenos Aires mandan allí á los enfermos: Flores es tan sano que nunca ha podido establecerse un médico, pero hay dos boticas. Area 4 leguas cuadradas, incluyendo el distrito de Floresta, en donde el Sr. Olivera tiene una cabaña famosa de 200 carneros y ovejas de Silesia y Mecklemburg y un castillo; con 400 cuadras en cultivo.

*Matanzas*, 15 leguas cuadradas, 3,248 habitantes, comprende 300 chacras, que pertenecen en gran parte á los lecheros bascos ó bien á los italianos que cultivan cereales. La chacra del Sr. Elia es de tal estension que tiene 600 vacas lecheras y produce 200 libras de manteca diariamente, además de quesos. El partido toma su nombre de una victoria sobre los indios por Juan de Garay (1580), á quien el rey donó estos terrenos, pasando en el siglo pasado á la familia de Ramos Mejía, cuya hermosa casa de campo se vé al lado de la estacion del ferro-carril. Las antiguas estancias del Pino, Gahan y otros se han subdividido en chacras, habiendo actualmente mas de 50,000 cuadras bajo cultivo en este partido. Entre los primeros pobladores modernos (1820) era doña Ana Burns, quien se estableció aquí con algunas vacas lecheras; siempre llevaba pistolas á la cintura y dos veces quitó á los soldados las vacas que le habian robado: despues pobló en la frontera india, montando dos cañones en su fuerte, donde al fin murió, á la edad de 60 años, por efectos de un vaso de agua tomado en un dia de mucho calor. El pueblito de San Justo tiene 1,001 habitantes, casi todos bascos; iglesia y escuela con 160 niños. Una diligencia vá cada hora entre San Justo y la estacion de Ramos Mejía: distancia de Buenos Aires, 4 leguas.

*San Martin*, 5 leguas cuadradas, 2,867 habitantes, comprende mas de 100 chacras, siendo las mas grandes las de Lynch, Pereyra, Fiorini, Igartua, Aguirre, Despuy, Ballester, Blanco y Boniche. Además hay un gran establecimiento de horticultura del Sr. Duhamel. Los Padres Esculapios tienen un gran colegio y el Dr. Bilbao una quinta bien arreglada. El nuevo pueblo de Billinghurst está un poco al Oeste. Todos estos campos, desde Moron hasta San Isidro, son muy buenos para labranza. El ferro-carril á Campana tiene estacion en el pueblito de San Martin, antes Santos Lugares;

cerca de aquí tuvo lugar la batalla de Monte Caseros, 3 de Febrero 1852, en la cual el ejército argentino-brasilero, bajo el mando del General Urquiza derrocó el poder de Rosas que habia durado mas de 20 años. Hay como 10,000 cuadras bajo cultivo. El pueblito tiene una iglesia nueva, cabildo, escuela con 180 niños, y una fonda muy frecuentada por cazadores; con 1,133 habitantes, principalmente bascos é italianos. Es uno de los partidos mas industriosos y tiene agua permanente en el rio de Las Conchas, que es el límite con el partido de Moreno : distancia de Buenos Aires, 4 leguas.

*Moron,* 7 leguas cuadradas, 3,488 habitantes, comprende 194 chacras y un gran número de quintas de recreo, en donde las familias de la ciudad pasan los meses de verano. El aire de Moron se considera tan seco que es muy recomendado por afecciones del pulmon. El suelo es tan fértil que produce las mejores frutas en el país, especialmente peras iguales á las renombradas de Montevideo. Se cultiva tambien mucho trigo y hay grandes plantíos de Eucaliptus y otros árboles de adorno. Los bascos é italianos pagan de dos á seis mil pesos m/c por cuadra de terreno, ó alquilan á razon de 200 á 300 $ al año. No hay mas estancias, estando todo el partido bajo cultivo. Las quintas mas hermosas son las de Coffin, Repetto, Gutierrez, Koch, Larroche, etc. Hay diversos molinos sobre el rio de Las Conchas. El pueblo de Moron, con 1,429 habitantes, tiene una nueva iglesia, escuelas con 200 niños, alameda, club, cancha de carreras, cabildo, plazas, buenas tiendas y casas de campo de todos los estilos antiguos y modernos. Sitios de 10 por 50 varas valen de 10,000 $ m/c arriba. Está 5 leguas de Buenos Aires, una hora de viaje por ferro-carril. La fábrica de quesos y manteca del Sr. Bartoli es muy conocida y ganó un premio en la Exposicion Rural (1875).

***Merlo,*** **15 leguas cuadradas, 2,469 habitantes, tiene mas de**

200 chacras, regadas por el rio de Las Conchas. Las antiguas estancias de Wyatt-Smith, Pearson, etc. están ahora convertidas en tierras de labranza, habiendo subido enormemente el valor del terreno. Aquí el ramal sale para Lobos y se propone hacer doble via entre Buenos Aires y Merlo. El partido tiene algunas quintas bonitas; la de mayor estension pertenece á D. Bernardo Coffin y ostenta grandes plantios de adorno. El pueblito de Merlo, con 456 habitantes, tiene una capilla gótica, escuela con 174 niños y algunas tiendas: está 7 leguas de Buenos Aires y 14 de Lobos. La fábrica de Silveira ha mandado carnes conservadas á Inglaterra y tambien muestras de un guano artificial de la sangre de los animales beneficiados. El molino de Bleumstein y Laroche hace mucho negocio.

*Moreno*, 11 leguas cuadradas, 2,329 habitantes, es un partido casi totalmente dedicado á la agricultura Entre las chacras mas notables están las de Carranza, Gutierrez, Posse, Alcorta y Alvarez. Hay tambien varios bascos é italianos que tienen posesiones de menor estension. El pueblo de Moreno tuvo una época de prosperidad cuando era término del ferro-carril, pero ahora está en decadencia, teniendo solamente 372 habitantes, una iglesia no concluida y una escuela con 91 niños. Se vé la torre de una casa de campo que edificaba un francés, quien murió de un rayo y la torre queda en ruinas. No hay otro objeto de interés, escepto la fonda del Sr. Labastié, antes propietario del primer hotel de Buenos Aires: hay una buena cocina y carruajes para paseos al campo. El almacen inglés de Cesario es la mejor casa de negocio. La tercera parte de la poblacion del partido consiste de europeos.

*Las Heras*, 36 leguas cuadradas, 2,303 habitantes, comprende 60 estancias regadas por los arroyos Choza, Paja y Durazno. Los propietarios principales son Plomer, Casey, Lynch,

Correa, Dillon, Zamudio y Moore. El ganado consiste en 10,000 vacas, 15,000 caballos y 600,000 ovejas. Este partido tendrá un pueblito cerca de la estacion Rodriguez, en donde el Gobernador Saavedra edificó una capilla y la dedicó á San Patricio en obsequio á los pobladores irlandeses que constituyen la mayor parte de los habitantes. Distancia de Buenos Aires 11 leguas, ó dos horas por ferro-carril.

*Lujan*, 38 leguas cuadradas, 10,256 habitantes, comprende 179 estancias, cuyos dueños son principalmente irlandeses, como Brown, Ham, Casey, Garaghan, Kelly, Clavin, Murphy, etc. El terreno tiene un valor exagerado y hay demasiado ganado, el número de ovejas pasa de un millon, además de 30,000 vacas y 20,000 caballos. El partido está regado por el rio de Lujan y muchos arroyos, pero ha sufrido varias veces una seca espantosa, como en 1863. Las estancias irlandesas tienen casas muy cómodas y quintas á su alrededor; en la de D. Juan Brown, La Choza, hay una capilla para uso del vecindario. La mitad de la poblacion del partido se compone de irlandeses. Hay algunos italianos y bascos que cultivan como 5,000 cuadras de agricultura. La mejor estancia del partido es de Olivera, inmediata á la estacion del ferro-carril, á medio camino entre Lujan y Mercedes. El partido tiene 700 guardias nacionales. El pueblo Lujan, fundado por órden del rey de España en 1756, tiene 3,393 habitantes y algunos recuerdos históricos. El capitan Lujan murió aquí mas de un siglo antes en una pelea con los indios: se estableció un fuerte en 1744, para cubrir la línea de frontera que corria entonces por Navarro, Monte y Chascomus: toda la poblacion rural de Buenos Aires, no pasaba de 6,064 almas. La iglesia actual se edificó en 1760 y veinte años despues el pueblo fué sitiado por indios, quienes se dispersaron en una neblina que los envolvió de súbito. En 1806 el virey Liniers se refugió aquí con los tesoros del Cabildo, cuando Beresford se apoderó de Buenos Aires.

El año siguiente muchos oficiales ingleses del ejército de Whitelock fueron detenidos aquí. Despues Rosas tuvo al General Paz siete años preso en el Cabildo de Lujan, y el último preso político ha sido el ex-presidente Mitre, despues de la revolucion de 1874. La pirámide en la plaza lleva el busto del General Belgrano. La escuela pública tiene 210 niños. Hay dos médicos, tres molinos, varias tiendas y fondas, sala de lectura, y un capellan irlandés, además del cura y otro sacerdote. La iglesia tiene una estátua de la Vírgen de mucha antigüedad, con 50,000 ofrendas de pelegrinos: estos regalos suben á 15 libras de plata en algunos años. La fiesta de la Patrona es el 8 de Diciembre, que se celebra con muchos regocijos. La distancia de Buenos Aires es dos horas y media por ferro-carril.

*Mercedes*, 40 leguas cuadradas, 8146 habitantes, comprende 104 estancias: las mas importantes son, de Unzué, Achaval, Gorostiaga, Frias, Teseano, Martinez, Fleming, y 20 estancieros irlandeses. El terreno aquí, como en Lujan, tiene un valor exajerado, hasta 2 millones m/c. por legua. Hay 30,000 vacas, 14,000 caballos y 1½ millon de ovejas. Los terrenos están regados por los arroyos Lujan, Leones, Cardoso, Durazno, Balta etc., además de las lagunas Turbia, Leones y Espadaña. Hay 96 chacras, con 5,000 cuadras de agricultura. Los irlandeses de este partido son muy prósperos, tienen su capellan y biblioteca, además de un hermoso convento de Hermanas Irlandesas de Misericordia para educacion de niñas: se edificó en 1872, sobre un sitio donado por una familia del país. La ciudad de Mercedes, segun su título oficial, tiene iglesia, banco, teatro, bonito Cabildo, una escuela con 555 niños, fondas, y tiendas bien surtidas. La casa de Torroba hnos. hace mucho negocio con los irlandeses desde mas de 20 años. Hay un molino francés, media legua al Norte del pueblo, que pue-

de moler hasta 100 fanegas por dia. La fiesta anual del 24 de Setiembre, atrae gran número de huéspedes de Buenos Aires, cuando se dá un baile en el Cabildo, cuyo salon tiene 30 varas de largo. Dista 3 1/2 horas de Buenos Aires por ferro-carril. El pueblo está rodeado de montes de duraznos, y en el siglo pasado llevaba el nombre Guardia de Lujan. Media legua al Oeste una cruz de palo indica el sitio en que los indios acuchillaron toda la guarnicion á principios del siglo actual.

*Suipacha*, 33 leguas cuadradas, 1829 habitantes, es un nuevo partido, regado por el Leones y otros arroyos. Se propone hacer un pueblo en la estancia de Carranza 6 leguas al Oeste de Mercedes. Este partido comprenderá la estancia Freyre, con estacion de ferro-carril, y las de Carney, Rodriguez, Martinez y 20 mas.

*Chivilcoy*, 88 leguas cuadradas, 14,232 habitantes, comprende 1600 chacras cultivadas por bascos é italianos, con mas de 70,000 cuadras bajo el arado. Esta colonia floreciente fué fundada por D. Domingo Sarmiento en 1854: era campo razo, cuando los primeros colonos, Krause, Bunge y algunos italianos empezaron á poblar.

En 1865 el valor de las chacras llegó á 45 millones m/c, y hoy dia es el doble. Su mayor desarrollo ha sido desde 1866, cuando se abrió el ferro-carril: antes los colonos se vieron obligados á quemar su maiz por leña. Este partido tiene tambien algunas grandes estancias, como las White, Terrero, Cranwell, Lopez, Sousa, Lobos etc. y las de menos estencion de varios irlandeses; ganado: 90,000 vacas, 30,000 caballos y un millon de ovejas. Los campos son generalmente bajos. Hay una plaga de bandidos, que ha hecho muchos estragos entre los pacíficos pobladores. El Rio Salado es el límite con el Bragado y tiene muchos arroyos tri-

butarios. Se va á prolongar el ferro-carril á Bragado, 9 leguas; el viaje de Buenos Aires á Chivilcoy se hace en seis horas; la distancia de aqui á Mendoza á vuelo de pájaro es 200 leguas. El pueblo de Chivilcoy es uno de los mejores, con calles anchas, plazas espaciosas, iglesia, numerosas tiendas, barracas, corralones, Club, sala de lectura, teatro, imprenta, hotel, 6338 habitantes inclusos 510 niños de escuela. Los irlandeses hacen negocio con la tienda inglesa de Miguel Hearne.

---

## PARTIDOS DEL SUROESTE.

### ( DE CAÑUELAS Á TAPALQUEN )

*Cañuelas*, 46 leguas cuadradas, 4749 habitantes; aqui se establecieron, mas de cuarenta años ha aquellos pastores ingleses, cuyos descendientes actualmente tienen las estancias de White, Mac Clymont etc.; hoy dia la marcha de agricultura convierte rápidamente todo este partido en terrenos de labranza. El partido está regado por los rios Matanza, Cañuelas y Pozos, y los campos son igualmente adecuados para pastoreo ó agricultura. Hay mas de 300 chacras, con 5,000 cuadras bajo el arado. Ganado : 14,000 vacas, 15,000 caballos, y un millon de ovejas. Las estancias de White y Mac Clymont son renombradas por sus crias de animales ingleses y ofrecen toda la comodidad de establecimientos de campo como en Inglaterra. Los escoceses tienen capilla en la estancia de Mac Clymont, los irlandeses pertenecen al distrito del Capellan Irlandés de Lobos. Mr. Harilaos propone un ferro-carril de Marcos Paz á Cañuelas; tambien hay otro proyecto de un ramal del ferro-carril del

Sur, pasando por Monte Grande. En 1873 se fundó una fábrica para conservar carnes en la estacion Marcos Paz, con el sistema de Australia, pero no dió resultado. Hay 650 Guardias Nacionales. El pueblito de Cañuelas cuenta 1052 habitantes; tiene iglesia, escuela de 120 niños, médico, fábricas de ladrillos y de velas etc. Dista 5 leguas de la estacion San Vicente y 11 de Buenos Aires.

*Navarro*, 61 leguas cuadradas, 6347 habitantes; comprende 53 estancias de los mejores campos, cuyos dueños son: Costa, Almera, Gahan, Norris, Unzué, Diaz, Miranda, Casey, Maguire, Kenny, etc. El partido tiene muchísimo ganado; 30,000 vacas, 20,000 caballos, 1.200,000 ovejas, pero raras veces sufre de la seca; además del rio Salado y tributarios hay la grande laguna de Navarro. En su margen se ve el pueblo de Navarro fundado en 1744: tiene 1426 habitantes, la mayor parte bascos, y una escuela con 130 niños; tambien iglesia, club, fonda y tiendas. Dos veces al año hay carreras irlandesas, con premio de copas de plata. Hay diligencia todos los dias á Lobos, 5 leguas, que pone á Navarro á 6 horas de Buenos Aires.

La agricultura hace mucho progreso, contándose 150 chacras con 2000 cuadras bajo cultivo por italianos. La mitad de la poblacion se compone de europeos; se considera á los irlandeses de Navarro como los mas ricos de la campaña. Distancia de Buenos Aires, 17 leguas.

*Lobos*, 64 leguas cuadradas, 7168 habitantes; comprende 97 estancias, siendo las mas importantes las de Carril, Urquiola, Acosta, Burgos, Viñales, Arévalo, Murphy y Gutierrez. Hay varios propietarios Irlandeses de menos estension. Los campos son buenos, pero en algunas partes anegados: ademas del lago de Lobos hay la laguna de Cubú-cubú: esta cubre mas de una legua cuadrada. Los arroyos de Gar-

zas, Tajamar, Toro y Huncal desembocan en el lago de Lobos, á dos leguas del pueblo. Hay demasiado ganado; 30,000 vacas, 28,000 caballos, 2 millones de ovejas: algunos años hay grandes pérdidas. Sin embargo los Irlandeses son por la mayor parte ricos. La mitad de la poblacion es Europea, y se adelanta mucho en agricultura, habiendo 1240 chacras. Este partido se ha desarrollado notablemente desde que se hizo el ferro-carril, que lo pone á 4 horas de Buenos Aires. El pueblo de Lobos se fundó en 1803, bajo la proteccion de Nuestra Señora del Cármen, para cuyo objeto D. José Salgado cedió un sitio y edificó una capilla. El antiguo fortin de Lobos estaba 14 leguas mas al Sur. San Salvador de Lobos es un pueblo de 1660 almas, uno de los mas bonitos de la campaña, con iglesia, banco, médicos, molino, tiendas inglesas, hoteles, capellan y biblioteca Irlandesa y está rodeado por una legua de quintas, montes y chacras. Renta municipal 300,000 $ m/c. El ramal del ferro-carril que empalma en Merlo tiene 14 leguas de largo, y costó 30 millones $ m/c.

*Guardia del Monte*, 70 leguas cuadradas, 4,706 habitantes; comprende 98 estancias, siendo las principales las de Terrero, Videladorna, Urquiola: estas tres ocupan 40 leguas cuadradas. Además hay las de Mac Clymont, Dillon, Brady y doce otros Irlandeses. El ganado cuenta 30,000 vacas, 25,000 caballos, y 1 $^1/_2$ millon de ovejas. Rosas pasó sus primeros años en la estancia de Terrero, domando potros, y en otras ocupaciones rústicas. Hay 200 chacras, y la Municipalidad vende á razon de 8 patacones por cuadra: terreno bajo cultivo 6,000 cuadras. Guardias Nacionales 512, niños de escuela 200. El partido está regado por gran número de arroyos y lagunas, como Encadenadas, Monte, Perdices, Maypú etc., de aguas permanentes. Toma su nombre de los muchos montes que existen desde el siglo pasado. San

Miguel del Monte fué fundado en 1744, como guardia de frontera, y ha progresado poco en 130 años, teniendo actualmente 884 habitantes, iglesia, tienda Inglesa, juzgado, escuelas con 200 niños, y un coche que vá todos los dias á Lobos, distante 5 leguas. Renta municipal 500,000 $ m/c. La Guardia del Monte dista 20 leguas de Buenos Aires.

*Saladillo*, 204 leguas cuadradas, 7341 habitantes, partido fronterizo entre el Rio Saladillo y el territorio indio, comprende varias estancias de mucha estension, como las de Toledo, Unzué, Decoud, Carranza, Barrera, Atucha, Acosta, etc., y unos cuantos pobladores ingleses. Hay como 200,000 vacas, 50,000 caballos y 1,500,000 ovejas. Estos campos son baratos, pero espuestos á los Indios. Además de los rios Saladillo y Flores hay muchas lagunas, como Potrillo, Verdoso y Ballimanca. En la estancia de Unzué existe el Fortin Ballimanca; de aquí la frontera corre 15 leguas al sudeste hasta el Fortin Estomba, inmediato al pueblo de Tapalquen. En direccion al norte la frontera vá 7 leguas hasta Cruz de Guerra. El nuevo pueblo del Saladillo tiene 637 almas, inclusa una escuela con 200 niños. La tercera parte de la poblacion del partido consta de Europeos. El pueblito dista 33 leguas de Buenos Aires, al suroeste: la Municipalidad reparte 4 leguas cuadradas en suertes de chacra á precios nominales. El rio Saladillo corre 30 leguas desde su orígen en la Laguna del Potrillo, dirijiéndose al este, hasta desembocar en el rio Salado.

*Cármen de las Flores*, 172 leguas cuadradas, 7252 habitantes, comprende 204 estancias, de las cuales las mas importantes son, de Chas, Ramirez, Paz, Van Prat, Elizalde, Rojas, Galindez, Solanet, Musgrave, White y Amadeo. El ganado llega á 130,000 vacas, 50,000 caballos y 2 millones de ovejas. Este partido adelanta rápidamente en agricultura, y

la Municipalidad vende suertes de chacra á razon de 300 $ m/c. por cuadra. Apenas la mitad de la poblacion es Argentina. Gracias al ferro-carril, que pone este partido á 7 horas de Buenos Aires; los terrenos suben enormemente en valor. Hay una estacion en la muy conocida estancia de Chas. La línea se prolonga actualmente hácia el Azul, 22 leguas, habiendo dado pingües resultados á los accionistas desde su apertura hasta Las Flores. Este pueblito fundado en 1857, tiene 970 habitantes, 20 tiendas, 3 hoteles, 2 molinos, botica inglesa, escuela con 110 niños, y una capilla: Está 8 leguas mas allá del rio Salado, y dista 45 leguas de Buenos Aires. Los arroyos Gualichú y Azul separan este partido del de Rauch.

*Tapalquen*, 251 leguas cuadradas, 2394 habitantes, se estiende hasta la Sierra de Quillalanquen y pueden considerarse casi como campos Indios. Tiene 34 estancias, siendo las mas notables las de Balcarce, Peña, Casares, Lezama, Silva, Belgrano, Portuguez, Jurado y Pereyra. Apenas hay 300 pobladores Europeos, pero hay doble número de Indios mansos. La tapera vieja de Tapalquen, toldería de Indios, existia 4 leguas mas al Sur que el pueblo nuevo, inmediato al Fortin Estomba, en los terrenos de Balcarce. Este pueblito tiene 1026 habitantes, estando á medio camino entre Bahia Blanca y Buenos Aires, casi 70 leguas de uno ú otro. A pesar del temor de los indios este punto progresa y hay como 100 chacras en cereales. La frontera del Sud corre de aquí hasta el Fortin Perdido en las sierras del Azul. Hay muchas lagunas, y el arroyo Tapalquen atraviesa todo el partido, hasta perderse en el desierto. Ganado: 170,000 vacas, 18,000 caballos y 350,000 ovejas. Los campos son relativamente muy baratos.

---

## PARTIDOS CENTRALES DEL SUR

### (DE BARRACAS Á DOLORES).

*Barracas*, es propiamente un suburbio de Buenos Aires, ligado á la ciudad por dos líneas de ferro-carril y un tramway. Se puede considerar este partido como formado de tres arrabales, Santa Lucía ó Barracas al Norte, Boca y Barracas al Sud, con una área de 6 leguas cuadradas y 15,000 habitantes. Está cortado por el Riachuelo ó rio de Matanzas, cuyas márgenes durante medio siglo eran el centro de la industria de saladeros. Aquí mataban hace algunos años hasta 500,000 cabezas de vacas y yeguas, y á veces 10,000 en un solo dia. La carne charqueada ó secada en el sol se esportaba á Cuba y Brasil; los cueros y el sebo á Inglaterra. La faena duraba de Noviembre hasta Mayo: se pagaba en sueldo á los peones bascos é italianos mas de 12 millones m/c al año. En épocas mas recientes se convirtieron algunos saladeros en graserías, beneficiando hasta dos millones de ovejas al año por la grasa y el cuero. Al fin el riachuelo se pudrió de tal manera que sus aguas parecian sangre, despidiendo un olor fétido, hasta que sucedió la fiebre de 1871 y entónces el Gobierno mandó cerrar todos los saladeros, mudándose la mayor parte á la Ensenada y Magdalena. Actualmente el distrito de Barracas al Norte consiste en hermosas quintas, y cerca de la capilla antigua de Santa Lucía se levanta el magnífico templo de Santa Felicitas, edificado por los herederos de doña Felicitas Alzaga. La fábrica nueva de gas está inmediata y á poca distancia empiezan las casuchas de madera habitadas por algunos centenares de calafates y carpinteros italianos que forman el pueblito de La Boca. Aquí desembarcaron los primeros españoles en 1530, y en el punto conocido por Casa Amarilla se

fabricaron los primeros ladrillos, que fueron destinados para la Catedral. El Riachuelo ha sido nuevamente canalizado en Mayo 1875 y presta muchos servicios al comercio del puerto: se propone traer un ramal del ferro-carril del Oeste y formar un muelle en el sitio actualmente ocupado por el arsenal de Marshall, en las Tres Esquinas. Marshall ha construido varios vapores en los últimos treinta años y acaba de despachar los que van á abrir el rio Bermejo. Las numerosas barracas al largo del Riachuelo, para depósito de lana, cueros, etc., han dado su nombre al barrio. Enfrente, en el saladero de Cambaceres se hizo un pozo artesiano de 234 piés, en 1859-62: los baños son muy recomendados. El pueblo de Barracas al Sud tiene hermosa iglesia, teatro, tiendas, escuelas con 600 niños, tramway y 5,640 habitantes, principalmente bascos é italianos. Hay 300 chacras alrededor que producen alfalfa, fruta y legumbres. La isla de Pescadores es muy conocida por asilo de fugitivos. Los campos son bajos hasta la Crucecita. Los principales propietarios son Demarchi, Nuñez, Torres y Zúñiga.

*Lomas de Zamora*, 9 leguas cuadradas 1,723 habitantes, comprende una infinidad de chacras, quintas y casas de campo, notables por su lujosa comodidad, plantíos, bosques y buen estilo; por ejemplo, las quintas de Green, Lanús, Temperley, Livingston, Glover, Bell, Drysdale, Correa, Jacobs, etc. Los médicos siempre han ponderado lo saludable de Las Lomas, por su elevacion, aire seco y vistas agradables. En cualquiera direccion las avenídas de álamos y paraisos y los montes de durazno dan un aspecto encantador en los meses de verano. El pueblito de Lomas ó La Paz tiene una iglesia nueva, hotel inglés, escuela con 80 niños, varias tiendas y una cocheria en donde se alquilan volantas para pasear por el campo. Inmediato á la magnífica quinta de Green hay un templo protestante con escuelas para uso de los vecinos ingleses. Una legua al Oeste está la

Granja Modelo de Santa Catalina, establecida en 1874 por el Gobierno Provincial, para educar jóvenes en trabajos rurales; en la Exposicion de 1875 llamó mucho la atencion una colmena de esta Granja, como tambien obras de madera talladas por los niños: el bosque de Santa Catalina tiene dos millones de árboles, acacia, durazno, paraiso, espinillo, roble, haya, acebo, olmo y otras especies, cubriendo una superficie de 200 cuadras. Esta chacra, con la adyacente de Monte Grande, formaban el sitio de la famosa colonia de Robertson (1826), quien invirtió ingentes sumas en establecer aquí como 50 familias traidas de Escocia y formar plantíos de árboles de adorno: la colonia fracasó por la guerra del Brasil el año siguiente y Robertson volvió á Inglaterra á morir en la pobreza. Los colonos se desparramaron, unos á cuidar ovejas, otros á trabajar en la ciudad, y todos labraron con perseverante industria fortunas mas ó menos colosales. Entre Lomas y Barracas hay la estacion Lanús, con capilla, cancha de carreras y las hermosas chacras de los hermanos Lanús, en donde existe una famosa cria de caballos ingleses.

*San Vicente*, 39 leguas cuadradas, 4,249 habitantes; comprende 74 estancias y 200 chacras. Los grandes propietarios son Bell, Udaquiola, Lopez, Harrat, Saenz Peña, Llanos, Faulkes, Robinson, Bursaco, Freers, Donselaar, Glew y Gowland. Los terrenos de agricultura aumentan en estension, habiendo actualmente como 10,000 cuadras. El partido está regado por los afluentes del Samborombon, además de grandes lagunas. Ganado: 10,000 vacas, 15,000 caballos y un millon de ovejas. Los escoceses son tan numerosos que tienen una capilla y biblioteca y debido á su constante cuidado las majadas de este partido han mantenido una fama especial durante mas de 40 años. Hay tambien gran número de estancieros alemanes, sin hablar de italianos y bascos que se dedican á la agricultura. Bursaco tiene como mil cuadras en cereales. Los

cazadores encuentran patos etc. en las lagunas y los arroyos de este partido. El pueblo de San Vicente, una legua del ferro-carril, tiene 563 almas, 7 tiendas, 42 casas y una escuela con 60 niños: hay omnibus al ferro-carril. Distancia de Buenos Aires 10 leguas. El partido tiene 659 guardias nacionales.

*Ranchos*, 63 leguas cuadradas, 5,616 habitantes. Este partido fué la cuna de la industria pecoral. Antes de la guerra del Brasil (1827) se establecieron las cabañas de Sheridan, Harratt y Hannah, el primero Irlandés, el segundo Inglés, el tercero Escocés, debido á sus esfuerzos Buenos Aires posée hoy dia tan finas crias de ovejas, de Rambouillet y Negreti. Sheridan murió en 1844, Harratt en 1849 y Hannah volvió á Escocia en 1869. Tienen dignos sucesores en los Sres. Reid, Shennan, Krabbe, Lowry y Newton, quienes ganaron numerosos premios en la Esposicion de 1875, y cuyos establecimientos se pueden considerar como modelos en la provincia. Los campos de este partido son bajos; el ganado cuenta 30,000 vacas, 25,000 caballos y un millon de ovejas. Las estancias de Alegre, Videla, Villanueva y Lopez son de mucha importancia: el ferro-carril tiene estacion en Alegre y tambien en Villanueva y Jeppener; el ramal para Ranchos empalma en Altamirano. La estancia de Gibbing tiene hermosos montes y plantíos. La cabaña de Shennan y Krabbe (antes Hannah) ganó una medalla de plata en la Esposicion de Paris por lana. Ranchos es un pueblito de 910 habitantes, varias tiendas, escuela con 220 niños, y hermoso templo. El viaje por ferro-carril de Buenos Aires es de 5 horas. Agricultura muy atrasada. Hay 721 Guardias Nacionales.

*Chascomús*, 158 leguas cuadradas, 9,637 habitantes, comprende 118 estancias; las mas importantes son de Newton, Jhwaites, Gándara, Bell, Plowes, Fair, Vivot, Lacombe, Lezama, Monasterio, Alvarez, Frias, Kaffman, Dodds y Girado,

sin contar varios estancieros Escoceses de segundo rango. Los campos son buenos y además de los rios Salado y Samborombon hay diez ó doce lagunas grandes, como Encadenadas, Chischis, Vitel, etc. El ganado consiste de 55,000 vacas, 70,000 caballos y 1,500,000 ovejas. Se adelanta mucho en agricultura, habiendo 160 chacras, con 10,000 cuadras bajo el arado. Las estancias de Fair y Newton están entre las mejores de la Provincia; la primera se llama Espartillar, tiene famosas crias de animales, y es un establecimiento muy antiguo, habiendo sido poblado en el siglo pasado por un tal Baratí, cuyas dos piezas de artilleria existen todavía. La estancia Santa Maria de Newton es tambien muy renombrada por sus lanas, gusanos de seda, frutas etc. Los Escoceses de este partido son tan numerosos que tienen dos capillas, una en la estancia Adela cerca de Chascomús, otra cerca de la estacion de Jeppener. Los Irlandeses tienen una capilla en la estancia Mullady. Tal empeño hay de parte de los estancieros en mejorar las crias de animales que uno de los caballos de pura sangre, importados por D. Juan Fair costó 120,000 $ m/c. Chascomús es uno de los mejores pueblos de la campaña; tiene 3316 habitantes, 42 casas de negocio, iglesia, cabildo, banco, teatro, fondas, imprenta, periódico, 2 médicos, capellanes Irlandés y Escocés y escuela con 180 niños. La situacion es muy pintoresca, sobre el gran lago de Chascomús que produce 5 toneladas de pescado diariamente para el Mercado de Buenos Aires. Este lago comunica con el Rio de la Plata y en época de una gran creciente (1857) el vapor Yerba subió hasta Chascomus. Distancia de Buenos Aires 25 leguas que se hacen por ferro-carril en 5 horas. Chascomus fué fundado como fortin en 1744, pero su adelanto empezó con la apertura del ferro-carril en 1865.

*Dolores*, 72 leguas cuadradas, 7,203 habitantes, comprende 200 estancias, siendo las principales las de Anchorena, Par-

ravicini, Diaz, Escribano, White, Almiron, Madariaga, Yates y Agüero. Este partido tiene muchos arroyos y lagos, y el gran monte de Tordillo cubre mas de 10 leguas cuadradas. Ganado: 60,000 vacas, 20,000 caballos y medio millon de ovejas. La tercera parte de la poblacion consta de Europeos, principalmente Bascos ó Franceses, pero el número de pobladores Ingleses es muy reducido. Hay 250 chacras, con 7,000 cuadras en cultivo. El partido tiene 653 Guardias Nacionales y 75 Indios mansos. Se han hecho notables adelantos desde la conclusion del ferro-carril hasta Dolores, en Diciembre 1874. Los campos son baratos pero no muy buenos. El arroyo Vecino atraviesa todo el partido del este al oeste. Las lagunas mayores son Tordillo, Cruces, Vecino, Hinojal y Salomon. El pueblo de Dolores, término de la línea principal del ferro-carril del Sud, tiene 3123 habitantes, hermoso templo, plaza con pirámide del malogrado Castelli, teatro, banco, imprenta, recoba, juzgado y escuela con 200 niños. Dista 7 leguas del mar, interponiéndose la gran estancia de Anchorena. Está 45 leguas de Buenos Aires, viage de 9 horas.

---

## PARTIDOS AFUERA DEL SALADO

### (DEL SALADO AL TANDIL)

*Pila*, 141 leguas cuadradas, 2728 habitantes; pertenece en gran parte á la familia Anchorena cuyas estancias cubren 73 leguas, corriendo en línea recta 18 leguas desde el partido de Las Flores hasta el Vecino. La muy renombrada cabaña de Poronguitos que existe en este partido, fué fundada por Mr. Stegmann en 1836 con 80 negrettes de la

cabaña imperial de Austria: ahora se cuentan 1300 animales de sangre pura y 60,000 mestizos: en la exposicion de Paris fué acordada una medalla á este establecimiento, que está situado sobre el Salado, frente al Paso de Rocha. Otra estancia célebre es la de Camerones, propiedad del Sr. Agüero, que tiene hermosos carneros traidos de Alemania, gran casa de campo con plantíos estensos. Se propone hacer inmediato el pueblo de Pila, con puente sobre el Rio Camarones, que está generalmente á nado. El partido tiene como 300 familias europeas; hay 5,000 cuadras en cultivo; ganado: 200,000 vacas, 90,000 caballos y 200,000 ovejas. Los campos están cortados por numerosos arroyos y lagunas. Las familias de Miguens, Elizalde, Girado, Casco, Senillosa, Aguilera y Casalins poseen estancias de 3 á 6 leguas de estension. Hay 16 indios mansos. El lago Espadaña, en el centro del partido dista 35 leguas de Buenos Aires.

*Vecino*. 83 leguas cuadradas, 2516 habitantes. Este partido toma su nombre del rio Vecino que tiene su oríjen en una laguna inmediata al Monte del Tordillo y atraviesa todo el campo de Este al Oeste, inundando el país por muchas leguas en tiempos de lluvia. Los campos son buenos pero las ovejas por la mayor parte muy ordinarias. Hay 100,000 vacas, 25,000 caballos y 200,000 ovejas. Las principales estancias son de Ocampo, Agüero, Pinedo, Ponce, Rodriguez, Pizarro, Puyol, Vazquez, Pereyra y Lara. Hay 34 chacras con 1500 cuadras cultivadas. Guardias Nacionales 290. El centro del partido dista como 10 leguas de Dolores ó 55 de Buenos Aires.

*Monsalvo*, 95 leguas cuadradas, 3810 habitantes; comprende 21 estancias; las de la familia Ramos Mejia ocupan 36 leguas cuadradas, cerca del Moro. El bosque de Monsalvo em-

pieza á 8 leguas del océano y es de mucha estension. Todo el partido es bajo, con infinidad de montes y lagunas; de estas últimas hay mas de cuarenta, siendo la mas grande la de Caquel-Huincal. Las estancias de Areco, Alzaga, Peña, Lastra, Diaz y Acosta varían de 5 á 10 leguas. Hay 300,000 vacas, 60,000 caballos y 1,500,000 ovejas. Algunos cien ingleses han poblado aquí en estos últimos años, como tambien 250 alemanes. Hay 100 chacras, con mil cuadras en agricultura. En el partido existen 53 indios mansos; se propone hacer un pueblo que distará como 12 leguas de Dolores al Sud.

*Ayacucho*, 118 leguas cuadradas, 2993 habitantes, queda entre el Vecino y Tandil. Es país poco poblado, cortado por arroyos y lagunas, equidistante de la costa del Atlántico y de las sierras del Tandil (13 leguas). Además de los arroyos Vecino, Tandileofú y Napaleofú hay las lagunas Hinojal, Cacique Negro, Pozo de Fuego, Ánimas etc. Estos campos tienen poca aceptacion entre los ingleses. De aquí á Dolores es viaje de un dia á caballo, y de Dolores á Buenos Aires 10 horas por ferro-carril. El pueblito de Ayacucho tiene 748 habitantes.

*Juarez*, 222 leguas cuadradas, 1610 habitantes; otro partido nuevo de escasa poblacion, comprendiendo campos que eran de los indios en época no muy remota.

*Arenales*, 136 leguas cuadradas, 3253 habitantes. Dos terceras partes de este vasto territorio pertenecen á las 5 familias de Diaz Velez, Lezama, Pereyra, Rufino y Vela. Campos poco poblados, con abundancia de agua, y mucho ganado, 500,000 vacas, 70,000 caballos y 1,500,000 ovejas. Hay unos 800 pobladores europeos en este partido, que cuenta tambien 19 indios mansos. No hay pueblo, pero el centro del partido distará como 60 leguas de Buenos Aires.

*Rauch*, 152 leguas cuadradas, 3591 habitantes, toma su nombre del valiente comandante aleman que hizo tantos prodigios en sus campañas contra los indios. Empezó su gloriosa carrera en 1822, conquistó todos estos campos, reduciendo los bárbaros al temor de sus armas, y despues de grandes servicios al país cayó en una emboscada siendo abandonado por sus propios soldados. Este partido comprende los campos entre Las Flores y Tandil, regados por los arroyos Gualichú, Huesos, Azul y otros rios. Los propietarios son Vela, Diaz Velez, Udaquiola, Rodriguez, Álzaga, Chiclana, Silva, Basualdo, Moujan, Letamendi etc.

*Azul*, 109 leguas cuadradas, 7209 habitantes; comprende 60 estancias y 250 chacras. Las grandes propiedades son: de Anchorena, Llavallol, Acosta, Rosas, Leloir, Martinez, Vidal, Mansilla, Pardo, Cox y Miñona, variando de 5 á 12 leguas de estension. La tercera parte de la poblacion es de indios que son mansos. La frontera corre de la Sierra Quillalanquen hasta la Sierra Tinta y Quequen Grande, 25 leguas del Océano. Los Ingleses y otros en este partido tienen invernadas donde engordan animales para Buenos Aires, negocio de mucha ganancia. La agricultura adelanta rápidamente, contándose mas de 30,000 cuadras en cultivo, y aumentará mucho mas cuando llegue el ferro-carril que se construye de Las Flores al Azul, poniendo este pueblo á un dia de viaje de Buenos Aires. Este partido es pintoresco, quebrado, muy fértil y bien poblado. Hay de tres á cuatro millones de ganado, entre vacas y ovejas. El pueblo del Azul tiene 2114 habitantes, es punto de mucha importancia, centro del comercio de frontera, con iglesia, banco, cabildo, molinos, escuela y 162 casas bien construidas. Distancia de Buenos Aires 60 leguas.

*Tandil*, 179 leguas cuadradas, 4870 habitantes; es un par-

tido montañoso en los limites de la civilizacion, con serranias muy pintorescas y la famosa piedra movediza. Esta se encuentra á una legua del pueblo del Tandil; está en un equilibrio tan perfecto que el viento la mueve, pero Rosas no pudo voltearla con mil caballos. Los gauchos creyeron que esta piedra tenia un carácter milagroso; en 1872 se reunió una banda de 100 facinerosos que asesinaron 40 Europeos, el dia de año nuevo. En estas sierras hay las vertientes de los arroyos Huesos, Chapaleofú y Tandil. La Sierra Tinta abunda en marmol-agate, de tres á cinco varas bajo el suelo, variando de color segun la profundidad: la mejor calidad se halla á 10 leguas del pueblo, en la estancia de Vela. Los pastos son fuertes, y buenos para ganado vacuno. En las faldas de las sierras se cultivan trigo y papas con mucho éxito, pero el maiz sufre perjuicio con las heladas. Cuando el ferro-carril llegue hasta el Azul el viaje del Tandil á Buenos Aires será de dos dias. El precio ordinario de los campos no pasa de 300,000 $ m/c por legua. Hay 535 Indios mansos. El número de Europeos aumenta. Los principales estancieros son: Gomez, Vela, Miguens, Casares, Arana, Saavedra, Iraola, Córdoba, etc. El pueblo tiene 2181 habitantes, iglesia, escuela, banco, hotel, molino, cabildo, y hermosos alrededores, en un magnifico valle con plantios de álamos y sauces. Tiene un clima muy agradable, vistas pintorescas, y si hubiera ferro-carril podria ofrecer muchas ventajas como residencia en el verano para las familias pudientes de Buenos Aires. Hay muchos Ingleses y Daneses inmediatos al pueblo, y los Bascos Franceses constituyen un elemento respetable y laborioso. El Tandil está á 16 leguas del Azul, 32 de Dolores, y 60 de Buenos Aires.

---

## COSTA DEL SUR

### (DE QUILMES A MAR CHIQUITA)

*Quilmes*, 22 leguas cuadradas, 6,809 habitantes, constituye uno de los mas pintorescos suburbios de Buenos Aires, á media hora de viaje por ferro-carril, situado sobre una barranca que domina el puerto de Buenos Aires y Rio de la Plata. Tiene gran número de quintas y casas de campo, pertenecientes á las familias mas opulentas de la capital, y tambien algunas chacras y granjas que representan mucho dinero invertido y constantes esfuerzos. Basta enumerar los establecimientos de Pereyra, Clarke y Latham que tienen pocos rivales en el país. Entre las casas de campo de mas gusto son las de Bagley, Bernal, Casares, Bate, Rooke, Bilbao, etc. El pueblo toma su nombre de una tribu de Indios de Tucuman reducidos en el siglo XVII, y traidos prisioneros á este lugar: el último vástago desapareció en 1869. Hace mas de 40 años que se estableció aquí el finado Juan Clark, cuyos hermosos bosques y alfalfares estienden por leguas al rededor. Sin embargo no se puede comparar con la estancia de Pereyra, que pasa por ser la primera en la Provincia. La de Juan Davidson habia pertenecido al convento de Santo Domingo, y ahora está subdividida en chacras, pues todos estos terrenos se dedican rápidamente á trabajos de agricultura. La cabaña de Latham tuvo varias medallas en la Esposicion de Córdoba por sus magníficos caballos. Quilmes es un bonito pueblo de 1586 almas, plaza, alameda, tramway, templo, escuela de 220 niños, imprenta, hotel, médico Inglés, colegio inglés, club, aguas corrientes y un buen sitio para bañarse en la playa. Hay 470 chacras, con una área de 20,000 cuadras, cultivadas por Italianos, Bascos y Canarios.

*Ensenada*, 58 leguas cuadradas, 4,440 habitantes, comprende 75 estancias; los mayores propietarios son Bell, Iraola, Piñero, Arana, Ponce Leon, Merlo, Chaves y Videla. Los campos son bajos y anegadizos, pero poseen buenos pastos. El partido comprende toda la costa desde Quilmes á Magdalena, un trecho de seis leguas. Durante diez años la estancia de Oldendorff era la admiracion de todo el país: tenia 20 majadas de ovejas, y algunos animales daban 20 á 25 libras de lana; además habian 400 cuadras de agricultura y famosas crias de caballos. Actualmente muchos estancieros de este partido están subdividiendo sus terrenos en suertes de chacras, que se alquilan por italianos á razon de 200 ps. m/c. por cuadra al año. Los campos son muy poblados, y el ganado llega á 50,000 vacas, 30,000 caballos y mas de un millon de ovejas. La Ensenada fué el teatro de una victoria naval por Brown sobre la escuadra brasilera. Antiguamente los españoles solian hacer aquí el comercio de Buenos Aires, pues hay calado para buques que pasan de 14 piés, y la bahía de la Ensenada ofrece perfecto abrigo para mil buques de ultramar. En 1823 Rivadavia trajo de Inglaterra el ingeniero Bevans, y el primer empréstito de Lóndres (1826) tenia por objeto hacer un puerto; el dinero fué apropiado para fundar el Banco que es hoy dia de la Provincia. En 1863 los Señores Wheelright y Coghlan resucitaron el proyecto, y concluyeron el ferro-carril de Buenos Aires hasta la Ensenada en 1872, haciendo un muelle de mil varas de largo en Punta Lara, mientras se llevaran á cabo las obras del puerto de la Ensenada actualmente entre manos. Cuando la draga haya quitado la barra y profundizado el puerto, los buques de 15 á 18 piés de calado podrán cargar y descargar en el muelle del ferro-carril en menos horas de que ordinariamente emplean dias en el puerto de Buenos Aires. Frente á la estacion del ferro-carril sé vé el antiguo fuerte de los

españoles. Los saladeros de Berisso, Cambaceres etc. dan mucha actividad al pueblito, que tiene 575 almas, algunas casas y una escuela con 73 niños. El cable telegráfico se colocó de Punta de Lara á la Colonia en 1866. El monte Santiago es un promontorio que cubre la bahía de la Ensenada, famoso por los mejores duraznos. La costa produce excelente conchilla.

El viaje de Buenos Aires es de dos horas por ferro-carril, 12 leguas. Hay 371 Guardias Nacionales.

*Magdalena*, 67 leguas cuadradas, 5626 habitantes, comprende 7 leguas de costa y cien estancias; las mas notables son de Romero, Newton, Montes de Oca, Rebol, Martinez, Bavio, Illescas y Canal, cuyos campos son regados por los afluentes del Sanborombon. Hay 50,000 vacas, 70,000 caballos y medio millon de ovejas.

Se encuentran montes espesos en la costa. Los campos de Magdalena son tan buenos que la lana siempre gana el mas alto precio en Buenos Aires. El pueblo tiene 2,000 almas, y una escuela con 96 niños. La diligencia va todos los dias á la estacion de Ferrari, en el ferro-carril del Sud. Magdalena dista 20 leguas de Buenos Aires, y una legua de Punta Atalaya, donde hay un buen puerto para la exportacion de frutos, y varios saladeros, como los de Silges, Ferrando, etc.

*Rivadavia ó Rincon de Nuario*, 68 leguas cuadradas, 2253 habitantes, comprende la costa entre la Punta del Indio y la boca del Sanborombon, incluyendo las grandes estancias de Miguens, Piñero, Sisto Fernandez, Otamendi, Escribano, Chaves, Hamilton, Malcom etc. El Rincon es muy frecuentado por cazadores, y está á igual distancia (12 leguas) de Magdalena y Chascomús. Hay 40,000 vacas, 45,000 caballos y 400,000 ovejas. En la Punta del Indio hay un ponton.

Este partido antes formaba parte de Magdalena y tambien se llama Rincon de Biedma.

*Castelli*, 76 leguas cuadradas, 1655 habitantes, ocupa 10 leguas de costa desde Sanborombon hasta Vívoras. Las estancias de Martinez de Hoz y de Saenz Valiente cubren la mitad del partido. La primera es conocida por sus carneros de Moravia, vacas de Durham y caballos de cria : esta cabaña fué fundada en 1837, y ganó una medalla en la Esposicion de Paris, los propietarios siempre han ocupados un distinguido rango como amigos de todo progreso rural. El Rincon de Lopez pertenece á Saenz Valiente; tiene los densos bosques Riojanos, entre el Rio Salado y el mar, y 8 leguas de costa : se puede vadear el Salado en dos puntos, Piedras y Rubio Tiburcio; el último está 4 leguas de la boca. Del otro lado del rio están las estancias de Miguens, nombradas en el partido Rivadavia. La estancia de Alzaga, en Paso Postrera sobre el Salado, es otro magnífico establecimiento, con 4 leguas de frente al rio, gran bosque de tala, hermoso edificio, y un nuevo puente colocado por el gobernador Castro.

Las estancias de menos importancia son de Pereyra, Anchorena, Sacristi, Tapia, Islas, Alvarez y Almiron. Hay muchas lagunas con buen pescado. Los cuatro pasos del Salado son : Postrera, Conchas, Villas y Callejon. El gobierno subvenciona un colegio de huérfanos establecido por el Sr. Martinez de Hoz en su estancia, 18 niños y 16 niñas, bajo el cuidado de un matrimonio inteligente.

*Tordillo*, 47 leguas cuadradas, 705 habitantes, comprende 16 estancias. Anchorena ocupa mas de la mitad del partido. Los otros propietarios son : Butler, San Roman, Morete, Thompson, Crinigan, Ballejo, Ramirez, Laferriere, Hardy, Davis etc.

El territorio de Anchorena tiene una costa de 6 leguas sobre el mar hasta Ajó, siendo por la mayor parte campo bajo. Á cinco leguas de la costa empieza el gran Monte de Tordillo que se estiende 6 leguas hasta Dolores. Antes de 1864 este partido tambien incluia al de Castelli, pero todavía es poco poblado, y los campos no tienen alto valor. Hay como 100,000 vacas, 50,000 caballos y 300,000 ovejas.

*Ajó*, 106 leguas cuadradas, 3381 habitantes; tiene 20 leguas de costa desde el puerto de Tuyú, doblando el Cabo San Antonio, hasta Montes Grandes. En los últimos años han venido tantos pobladores que hay demasiado ganado, y varios ovejeros se han ido con sus majadas hasta Sierra Baudix y otras partes. La estancia de los Ingleses, perteneciente á Gibson hnos., es un grande establecimiento inmediato al puerto, con 60,000 ovejas. Las propiedades de Cabo, Pardo y Leloir son de mucha estension. Las de Gilmour, Suarez, Escobar, Campos y Bell son tambien considerables. La costa es una sucesion de médanos de arena, mas adentro hay montes y lagunas. Hay 200,000 vacas, 40,000 caballos y 700,000 ovejas.

Los europeos son pocos numerosos. El terreno bajo el arado no pasa de 500 cuadras. El pueblito de Tuyú, á dos leguas de la boca del rio Ajó, tiene 36 casas y algunos saladeros. Los Sres. Rubio despachan goletas cada semana entre Buenos Aires y Tuyú; distancia 50 leguas.

*Tuyú*, 85 leguas cuadradas, 673 habitantes; tiene 12 leguas de frente al Atlántico, desde Montes Grandes hasta Mar Chiquita. Es tan poco poblado que no hay mas de 13 estancias. Las de Anchorena, Alzaga, Aguirre y Leloir ocupan una área de 64 leguas. Las de Subiaurre, Lastra, Peña, Trelles y Herrera son de menor importancia. Los caballos de Montes Grandes se consideran la mejor raza criolla, especialmente los

de la estancia Subiaurre. Los campos tienen un aspecto desierto y salvaje; montes, lagunas y médanos de arena. No hay ningun centro de poblacion, ni estadística del ganado que hubiera. El pueblo del Tuyú, como hemos visto, pertenece al partido arriba mencionado del Ajó. El partido de Monsalvo antes comprendia este distrito del Tuyú.

*Mar Chiquita*, 117 leguas cuadradas, 2,289 habitantes; tiene 9 leguas de costa sobre el Atlántico y deriva su nombre del golfo que tiene 5 leguas de largo con una embocadura angosta al Océano. Loma de Góngora, propiedad de Anchorena, es un estenso territorio para engorde de animales vacunos, que se envian al mercado de Buenos Aires. Las estancias de la familia Anchorena en estos dos partidos suman 100 leguas cuadradas. Las de Ezeyza, Bernal, Torres y Barbosa tambien cubren mucho terreno. Los pobladores y peones son en gran parte Santiagueños, con unos cuantos bascos é italianos. Los campos sirven para pastoreo y agricultura, pero no hay quien se ocupe de labranza. El ganado consiste en 300,000 vacas, 60,000 caballos y millon y medio de ovejas. Hay infinidad de arroyos y lagunas. Distancia de Buenos Aires 75 leguas, viaje de dos dias por via de Dolores.

*Balcarce*, ó Laguna de los Padres, 240 leguas cuadradas, 4,198 habitantes, ocupa 15 leguas de costa en el Océano, incluso el Cabo de Corrientes; se estiende tierra adentro hasta la sierra Vulcan, nombre indio que significa «abertura,» pues la Cañada de Vulcan forma un desfiladero entre las sierras de Vulcan y Tandil. Hay tambien la Sierra de los Padres y gran número de arroyos, desembocando en el Océano los de Tigra, Carolina, Chocori, Totora, Chapalmalan, etc. Estos campos eran de indios 30 años hace, pero ahora contienen grandes estancias de vacas y ovejas, que surten los mercados de abasto de Buenos Aires, siendo los pastos de increible riqueza. La

costa abunda en lobos, cuya pesca es valiosa por los cueros. Quizás este era un motivo por qué los Jesuitas fundaron aquí un establecimiento en 1747, sobre el lago que conserva su nombre, á 4 leguas del mar y medio camino entre Buenos Aires y Bahia Blanca. Dicen que fué abandonado por los padres diez años mas tarde, por no poder luchar con las bárbaras tribus de estos campos: es mas problable que se cayó en ruinas cuando en 1767 el rey de España espulsó los Jesuitas del país. Todavia se ven algunos edificios y plantíos de árboles frutales de la mision. La laguna de los Padres tiene 300 cuadras de estension y está rodeado de montes. No puede haber mejor sitio para una colonia agrícola. Peralta Ramos propone hacer un puerto en la boca del Cardalito, donde hay saladero, iglesia y escuela. Las estancias de Martinez de Hoz, Peña, Lezama, Baudrix, Ramos, Saenz Valiente, Trapani, Anchorena, Suarez y Pereyra, varian de 8 á 30 leguas en estension.

*Loberia*, 202 leguas cuadradas, 2,901 habitantes, tiene 10 leguas de costa hasta la boca del Quequen Grande, que es el límite con Necochea y se estiende 20 leguas al Oeste hasta encontrar las Sierras de Tandil. Los campos son buenos y producen el ganado mas grande de la Província. Se calculan tres millones de cabezas entre vacas y ovejas, siendo este casi el único partido en que las primeras sean mas numerosas que las últimas. Las grandes estancias pertenecen á Guerrico, Saenz Valiente, Diaz Velez, Fernandez, Otamendi y Martinez de Hoz, cada una de diez leguas: las de menor estension son de Luro, Lastra, Barbosa, Alegre, Arruda, Cobo, Saavedra, Peredo, Dasso, Gaynor, Arze, etc. Estas invernadas surten el mercado de Buenos Aires con carne en invierno, cuando los otros partidos escasean generalmente de animales gordos. Todo el partido es una série de lomas y rios. Veinte años hace era territorio indio, pero ahora es

regularmente segura, y campos buenos pueden conseguirse á 300,000 $ m/c por legua. Se propone hacer un pueblo en la embocadura del Quequen Grande, distante 88 leguas de Buenos Aires y 60 de Bahía Blanca. El Quequen es uno de los rios mas considerables de la provincia, navegable en vapor hasta la estancia del Moro y quizás mas arriba, pero seria preciso profundizar la boca, donde una barra impide la entrada. Loberia tiene su nombre por la abundancía de lobos marinos.

*Necochea*, 256 leguas cuadradas, 1,129 habitantes, tiene 16 leguas de costa desde Quequen Grande hasta Cristiano Muerto. Este partido tan poco poblado, cubre un inmenso territorio y pertenece á las poderosas familias de Diaz Velez, Alzaga, Anchorena, Areco, Hornos, Lanús, Fernandez, Vela, Olivera, Fulco, Arce, Lopez, Iraola, Lastra, Echenagucía y Herrera, cuyas estancias varian de 10 á 35 leguas en estension. Hay infinitos arroyos y lagunas, pero la mayor parte afluentes al Quequen ó al Cristiano Muerto. La laguna mas grande está en la estancia Herrera y tiene al centro una isla elevada. Paso Galisteo, en el Quequen Grande, está 6 leguas de la boca, poco mas abajo que la confluencia de Quequen Chico, en donde la estancia Cobo forma una delta. Subiendo el Quequen Grande se encuentra á 6 leguas mas arriba del paso Galisteo, otro que se llama de Otero, y aquí se propone edificar un pueblo á 20 leguas del Tandil, 80 de Buenos Aires y 52 de Bahía Blanca. Estará enfrente á la estancia Olivera sobre las lomas de Malaltué.

*Tres Arroyos*, 595 leguas cuadradas, 550 habitantes, ocupa toda la costa (24 leguas) desde la boca del Cristiano Muerto hasta la del Sauce Grande. Toma su nombre del rio Tres Arroyos que desemboca en el Océano, paralelo al Quequen Salado : ambos tienen su origen en la sierra Pilla-Huincó,

20 leguas al Oeste. Esta sierra es casi el mismo sistema que las conocidas por Curumalal y Ventana en la frontera India. Entre estas últimas sierras hay el arroyo Inglés Malhuida, en donde los indios mataron un inglés. De la sierra Ventana el pico mas elevado, segun Fitzroy, tiene 3,350 piés sobre el nivel del mar y 2,500 sobre la Pampa: está 15 leguas del mar. La mayor parte de este partido consiste en tierras públicas y de enfitéusis. Los principales pobladores son, Olabarria, Vazquez, Seoaje, Elizalde, Macías, Baigorria, Pereyra, Herrera, Anchorena, Miguens, Valdez, Vela, Ochoa, Salas, Descalzi, Saenz Valiente, Subiaurre, Soler, Víctor, etc. El nuevo pueblo de Olabarria estará en el punto de las Tres Horquetas, en donde los Tres Arroyos se unen, casi 100 leguas de Buenos Aires y 34 de Bahía Blanca.

*Bahia Blanca*, 68 leguas cuadradas, 1472 habitantes; se estiende desde el Atlántico hasta la Sierra Ventana y Sauce Grande. Los campos bajos son muy feraces, y tienen facilidad de irrigacion por medio de la zanja ó canal construido por Rosas en 1833, que riega todas las quintas. El cultivo de trigo aumenta rápidamente, como tambien de viñas, que producen el vino Chocoli. La temperatura es seca y ventosa, con menos lluvias que en Buenos Aires, y caidas de nieve una vez cada tres ó cuatro años. Los campos altos son de pasto fuerte. La leña es abundante: los arroyos Sauce Grande y Chico tienen el árbol de su nombre á todo su largo, mientras que el algarrobo y otras valiosas maderas son tambien abundantes en Salina Chica, 15 leguas del pueblo; aquí se recoje sal de buena calidad en los meses de verano. Todo el partido esta regado por arroyos de agua dulce y permanente. El pueblo de Bahia Blanca dista 2 leguas del puerto, con entrada fácil para vapores que hace la carrera de Buenos Aires cada mes, con subvencion del Gobierno. Es un puesto estratéjico para la proteccion de la frontera, y tiene guar-

nicion de 300 soldados, además de 70 Indios amigos bajo el Cacique Francisco Ancalao. Los Indios de Salinas Grandes vienen al pueblo para vender sus quillangos y ponchos. El primer fuerte fué construido aquí por el Coronel Martiniano Rodriguez en 1828, despues de la fundacion del Tandil. La guarnicion sufria las mayores penurias, por las enfermedades, por los Indios y por falta de víveres hasta 1833, cuando Rosas mandó establecer un pueblo, dotándolo con una línea bien servida de postas hasta Buenos Aires. Pronto se cubrieron los campos de ganado, y las chacras de trigo llegaron hasta Sauce Grande. Cayó Rosas en 1852, y los Indios arrazaron todo con sangre y fuego. Pasaron 12 años sin que alguien se atreviera á poblar aquí. Al fin los suizos Heusser y Claraz y el Italiano Caronti poblaron en Napostá (1864) á 4 leguas de Bahia Blanca. El año siguiente vino el americano Arnold, y este fué seguido por los ingleses Cobbold, Sinclair, Donner, Smith, Broadbend, Shuttle, Lane, Hutchinson, Nicholson, Walker, Cheeke, Catley, Edwards, Mildred, Wood, Linwood, Dobson, Brackenbury, Fawcas, Rushton, Parker, Holmes, Mac Lacklan, etc. Los Indios han muerto 3 de estos valerosos pobladores, quienes se dedican al pastoreo y agricultura, viviendo en constante lucha con los salvajes, con la esperanza que algun dia el Gobierno les cederá los terrenos que ocupan. Hay en el partido como 200,000 ovejas. Las lanas son muy livianas, con poca grasa, y el aumento en las majadas es prodijioso. Las personas que visitan á Bahia Blanca hablan muy alto del Juez de Paz, Comandante Coronti, Jorge Little, Bozano, Mendez, Galvan, Calvente, Miranda y Costa, quienes prestan los mejores servicios á todo recien venido, y tienen grandes casas de negocio. Los que necesitaren volantas pueden ocurrir al italiano Bonfiglo ó al basco Echagües, ambos muy recomendables. Caballos y guías para pasear en el campo Indio pueden conseguirse de Bramajo, Arze y Bustos, hombres de toda con-

fianza, como son tambien los indios Lucero y Milipil: este último es cuñado del Cacique Ancalao, y hacen la travesía de 40 leguas hasta Patagones y rio Negro. El pueblo de Bahia Blanca está 120 leguas de Buenos Aires por tierra, y 200 por agua; viaje de 5 dias por mar. Hay escuela con 120 niños y 1057 habitantes.

*Patagones*, 100 leguas cuadradas, 3,772 habitantes, consiste de una llanura ó tablada arenosa, cubierta en algunas partes de « piedras chinas ». Los campos son de pasto fuerte, mezclado con alferillo, chañar, piquillin, algarrobo, mata perro, uña de gata, maqui de incienso y otros arbustos espinosos de dos á tres varas de alto, que perjudican á las ovejas pero no al ganado mayor. En el valle regado por el rio Negro el depósito aluvional es sumamente fértil, pues el rio se desborda dos veces al año, en verano cuando se derriten las nieves de la Cordillera, y en invierno por las lluvias en la region Andina. Los árboles crecen aquí admirablemente, y el viajero vé de todos lados montes de álamos y árboles frutales especialmente en las islas del rio Negro. Es de desear que se forme una sociedad para poblar y cultivar la hermosa isla de Choelechoel, 6 dias de viaje en vapor, subiendo el rio desde Patagones. En abril de 1874 una espedicion mandada por el Gobierno subió 130 leguas (es decir 10 leguas mas que ninguna espedicion anterior) y halló que Choelechoel tiene 20 leguas de largo por 2 de ancho, con un suelo muy feraz y bosques naturales que abrigaban gran número de gamas y avestruces: poniendo aquí una colonia de 50 familias bien armadas y un vaporcito de 4 piés de calado no habria nada que temer de los Indios. Rosas fortificó este punto en 1833, y repartió vacas entre los pobladores. El sauce colorado abunda tanto que los obrajeros italianos hacen angadas de esta madera que venden en Cármen de Patagones para postes de corral y usos ge-

nerales. Las innumerables vueltas del rio forman una serie de rincones de una fertilidad poco comun, que fácilmente podria cercarse para pastoreo ó labranza. El clima es seco, siendo raras las lluvias. Hay dos clases de ovejas; la raza pampa traida de Chile por los Indios, con lana larga, dimension mayor, algo parecida á cabras, y carne muy sabrosa; la segunda es la mestiza ordinaria del país. Las pampas suelen tener mellizos, y se prestan mucho á ser cruzadas con la cria Inglesa de lana fina, como han ensayado los Sres. Kincaid, primeros pobladores ingleses en 1866, quienes tienen una magnífica estancia en el márgen del rio Negro á 18 leguas del pueblo del Cármen. Parte de la estancia está arrendada á los Sres. Mac Gregor, Buckland, Adamson y Wilson, cuya cosecha de trigo pasa de 600 fanegas: otra parte se dedica al pastoreo de 7,000 ovejas, y la estancia posee los mejores instrumentos de agricultura como en Inglaterra. Hay lanchas para atravesar el rio, y al otro lado (sur) el Cacique Hernandez tiene una pulpería y almacen donde los Indios venden sus quillangos despues de la estacion de caza que dura 3 meses. Mas arriba de Kincaid hay 4 familias Inglesas que fabrican manteca para el mercado del Cármen. A tres leguas mas abajo que Kincaid hay la hermosa estancia San Andrés que pertenece á Frazer, Greenstreet y Grenfell, con 8,000 ovejas y terreno labrado que produce 500 fanegas de trigo: dista 2 leguas del Fortin Mitre, donde hay una guarnicion de 40 hombres. El rio Negro tiene 200 varas de ancho, corriente de 1 ½ legua por hora, y es navegable todo el año para vapores calando 4 piés, hasta Choelechoel. Los últimos pobladores están á 30 leguas de Cármen. Aguirre y Murga tiene 40 leguas de campo, 20 máquinas de trillar, y ofrecen tierras y mantencion por un año á los que quieran trabajar. Mr. Hume acaba de levantar los estudios de un ferro-carril á Salinas, 14 leguas. Cármen de Patagones dista 160 leguas de Buenos Ai-

res: está cortado en dos partes por el rio Negro, estando las casas de comercio al norte. En el sur hay una colonia de Italianos en China Muerta que hacen quesos y manteca. Mas arriba en San Gabriel, hay 100 Indios mansos, bajo el Cacique Linares. En Salina Chica hay el molino de D. Domingo Oro, que no abasta por la cantidad de trigo, siendo necesario exportar la mayor parte á Buenos Aires. Es viaje de 4 dias por vapor; los pasageros pagan 800 $. Tambien se puede ir por diligencia en 4 dias al Cármen de las Flores y seguir por ferro-carril en 8 horas. Las chacras al rededor de Cármen de Patagones producen excelente vino Chocoli, trigo, maiz, papas, zapallos, etc. Las salinas Espuma y La Piedra se trabajan constantemente y la exportacion de sal varía de 100 á 500 toneladas al mes, para los saladeros de Buenos Aires y Rio Grande: vale en Patagones 4 $ m/c. por saco de 6 arrobas. Siempre hay demanda para peones de estancia y chacra, á 400 $ m/c. al mes, con mantencion. El pueblo tiene 1690 habitantes, iglesia, escuela pública, un buen hotel (de Bartolero), é importantes casas de negocio como las de Aguirre y Murga, Bang, Abate, Dasso y Mascarelo. Hay una especie de club en la casa del aleman Bang, quien tiene buques que hacen dos viages al año de Hamburgo á Patagones con cargamento surtido. El Comandante y D. José Atkins son muy atentos con los viajeros. Los mejores vaqueanos son Cochengo, Piedra Buena, Ureño y Agustin Sosa. Coches son muy caros pero pueden conseguirse de Solano Alderete, San Javier, ó de los Italianos de China Muerta. El Dr. Humble tiene una mision protestante con escuela en la banda del sur; hay tambien otras 3 familias Inglesas, inclusa la de un carpintero. La Provincia de Buenos Aires concluye con Patagones, pues la colonia Galense del Chuput, 50 leguas mas al sur, está en territorio Federal que corresponde al Gobierno Nacional.

---

## PROVINCIA DE SANTA-FÉ.

---

El primer conquistador fué el Inglés Cabot, natural de Bristol, quien edificó al fortin Sancti-Spiritus en 1527; á la boca del rio de Coronda, y siguiendo viaje para el Paraguay dejó el mando á un oficial Español de cuya esposa se enamoró tan ciegamente el Cacique de los indios Timbú y Quiloaza que arrazó la pequeña colonia, quemando viva la mujer del comandante y matándole á él con flechas contra un arbol. Garay hizo una segunda fundacion en 1573, sus soldados tomaron por esposas las hijas de los Timbues, y así se formó la poblacion que es hoy dia la ciudad de Santa-Fé.

Los límites de la Provincia son: al Norte el arroyo del Rey que desemboca frente á Goya, al Sud el arroyo del Medio que forma límite con Buenos Aires, al Este el Paraná, y al Oeste el rio Salado, valle de Quebracho y arroyo Tortugas que la separan de Santiago y Córdoba.

La provincia tiene 4 departamentos, á saber:

| | Leg. cuad. | Tier. púb. | De propiedad |
|---|---|---|---|
| Santa-Fé.......... | 2,200 | 1,260 | 940 |
| San José......... | 210 | — | 210 |
| San Jerónimo...... | 500 | 14 | 486 |
| Rosario.......... | 740 | 110 | 630 |

El primero está por su mayor parte en el Gran Chaco, de cuyo lado la frontera adelanta mas todos los dias. Los

otros tres departamentos estan muy poblados, especialmente desde el Pavon hasta el Carcaraña. El valor de los campos varia, segun localidad, de 3,000 á 40,000 pesos Bolivianos por legua. Adentro de frontera los campos son bajos. La ley sobre tierras es muy favorable á los pobladores. Todo el territorio entre el Salado y Saladillo Grande está destinado por ley de 1866 á la inmigracion. El gobierno vende suertes de 3/4 de legua por 200 $fts. y dá chacras de 20 cuadras gratis á los agricultores. Tambien se dan suertes de estancia gratis bajo ciertas condiciones. La tarifa de tierras públicas es como sigue:

| | |
|---|---|
| Dep. de Rosario, segun localidad. | 1,500 á 3,000 $ fts. |
| « Coronda.... ........... | 1,500 á 2,000 |
| « San José y Santa Fé..... | 800 á 1,200 |

La tercera parte al contado, otra á los 6 meses, y el resto al año.

Los estancieros que poseen las mas grandes propiedades son como siguen:

| | Leg. cuad. | | Leg. cuad. |
|---|---|---|---|
| Armstrong...... | 74 | Newton ........ | 20 |
| Zubelzu ........ | 61 | Saa-Pereyra .... | 25 |
| Urquiza ........ | 32 | Casado......... | 17 |
| Sotomayor...... | 34 | Saavedra ....... | 18 |
| Santa Cruz..... | 25 | Soares ......... | 15 |
| Lafone... ..... | 32 | Otero.......... | 16 |

Sin contar las grandes posesiones que hay en el Chaco.

La provincia tiene dos rios importantes, el Salado y el Carcarañá, y una infinidad de arroyos. El Salado tiene su orijen en el nevado de Acay en la Cordillera, atravesando la provincia de Salta bajo el nombre de Pasaje, ó Juramento, y pasando por las ruinas de Esteco, Miraflores, Ortega, Balbueno, Pitos y Macapilla, donde los Jesuitas tenian misiones en el siglo pasado. Las salinas de Miraflores comunican su carácter

al rio, que despues toma el nombre de Salado. En ciertas épocas del año hay partes del rio que casi se secan, perdiéndose la corriente en esteros y bañados; se cree tambien que al grado 29 de latitud los Boquerones tienen canales que vierten el agua del Salado al Paraná, como sucede cuando hay creciente en el Lago de Víboras y arroyo Palmares, formando comunicacion entre el Salado y el Rey. El finado Estevan Rams y el Baron Mauá gastaron grandes sumas en esfuerzos para canalizar el Salado. Una espedicion científica compuesta de Hutchinson, Coghlan y otros subió este rio en 1862, y sufrió mucho por falta de agua potable. El Salado desemboca en el Paraná al lado de la ciudad de Santa-Fé. Casi todos los arroyos y lagos del Gran Chaco son salados, teniendo sus márgenes cubiertos de una sal blanca y amarga. El Carcarañá ó Rio Tercero se levanta en las sierras de Córdoba, pasando por Villa Nueva, y desembocándose en el Paraná un poco arriba del Rosario; su mayor volumen de agua es en verano, derritiéndose las nieves, y es siempre navegable hasta el Saladillo, en la provincia de Córdoba. Chatas calando dos piés pueden subir hasta Frayle Muerto y Villa Nueva, pero la navegacion podia mejorarse mucho canalizando un mal paso á 13 leguas de la boca. El arroyo Tortugas, límite entre Santa-Fé y Córdoba cae en el Carcarañá cerca de la Cruz Alta. Los otros arroyos son: Malabrigo, Colastines, San Javier y Rey, que caen en el Paraná despues de atravesar partes del Chaco; el Cululú que desemboca en el Salado cerca de la colonia Esperanza; el Saladillo, con algunos molinos al Sur del Rosario; y el Pavon y Arroyo del Medio, límite con la provincia de Buenos Aires.

Santa-Fé no tiene montañas; hay la loma de Los Altos separando el Lago Porongos del Salado, en el límite con Santiago. La altura de la barranca sobre el Paraná es por regla general de 70 piés. Los magníficos bosques del Chaco abundan en maderas de construccion ó para muebles de lu-

jo; en las islas del Paraná los obrajeros italianos cortan leña en grandes cantidades. A veces se encuentran allí fugitivos ó desertores. Cuando hay crecientes se ven camalotes ó islas flotantes que vienen del Chaco, y no es raro que hayan tigres en ellas. Los bosques del Paraná son famosos por su miel silvestre y una especie de seda producida por las arañas en el denso follaje.

Las colonias de Santa Fé han contribuido notablemente al desarrollo de esta provincia en estos últimos veinte años. Hay 30 colonias con una poblacion total de 14,747 habitantes, quienes tienen en cultivo 130,000 cuadras. La cosecha de trigo de 1874-75 llegó á 160,000 fanegas y se vendió por 1.650,000 $ fts. Las colonias son como siguen:

| Fundacion. | Colonias. | Poblacion. | Cuadras cultivadas. | Valor oficial. |
|---|---|---|---|---|
| 1856.. | Esperanza...... | 1,759.. | 1,700.. | 875,000 $fts. |
| 1858.. | San Gerónimo... | 726.. | 1,500.. | 170,000 » |
| 1858.. | San Cárlos..... | 2,110.. | 6,700.. | 975,000 » |
| 1864.. | Guadalupe.... | 436.. | 180.. | 155,000 » |
| 1865.. | Helvetia........ | 550.. | 640.. | 120,000 » |
| 1866.. | California....... | 57.. | 170.. | 35,000 » |
| 1867.. | Francesa....... | 88.. | 150.. | 30,000 » |
| 1867.. | Cayastá......... | 323.. | 350.. | 120,000 » |
| 1867.. | Corondina...... | 203.. | 300.. | 50,000 » |
| 1868.. | Tunas.......... | 353.. | 1,050.. | 100,000 » |
| 1868.. | Emilia......... | 370.. | 1,020.. | 150,000 » |
| 1868.. | Eloisa.......... | 11.. | — .. | 4,500 » |
| 1869.. | Cavour......... | 375.. | 620.. | 85,000 » |
| 1869.. | Humboldt....... | 835.. | 2,250.. | 240,000 » |
| 1869.. | Grutly.......... | 64.. | 210.. | 17,500 » |
| 1869.. | San Justo....... | 17.. | 140.. | 16,000 » |
| 1869.. | Galense........ | 22.. | 45.. | 7,500 » |
| 1870.. | Alejandra....... | 417.. | 950.. | 137,500 » |
| 1870.. | Germania....... | 216.. | 800.. | 170,000 » |
| 1870.. | Jesus María..... | 890.. | 2,700.. | 375,000 » |
| 1870.. | Candelaria...... | 691.. | 2,750.. | 490,000 » |
| 1870.. | San Agustin..... | 813.. | 2,700.. | 355,000 » |
| 1870.. | Frank.......... | 364.. | 1,400.. | 150,000 » |

| Fundacion. | Colonias. | Poblacion | Cuadras cultivadas. | Valor oficial. |
|---|---|---|---|---|
| 1870.. | Bernstadt....... | 1,684.. | 3,150.. | 420,000 $fts. |
| 1870.. | Cañada Gomez... | 319.. | 800.. | 117,500 » |
| 1871.. | Carcaraña...... | 386.. | 1,300.. | 555,000 » |
| 1871.. | Hansa.......... | 95.. | 320.. | 57,500 » |
| 1872.. | Oroño.......... | 202.. | 650.. | 71,000 » |
| 1873.. | Estancia Grande. | 160.. | 750.. | 132,500 » |
| 1874.. | San Urbano..... | 236.. | 130.. | 39,000 » |

Las colonias Esperanza, San Gerónimo y San Cárlos se fundaron con colonos traidos de Suiza: sufrieron muchos contratiempos al principio y casi se arruinó el empresario don Aaron Castellanos, á quien el Gobierno del General Urquiza generosamente indemnizó, y libertó los colonos de sus pesados compromisos. Estas tres colonias están hoy dia muy florecientes, con iglesias católicas y protestantes, escuelas, molinos á vapor, cervecerias, boticas, maquinaria agricola de vapor y todas las comodidades que pueden proporcionar la industria y la constancia en el trabajo. El buen éxito de los colonos, que poseen fortunas de diez ó veinte mil duros, ha traido á otros de Suiza, Piamonte y Alemania, quienes, han establecido las nuevas colonias en direccion al Chaco. Algunos americanos fundaron en 1866 la colonia California, en la costa del Paraná, frente á La Paz: tienen hermosas chacras, los mejores instrumentos de agricultura y escelentes rifles: por diez años estas 11 familias han resistido todas las amenazas de los indios. Muy inmediatas están las colonias mas recientes de Galense y Alejandra: la primera consiste de 13 familias que vinieron aquí en 1869 de la colonia Chuput en Patagonia; la segunda ha sido establecida por Thomson, Bonar y Cª, de Lóndres, á un costo de 200,000 $fts., con molinos á vapor, locomotora sin fin, maquinaria de toda clase, vapor, lanchas, etc.: los colonos tienen 30 leguas de zanjas y alambrado: ahora están haciendo un canal hasta el Paraná. Cerca de aquí tambien existe la colonia Cayasta del conde Tessières

de Bertrand, quien tiene una hermosa hacienda, rodeada de suizos laboriosos, con iglesia, escuela, etc. La colonia Francesa de M. Couvert es menos numerosa. Estas cinco colonias forman un grupo y los indios no se han atrevido á molestar á los colonos desde el año 1872. Colonia Guadalupe, cerca de la ciudad de Santa Fé, se compone de alemanes venidos de Rio Grande. San Justo, Emilia y Estancia Grande son establecimientos de obrajeros en el Gran Chaco, con molinos de aserradero á vapor. Eloisa, consiste de la familia francesa de Henriet, que cultiva tabaco y lo vende en Santa Fé á 30 centavos la libra. Germania y Hansa, cerca de Rosario, son colonias de alemanes y escandinavos, con escelente maquinaria, etc. Los establecimientos de Cullen, Oroño y Casado (Candelaria), están igualmente bien montados. San Urbano es una colonia militar, al fortin Melincué, con iglesia, 16 buenas casas y chacras, y 4 cañones. Las mas notables de todas son las colonias Central Argentinas, bajo la direccion de Mr. Perkins, quien trajo los primeros pobladores de Suiza en 1870: actualmente las cuatro colonias de Bernstald, Cañada Gomez, Carcarañá y Tortugas tiene mas de 3,000 colonos, cuya cosecha de trigo pasa de 20,000 fanegas y sus chacras representan un valor oficial de millon y medio de pesos bolivianos. Sumando en conjunto todas la 30 colonias, la poblacion se compone de :

| | |
|---|---|
| Italianos | 4,119 |
| Suizos | 3,977 |
| Franceses | 1,019 |
| Alemanes, ingleses, etc | 1,490 |
| Argentinos | 4,142 |
| | 14,747 |

Este no comprende una colonia de 700 indios en Cayastacito.

Los colonos católicos forman 4 quintas partes de la poblacion, y hay iglesias y escuelas tambien para los protestantes.

El número total de chacras es 5,500 con una área de 40,000 cuadras en cultivo, v. g.

| | | |
|---|---|---|
| Con trigo............... | 22,600 | cuadras |
| « maiz............... | 10,550 | « |
| « legumbres.......... | 2,170 | « |
| « tabaco.............. | 45 | « |
| « arboleda........... | 5,150 | « |
| | 40,515 | « |

Hay como 6,500,000 árboles, la mitad frutales, la otra mitad para leña, ade mas de 52,000 moras para la cria de gusanos de seda. La cosecha de tabaco dió 900 arrobas. Los colonos tienen mas de 7,000 arados y rastros, 18 arados á vapor, 520 máquinas de cosecha, 13 molinos á vapor, y 19 á caballo. Cada hombre cultiva mas ó menos 8 cuadras y produce 47 fanegas de maiz y trigo al año. Cada familia, tomando unas con otras posee 2,400 $fts. en chacra, ganado etc., y 1,600 $fts., en ahorros efectivos. Los colonos nuevos pueden siempre comprar suertes de 20 cuadras en 250 $fts., ó si prefieren alquilar terrenos encontrarán suertes en Candelaria á 50 $fts., por año, y en las colonias Central y Argentinas á un peso fuerte por cuadra. La poblacion de las colonias aumenta como 1,000 almas por año.

En 1873 D. Enrique Zimmermann obtuvo una concesion para un ferro-carril de 26 millas entre la ciudad de Santa-Fé y las Colonias, pero muriéndose el concesionario los contratistas Waring suspendieron los trabajos. Se ha dado tambien una concesion para un ferro-carril del Rosario á Santiago del Estero, atravesando el Gran Chaco y tocando en algunas de las colonias, pero no se ha podido todavia lograr el capital ó formar una compañía. Actualmente hay una empresa que vá á abrir un camino carretero por el Gran Chaco, desde la costa del Paraná frente á Goya hasta Santiago del Es-

tero. Entónces se podrá restablecer el antiguo pueblo del Rey, mision floreciente bajo los Jesuitas, quienes tenian grandes plantíos de algodon y tabaco: de aquí internándose al Chaco hay mas de 100 leguas de bosques y esteros en direccion á Santiago, y raras veces campo abierto.

Los Jesuitas habian civilizado las tribus indígenas de Timbues, Quiloazas y Chanas, pero siendo espulsados en 1765 las misiones de Santa-Fé declinaron tan rápidamente que 30 años despues las 5 misiones de Inispin, Cayasta, San Pedro, San Javier y San Gerónimo solo contaron 3130 Indios. Al fin del siglo XVIII Azara computó la poblacion así: Santa Fé 4,000; Rosario 3,500; Coronda 2,000; total 9,500.

Llegó á 15,000 en 1825, pero 30 años de guerra civil impidieron el aumento natural de tal modo que el censo tomado por Urquiza en 1857 no dió mas de 41,261 habitantes, inclusos 4,304 Europeos. Durante los últimos 20 años ha habido un aumento no interrumpido de 10 á 12 por ciento al año. La estadística de instruccion pública dá 81 escuelas con 4,208 niños, y los informes de Aduana y Correo dán á esta Provincia como 14 por ciento de la actividad comercial é intelectual de la República, es decir igual á 10 de las otras Provincias en conjunto.

El censo de 1869 dá los guarismos siguientes:

| | | Poblacion. |
|---|---|---|
| Departamento de | Santa Fé...... | 21,392 |
| « | San Jéronimo.. | 11,448 |
| « | San José...... | 6,785 |
| « | Rosario ....... | 49,492 |
| | | 89,117 |

De este número hay 13,939 Europeos, una tercera parte Italianos, y los demás Suizos, Alemanes, Ingleses, etc.

La renta pública asciende á 325,000$, es decir tres veces lo que era en 1863: proviene de contribucion sobre

bienes raices, patentes, sellos etc. El valor oficial de la Provincia es como sigue:

| | |
|---|---|
| 3125 leguas cuadradas á 8,000 $ fts. | 25,000,000 $ fts. |
| Propiedades urbanas.............. | 12,500,000 |
| Ganado en pié................... | 4,000,000 |
| Otros valores..................... | 4,500,000 |
| | 46,000,000 $ fts. |

La Provincia hizo un empréstito en Londres en 1874 por 1,500,000 $ fts, con cuyo producto se fundó el Banco Provincial.

---

## DEPARTAMENTOS.

El departamento de *Santa-Fé*, comprende la mayor parte de las colonias y la capital de la Provincia, situada á la embocadura del Salado. Fué fundada como Santa-Fé de la Vera Cruz por Juan de Garay en 1573. Hay un colegio de los Padres Jesuitas, anexo al cual está la iglesia edificada por esta órden en 1654. Ademas de la Matriz, frente al Cabildo, hay las iglesias de San Francisco y Santo Domingo: algunos años ha un tigre entró en una de estas iglesias y mató dos sacerdotes, escapándose un tercero casi por milagro. Una convencion de todas las Provincias tuvo lugar aquí en 1852, y otra en 1859. El censo dá 10,670 habitantes, inclusos 1,192 Europeos. El puerto de Santa-Fé es la salida de los frutos de las Provincias; la exportacion en 1871 era 830,821, pero ahora es mucho mas (véase apéndice del comercio de 1874): derechos de aduana 91,788 $ fts.

*San Jéronimo*, incluye el pueblo de Coronda, 8 leguas de Santa-Fé, con 1,245 habitantes, inclusos 200 europeos. Diez leguas mas al sur hay las ruinas del fortin Sancti-Spiritus

de Cabot, cerca de la embocadura del Carcarañá. Este departamento producia algodon muy fino en el siglo pasado.

*San José*, incluye el Chaco hasta la boca del Rey, 70 eguas al norte de Santa-Fé, desde el márgen pantanoso del Paraná hasta el Saladillo Amargo en el centro del Chaco. Comprende las colonias Calchines, Cayastá, Helvetia, California, Alexandra y otras, como tambien una reduccion de 1,000 Indios Mbocovies á San Javier, fundada por el Coronel Beron en 1856, que se ocupa de cortar maderas y hacer un tráfico de quillangos, cera y miel con el pueblo de La Paz en Entre Rios.

*Rosario*, comprende toda la parte del sur, desde el Carcarañá hasta el Arroyo del Medio, inclusos los pueblos del Rosario, San Lorenzo y Las Piedras. Este último tambien se llama Constitucion, y está sobre la barranca del Paraná no lejos del límite con la Provincia de Buenos Aires: no tiene mas que 610 almas, pero ha sido varias veces propuesto como capital de la República, por su buena posicion: unas pocas leguas de aqui se vé el campo de Pavon donde el General Mitre (Setiembre 17 de 1861) derrocó el gobierno del Dr. Derqui: despues mudó la sede del Ejecutivo Nacional del Paraná á Buenos Aires. San Lorenzo está sobre el Paraná á 7 leguas arriba del Rosario, con 1367 habitantes; el convento de San Cárlos, edificado por el Rey de España en 1791, es tan grande que el General Mansilla acuarteló 4,000 hombres dentro sus muros: se vé un monumento erijido por el General San Martin á la memoria de su ayudante Cabral quien salvó la vida del General á costa de la suya: hay actualmente 20 frailes franciscanos.

Rosario es el puerto de todo el tráfico de las Provincias del interior, es una ciudad de 22,437 almas, siendo la tercera en la República en cuanto á poblacion. Trae su orígen de una reduccion de Calchaquies establecida aquí por D.

Francisco Godoy en 1725, pero no tomó ninguna importancia antes de 1854, cuando el Presidente Urquiza instituyó un comercio directo con el mundo exterior por medio de derechos diferenciales á favor de buques que no hubiesen tocado en Buenos Aires. Desde entónces el auje del Rosario ha sido milagroso, como se vé por la recaudacion de rentas

| | |
|---|---|
| 1863........ | 539,852 $ fts. |
| 1867........ | 1,244,450 |
| 1873........ | 1,867,400 |

El movimiento del puerto se duplicó en tres años:

| | Buques | Toneladas |
|---|---|---|
| 1868.... | 1,817 | 155,525 |
| 1871.... | 2,889 | 386,817 |

El comercio en 1873 llegó á 11,404,911 $ fts. de importacion y 2,101,084 $ fts. de exportacion; es decir como 14 por ciento del comercio total de la República. Los vapores para Liverpool y otros puertos de Europa pueden cargar aquí con la mayor facilidad; los buques que calan 18 piés atracan al muelle, y un ramal del ferro-carril Central Arjentino comunica con la estacion. La ciudad está sobre una barranca de 65 piés de elevacion, y las calles están delineadas en cuadras como en todos los pueblos Hispano Americanos. Hay gas, empedrado, aguas corrientes, bancos, hoteles, club, plazas, tramway, y consulados de las diversas naciones, dando al pueblo un aspecto de mucha actividad y adelanto. El mejor diario es la *Capital*, llamado asi porque se conserva la esperanza de que el Rosario será una dia el sitio del Gobierno Nacional, y en el caso de mudar la capital de Buenos Aires no habria quizás mejor punto que este. En 1873 el Congreso dictó una ley declarando al Rosario la capital, pero el Ejecutivo Nacional la vetó. Se propone hacer un ferro-carril entre Buenos Aires y el Rosario:

entónces será el viaje de 10 horas, siendo la distancia 62 leguas. La instruccion pública está muy adelantada : hay Colegio Nacional, escuelas dirijidas por las Hermanas de Caridad, y otras agregadas á las capillas inglesa y norte-americana. Se está construyendo una iglesia matriz de magníficas proporciones. Las diversas nacionalidades de alemanes, italianos, suizos, franceses y españoles, tienen sociedades de beneficencia. La comunicacion diaria existe con los demás puertos del Paraná por vapores; y con Córdoba y las otras Provincias del interior por medio del ferro-carril. El viaje del Rosario á Córdoba es de 12 horas, y de Córdoba al Recreo por la nueva línea de Tucuman en 10 horas. Actualmente la línea Andina está casi concluida hasta Villa Mercedes sobre el rio Quinto, mas de 100 leguas de Córdoba, y el viajero deja la línea Central Argentina en Villa Maria, pasando por la de rio Cuarto. El viaje del Rosario á Mendoza se puede hacer ahora en 5 dias, y á Tucuman en el mismo tiempo. Cuando esté concluida la línea á Tucuman (en 1877) distará 60 horas del Rosario. Antiguamente los carros de bueyes que hacian el tráfico, ocupaban un año en el viaje redondo entre Tucuman y el Rosario; pero ahora el ferro-carril Central absorbe todo el comercio.

El ferro-carril Central Argentino es la obra mas grande que se haya concluido hasta ahora en la República, y un digno monumento del inolvidable americano Wheelright. Este hombre distinguido fué quien primero estableció vapores en el Pacífico y construyó el primer ferro-carril en este continente, el de Copiapó en Chile. En 1853 obtuvo una concesion del General Urquiza para esta línea Central Argentina, pero surgieron guerras civiles que impidieron la obra hasta 1862, cuando el Congreso dió una nueva concesion con garantia de 7 por ciento sobre un costo de £ 6,400 por milla, y cesion gratuita de 160 leguas de terreno para fundar colonias á lo largo de la línea. El capital era £ 1.600,000 es-

terlinas; el Gobierno Nacional suscribió £340,000, el General Urquiza £20,000, los comerciantes de Buenos Aires £100,000, y los constructores Brassy, Wythes y Wheelright entre si y sus amigos en Lóndres tomaron acciones por un millon de libras esterlinas. Se inauguraron los trabajos en Abril de 1863 y no obstante la guerra del Paraguay y otras dificultades Mr. Wheelright entregó la línea concluida hasta Córdoba en Mayo de 1870. El tráfico durante el año 1874, demuestra un aumento de 50 por ciento sobre el año anterior, dando una ganancia líquida de 6 por ciento sobre el capital antedicho. Los coches son muy cómodos; el tren sale del Rosario á las 6 de la mañana y el viajero encuentra excelentes restaurants en Frayle Muerto (Belle-Ville) y Villa Maria, donde se hace una parada de media hora para comer. Despues de salir del Rosario el primer objeto de interés es la colonia de Bernstadt; con las que siguen, las del Carcarañá y Tortugas, hay mas de 3,000 colonos bajo la direccion de D. Guillermo Perkins. En la Cañada de Gomez hay la magnífica granja del Sr. Krell. Tortugas es el arroyo que marca el límite con la Provincia de Córdoba. En Frayle Muerto hay una colonia inglesa. Villa Maria, rodeada de bosques y esteros, es el punto de empalme de la línea Andina. Siguiendo la línea Central, se atraviesa el rio Segundo por un magnífico puente de 450 varas. De aquí hay una hermosa perspectiva de las sierras de Córdoba, y dentro de una hora se llega á la barranca que domina los conventos y las iglesias de la ciudad de los Padres, que todavía conserva su aspecto de la Edad Media.

La provincia de Santa-Fé ganó en la Exposicion de Cordoba 5 medallas de oro, 5 de plata y 6 de bronce. Una gran medalla especial de oro se dió á D. Guillermo Perkins por sus trabajos de inmigracion.

---

## PROVINCIA DE CORDOBA

Córdoba es el corazon de la República y una de las Provincias de mayor importancia por su estension, número de habitantes y fuentes de riqueza que no han sido desarrolladas todavía. Recibió el primer empuje en 1870 con la apertura del Ferro-carril al Rosario, y en el año siguiente tuvo lugar la Exposicion Nacional que tambien infundió una cierta animacion en esta parte de la República. Sin embargo vemos por la estadística de Correos que la provincia de Santa-Fé, con menos de la mitad de la poblacion de Córdoba, representa tres veces mas actividad intelectual que esta Provincia.

Los límites de Córdoba son: al Norte Santiago del Estero y Catamarca, al Este Santa-Fé, al Sur las Pampas de Buenos Aires y al Oeste San Luis y La Rioja. La parte oriental consiste en una llanura de arena con lagos salobres, que termina con pampas y bosquecitos de algarrobo: despues hay una zona de lomas cubiertas de monte, hasta que se encuentra la primera sierra, que tiene picos puntiagudos y declive precipitado al otro lado. Todo el occidente de la provincia consiste de cinco cadenas distintas que se llaman generalmente Sierra de Córdoba, corriendo en direccion al Norte: son las sierras de Lutis, San Javier, Achalas, Punilla é Ischilin. Unas son áridas y precipitadas, otras suben suavemente y están cubiertas de vegetacion hasta las alturas: generalmente las faldas son de montes, y mas arriba pastos buenos. El valle encantador de Punilla ó Cosquin tiene siete leguas de ancho, y está regado por el San Francisco y otros arroyos que caen en los rios

Primero y Segundo. Mas allá está la Sierra Grande, y atravesando el valle de Pocho se encuentra la última sierra del lado de la Rioja. Las sierras de Córdoba tienen 70 leguas de Norte al Sur, y un ancho de siete á ocho leguas: son de una formacion granítica, con venas de oro, plata, cobre, plomo, fierro, mármol &ª y ofrecen un campo sumamente interesante al geólogo. El finado Dr. Gordon hizo muchas exploraciones científicas durante 40 años, pero no se sabe que haya dejado manuscritos que tengan relacion con esta materìa. El mármol es igual al mejor que viene de Carrara; los minerales son muy abundantes, pero faltan el capital y hombres de empresa para dar á luz los tesoros con que la naturaleza ha tan ricamente dotado á esta Provincia. En algunas partes se ven indicaciones volcánicas, y strata de conchas marinas á una gran elevacion. El clíma es templado y muy seco, debido en parte á la mucha distancia y elevacion sobre el nivel del mar, y en parte á la falta de rios ó lagos. En las sierras se puede elegir un clima apropiado, desde el de Sicilia hasta el de Noruega, y el aire es tan bueno para las personas que sufren de pulmonia, que los médicos de Europa algunas veces envian aqui los enfermos, para quienes hay un buen hotel en la Calera; las estaciones de lluvia son Setiembre y Marzo, siendo Junio el tiempo mas seco, cuando suceden neblinas muy frecuentes. Humboldt esplica que los vapores atmosféricos del mar se disuelven en lluvias cerca de la costa en invierno, y suben á las sierras del interior en verano.

Hay cuatro rios principales, Primero, Segundo, Tercero y Cuarto, con tantos arroyos tributarios que se podria fácilmente hacer canales para irrigar toda la Provincia y aprovechar grandes terrenos que ahora quedan incultos y sin valor. El sistema de los Jesuitas del siglo pasado en su estancia de Santa Catalina en las sierras puede servir como modelo de irrigacion.

El rio Primero pasa por la ciudad de Córdoba: no es navegable, pero muy peligroso en tiempos de creciente; despues de un curso de 30 leguas se pierde cerca de las lagunas saladas de Mar-Chiquita: estas lagunas reciben tambien el rio Dulce y otros arroyos, pero no tienen salida alguna.

El Segundo corre paralelo con el Primero, á distancia de 10 leguas, es ancho y de poca profundidad, y se pierde cerca de las lagunas ya mencionadas.

El Tercero corre 100 leguas, pasando por los pueblos de Villa Nueva y Frayle Muerto, recibiendo las aguas del rio Cuarto en Saladillo, y entrando en la Provincia de Santa-Fé en Cruz Alta: de aquí en adelante toma el nombre de Carcarañá hasta desembocarse en el Paraná cerca de San Lorenzo. Este rio podria hacerse navegable hasta Villa-Nueva, canalizando un paso malo á 13 leguas de la boca.

El rio Cuarto pasa por el pueblo del mismo nombre, y corre por el desierto hasta perderse en ciertas lagunas: despues vuelve á aparecer con el nombre de Saladillo y desemboca en el rio Tercero.

La fauna de Córdoba comprende todos los animales útiles importados por los Españoles, que se han multiplicado extraordinariamente y al mismo tiempo degenerado en las llanuras fértiles bajo un clima templado y sin cuidado del hombre. Hay millones de cabras y ovejas; las primeras se cruzan actualmente con las de Angora, pero la cria de ovejas es descuidada. Los caballos son tan numerosos que se exportan tropillas anualmente al Perú; los que se crian en las sierras son bajitos. La caza de todas clases es abundante, como tigre, jabalí, gato montés, puma, zorro, liebre, conejo, comadreja, zorrina, cabra silvestre, guanaco, aveztruz, gama, huron, ampalagua, aguaraz, corzuelo.

La agricultura será algun dia la gran riqueza de Córdoba, pero está todavía atrasada á pesar del clima y suelo tan privilegiado. Se cultiva un poco de maiz y trigo, pero importan

mucha harina de Mendoza y San Juan. El rinde del maiz es prodigioso, hasta 300 por uno: seria muy ventajoso para engorde de chanchos como se hace en Norte-América. Tabaco, lino, batatas y maní tambien crecen admirablemente: el último dá un aceite igual al mejor de olivo. La batata daria una excelente azúcar. Todas las frutas se producen muy bien; durazno, manzana, pera, higo, ciruela, membrillo, uva, nuez y nopal: este último produce azúcar y aguardiente. Los higos secos se exportan al litoral. Los bosques son de maderas muy valiosas, v. g. algarrobo, quebracho, moye, piquillin, albarricoque, chañar, mistol, tintita, coguyacan y coco. El moye y algarrobo son buenos para curtiembre.

La provincia comprende 21 departamentos que son:

| | Leguas cuadradas. | Poblacion. |
|---|---|---|
| Córdoba | 30 | 34,458 |
| Anejos | 250 | 12,596 |
| Calamuchita | 180 | 9,193 |
| San Alberto | 168 | 10,082 |
| San Javier | 126 | 13,041 |
| Pocho | 100 | 6,168 |
| Minas | 80 | 8,109 |
| Punilla | 140 | 6,823 |
| Cruz del Eje | 210 | 12,252 |
| Rio Primero | 180 | 14,884 |
| Rio Segundo | 140 | 11,289 |
| San Justo | 300 | 5,156 |
| Rio Tercero | 192 | 5,226 |
| Villa Nueva | 180 | 6,573 |
| Frayle Muerto | 696 | 5,041 |
| Rio Cuarto | 2,400 | 10,995 |
| Rio Seco | 308 | 4,989 |
| Sobremonte | 240 | 6,110 |
| Totoral | 384 | 6,981 |
| Tulumba | 240 | 7,085 |
| Ischilin | 420 | 13,457 |
| | 6,964 | 210,508 |

El censo de 1869 dá solamente un europeo por cada 100 habitantes: hay 396 italianos, 262 franceses, 174 ingleses, 84 alemanes y 821 varios. La poblacion apenas alcanza á 30 habitantes por legua cuadrada: de cada mil 522 son mujeres y 478 hombres, debido á las guerras frecuentes. Una quinta parte sabe leer y hay 76 escuelas con 10,030 niños. El informe de Correos pone á Córdoba en el cuarto rango, representando 5 por ciento de la actividad intelectual de la República.

---

## CIUDAD DE CÓRDOBA



Esta ciudad es mas antigua que Buenos Aires, habiendo sido fundada en 1573 por una espedicion española que vino del Perú bajo el mando de Luis Gerónimo de Cabrera. Durante un siglo sufrió repetidas inundaciones del rio Primero, hasta que se construyó en 1671 la rampla que todavía existe. Córdoba conserva el aspecto venerable de la Edad Media, habiendo sido durante dos siglos el centro del poder de los Jesuitas y el sitio predilecto de la sabiduría en estos paises. Formó parte del vireinato del Perú hasta 1776, cuando por cédula real fué transferido al dominio de Buenos Aires. El Dean Funes pondera mucho las escuelas de latin y filosofía de la Universidad de San Cárlos, fundada por el Ilmo. Obispo Trejo en 1613 y aprobada despues por el Papa Gregorio y el rey Felipe III. Contiguo estaba el colegio de Monserrat, fundado en 1686, que tambien pertenecia á los Jesuitas. La espulsion de los padres tuvo lugar en 1764, bajo el gobernador Campero y entonces pasó la gloria de estos establecimientos cuya fama habia llenado el continente. En la época de la espulsion se contaban 135 padres y 370 esclavos: estos

últimos cultivaban las valiosas haciendas de Alta Gracia, Santa Catalina y otras en las sierras. La biblioteca de los Jesuitas era sin rival en Sud-América y contenia no solo libros europeos sinó tambien varios escritos en Quichua, Guaraní, Aymará y otros idiomas indígenas, publicados é impresos por los Padres, quienes tuvieron la primera imprenta en el vireinato del Paraguay y La Plata. Despues de la espulsion la imprenta se llevó á Buenos Aires para el asilo de Huérfanos de San Miguel, dándose el producto de los libros que se imprimian para mantencion del asilo. Los libros de los Jesuitas existen hoy dia la mayor parte en la Biblioteca pública de Buenos Aires: algunos quedaron en Córdoba, como los de Quichua y Guaraní que se ven en la Universidad y varias obras que el finado Dr. Gordon salvó de los almaceneros. Entre las obras escritas por los Jesuitas de Córdoba una de las mas importantes es la Historia del Paraguay y La Plata por el Padre Lozano, que recien se está publicando por primera vez en Buenos Aires bajo la direccion y costo del celebre literato D. Andrés Lamas. Todos los hombres de mas notabilidad en estos países se educaron en Córdoba, y aun en su época de decadencia aqui estudiaron: Francia del Paraguay, Velez Sarsfield, Avellaneda y otros hombres públicos. Actualmente se está reformando la Universidad con el estudio de las ciencias prácticas y los idiomas modernos, á cuyo fin el Presidente Sarmiento hizo venir de Alemania algunos profesores distinguidos. El Colegio Nacional está afiliado á la Universidad y ocupa los antiguos claustros de Monserrat, cuyas escaleras de mármol nativo y bóvedas macizas llaman la atencion: el panorama de las sierras que se descubre de la azotea de Monserrat es el mas espléndido.

El Observatorio Nacional, dirijido por el muy renombrado Dr. Gould, está sobre la barranca que domina el parque de la exposicion. Fué fundado en 1872 por el Sr. Sarmiento,

quien invitó á este conocido astrónomo de Massachusetts á tomar á su cargo su fundacion y direccion. Todas las sociedades científicas de Inglaterra, Alemania y Norte-América estaban tan contentas al ver establecerse un observatorio por primera vez en la República Argentina que se apresuraron á ofrecer al Dr. Gould los instrumentos y libros necesarios. Desde entónces se ha adelantado los estudios astronómicos de tal manera que se está publicando un mapa del cielo argentino, ó mas bien un volúmen de 1700 mapas, bajo el nombre de Uranometría Argentina: cada mapa tiene 50 estrellas, y el todo comprende 85,000, incluyendo casi 30,000 que han sido hasta ahora desconocidas del mundo científico. El Dr. Gould era conocido antes por algunos libros de astronomía que publicó en los Estados Unidos, pero la Uranometría Argentina es una obra monumental, que perpetuará el nombre del autor y dará á Córdoba un rango entre las ciudades científicas del siglo actual. El cielo de Córdoba es sumamente despejado, y el Dr. Gould cuenta 7,200 estrellas que son visibles á la vista natural, mientras que en Europa ó Norte-América el número no pasa de 6,000. Además del Observatorio hay una oficina Metereológica al cargo del Dr. Gould, quien tiene corresponsales en todos los puntos de la República.

Córdoba tiene 12 iglesias y conventos. La catedral en la plaza es de estilo morisco y tiene un magnífico altar mayor. La iglesia que era de los Jesuitas es digna de verse por sus maderas talladas de Tucuman. El nuevo templo de Santo Domingo es de dimensiones grandiosas, y atrás está un convento que posee naranjos de un tamaño colosal. La casa de Huérfanas, fundada por el Ilmo. Obispo San Alberto en 1780, está bajo el cuidado de las monjas Carmelitas, y las huérfanas fabrican encajes y bordados de mucho mérito.

Esta ciudad es la residencia del Gobernador, Obispo y Legislatura. El cabildo es un edificio muy antíguo é inte-

resante, estilo morisco-español, de paredes macizas, bóvedas y corredores. En las noches de luna la vista de la Catedral y el Cabildo es muy pintoresca, y el espectador fácilmente puede hacerse la ilusion que los soldados acorazados de Felipe Segundo van á desfilar en la plaza. Hay ventanas con rejas de fierro labrado, obras de una habilidad poco comun y hechas en tiempo de los primeros conquistadores.

La alameda ó paseo de Sobremonte toma su nombre del virey que dotó á Córdoba de tan hermoso recreo. En el centro hay un lago, y al rededor hileras de los mas soberbios álamos y sauces, bajo cuya sombra se puede descansar en los dias de mas calor: pero el sitio es mas concurrido en las horas de crepúsculo, cuando las elegantes cordobesas suelen venir aquí á pasear, y una banda de música ocupa la isla en medio del lago. Las acequías que riegan las quintas de Córdoba toman el agua de aquí, y tambien se emplea para usos domésticos. El cólera de 1868 hizo estragos horribles debido segun se cree al error de la Municipalidad en hacer un nuevo cementerio arriba de la ciudad inmediato al acueducto, pero desde entónces han hecho lo posible para evitar el envenenamiento del agua por aquel lado, y hay un proyecto de acueducto para traer agua de Sinsacate en las sierras.

En verano el calor es intolerable; muchas familias se retiran á sus chacras en las sierras. Los médicos no pueden esplicar el número estraordinario de muertes causadas por aneurisma; algunos dicen que la causa debe buscarse en las constantes revoluciones, otros en la falta de legumbres y la vida tan inactiva de los habitantes. Un estranjero que habia vivido muchos años en Córdoba ha escrito sobre los Cordobeses estas palabras:

« La índole de los Cordobeses es distinta de los demás habitantes de la República. Sus maneras son primitivas y cuesta mucho tiempo conocerlos, pero una vez entrados en

amistad son bondadosos y serviciales. La clase superior se compone de gente tan liberal como se pueda desear, pero la baja que incluye la gran mayoría está sumida en la ignorancia ».

El censo de 1869 dá 28,523 habitantes, siendo esta la segunda ciudad de la República: los sexos están muy desproporcionados, habiendo 4 mujeres para 3 hombres, debido á las guerras. La educacion progresa: 13,456 saben leer, y 3344 niños asisten á las escuelas. Hay 626 europeos. Los mejores hoteles son los de La Paz (calle ancha) y de París, en la Plaza. Hay 4 Bancos, varias tiendas y casas de comercio, club y sala de lectura, baños públicos, y un gran molino á vapor que pertenece al Sr. Bouquet: lástima es que la agricultura esté tan atrasada que Córdoba no produce bastante trigo para dar trabajo al molino. Sin embargo se vé mucho adelanto en los últimos cuatro años y los europeos empiezan á llegar para desarrollar los recursos de riqueza natural que han quedado en olvido por tres siglos. Los ferro-carriles han de convertir á Córdoba en un punto de la mayor importancia. Hay comunicacion diaria con Rosario por el Central Argentino, haciendo el viaje en 12 horas, y recien se ha dado al tráfico la mitad de la línea que vá á Tucuman, hasta el Recreo, en un trayecto de 270 kilómetros, debiendo tener concluida toda la línea para fines de 1876. Entónces se podrá ir á Tucuman en un dia. Los viajeros que salen de Córdoba para Mendoza pueden ir por el Central Argentino hasta Villa María, y tomar alli el ferro-carril Andino hasta Rio Quinto, provincia de San Luis.

Córdoba es la única provincia (escepto Buenos Aires) que tenga tres ferro-carriles.

1° El Central Argentino, concluido en 1870 (véase página 105).

2° El Andino, 132 kilómetros de Villa Maria á Rio Cuarto;

fué empezado por Jackson y Stuart en 1870 y concluido en 1873; costó 2,100,000 $ fts. y el tráfico hasta ahora es muy poco. La prolongacion de esta línea se hizo por Rogers y Thomas, 120 kilómetros, á un costo de 2,000,000 $ fts. hasta Rio Quinto. Toda la línea es de la misma trocha ancha que la Central Argentina, 5 1/2 piés. Es propiedad del Gobierno Nacional; los fondos formaban parte del Empréstito de Obras Públicas que se efectuó en Lóndres en 1873, de Villa Maria á Rio Quinto el viaje es de 10 horas.

3° Central del Norte, que vá para Tucuman, trocha angosta de un metro. El empresario constructor Telfener empezó las obras en Octubre de 1872, y abrió la mitad de la línea al tráfico en Marzo 1875. El largo total será 540 kilómetros y el costo 7.500,000 $fts. Esta línea tambien se hace con el Empréstito de Obras Públicas.

La Exposicion de Córdoba en 1871 fué la primera de esta clase en la República y atrajo mas de 30,000 visitantes. Los jardines eran un encanto, formados por el francés Berthault, y todas las Provincias contribuian con sus productos mas notables. Córdoba ganó 13 medallas de oro, 13 de plata y 12 de bronce, tomando el puesto de honor inmediatamente despues de Buenos Aires.

El viajero puede hacer algunos paseos muy agradables en las cercanías de Córdoba, á caballo ó en coche. Saldan, al pié de la primera sierra tiene un nogal bajo cuya sombra pueden sentarse mas de cien personas. Calera, tiene un hotel para los que quieran visitar las sierras y un ferro-carril está proyectado. El paso de Cosquin dá acceso al hermoso valle de San Francisco, donde el cazador encontrará una que otra puma. Mas arriba en las sierras existen Tanticuchi y Sinsacate, clima especial para las personas de pulmones débiles. Las ruinas de las misiones de Alta Gracia, Jesus María y Santa Catalina son sumamente interesantes, demostrando el adelanto industrial bajo los Jesuitas

del siglo 17º en estas remotas sierras. Hay una reduccion de Indios Cristianos en « el pueblo » media legua de Córdoba. Subiendo la Tablada, en que han tenido lugar dos batallas sangrientas, tenemos una perspectiva grandiosa de las sierras cuyas cimas están á menudo cubiertas de nieves.

---

## DEPARTAMENTOS

*Anejos del Norte*, comprende Calera, Ceballos, San Vicente y Cañas : la Calera produce la mejor cal de toda la República y tiene un hotel en un paraje muy pintoresco con un rio inmediato para bañarse y caza abundante en las sierras ; apenas dista 4 leguas de la ciudad.

*Anejos del Sur*, se estiende por las faldas de la sierra hasta Alta Gracia y el rio Segundo, incluyendo tambien San Antonio, Molinos y San Isidro. La parte baja tiene algunas estancias á la márjen del rio Primero. Mas arriba hay muchos bosques y chacras. En el arroyo Ascochingas hay una especie de granja-modelo, perteneciente á D. Miguel Agüero, con los mejores instrumentos de agricultura.

*Calamuchita*, comprende las minas de cobre del Tio, Minotauro y Tacurú, como tambien los establecimientos para beneficio de los minerales, y la tablada de Lutis. Las serranías cubiertas de monte y los valles fértiles constituyen uno de los departamentos mas encantadores de la provincia.

*San Alberto*, comprende las faldas occidentales de la sierra hasta el límite de la Provincia de San Luis, la llanura

de San Pedro, y los valles bien poblados y cultivados de Chaquinchuna y Pañaolmo. La sierra se eleva hasta 7700 piés. El pueblito de San Pedro, 15 leguas de Córdoba, tiene una elevacion de 1700 piés sobre el nivel de mar.

*San Javier*, está separado de San Alberto por el arroyo de la Cañada, y los habitantes se ocupan de pastoreo y agricultura. El pueblo de Dolores está enfrente de San Pedro, y la aldea de San Javier está 2700 piés sobre el nivel del mar.

Pocho es una tablada entre la sierra de Córdoba y el desierto que forma el límite del lado de la Rioja. Hay los volcanes apagados de Yerba Buena, Cienaga y Salsacate, que tienen 3,000 piés de elevacion. En algunas partes abunda el mármol. cobre y plomo; se cree tambien que hay depósitos de fierro. Los habitantes se ocupan de ganadería y minas. El clima es suave y muy sano. El pueblito de Pocho, á 20 leguas al Oeste de Córdoba, tiene capilla y escuela.

Mínas tiene alguna industria minera en San Cárlos y el Argentino.

*Punilla*, al noroeste de Córdoba, ocupa el valle de Dolores entre las sierras de Cosquin y Punilla, con muchas huertas y chacritas, famosas por sus buenas frutas y loros. Incluye los distritos de San Roque y San Antonio, el bosque de Alejos y la estancia del finado Dr. Gordon.

*Cruz del Eje*, al noroeste de la Sierra Punilla, produce mucho trigo y una variedad de frutas. En Guayco existen minas de plomo y plata. Candelaria, en medio de las sierras, tiene canteras de mármol muy superior y los restos de un establecimiento de los Jesuitas. El pueblito de Cruz del Eje, á 30 leguas de Córdoba, es solo accesible por mulas, y allí hay una cruz de palo que indica el punto donde fué muerto el Virey Liniers.

*Rio Primero*, toma su nombre del rio que corre por la

ciudad de Córdoba. Comprende grandes pastoreos hasta las lagunas saladas de Porongos ó Mar Chiquita que cubren una área de 300 leguas en los limites de las Provincias de Córdoba, Santiago y Santa-Fé. El pueblo de Santa Rosa ó Rio Primero tiene 2869 habitantes y dista 20 leguas de Córdoba.

*Rio Segundo*, queda entre los rios Segundo y Tercero: es un departamento muy poblado, pero hay mas mujeres que hombres. Los habitantes son laboriosos y se ocupan de ganadería y labranza. El pueblo del Rosario ó Rio Segundo, á 15 leguas de Córdoba, tiene 1181 almas. En este departamento el ferro-carril Central atraviesa el rio Segundo sobre un puente de fierro de 1300 piés de largo y 25 de alto, apoyado en columnas de fierro de 14 pulgadas de diámetro.

*San Justo*, ó El Tio queda al sur del Lago Porongos y á la márjen del rio Segundo: comprende varias estancias de ganado. El pueblito del Tio antes se llamaba Fortin Concepcion: está á 30 leguas al este de Córdoba y á 15 del fortin Sunchales en la frontera de Santa-Fé.

*Tercero Arriba*, comprende las faldas de la sierra en que tiene su oríjen el rio Tercero y las aldeas de Salto y Pampayaste.

*Villa Nueva* ó Tercero Abajo, es un partido de mucha extension, cuyos habitantes se ocupan de ganadería y obrajes. El ferro-carril Central tiene un gran obraje y aserradero en Yucat. El ganado sufre á veces de los Indios, pero los campos tienen excelentes pastos. El suelo se prestaria tambien para agricultura, si los habitantes tuviesen aficion al trabajo. Las mujeres son laboriosas, fabrican jabon, velas y dulces. El agua es generalmente salobre. El pueblo de Villa Nueva, sobre el rio Tercero, tiene 3,345 almas y un comercio importante: el valor de los cueros, lana, madera, frutas secas etc. que se

exportan anualmente pasa de 300,000 $ fts: las casas son por la mayor parte de adobes y techo de paja, y los Indios solian venir hasta una legua de distancia pero no se han visto desde 1870. Al otro lado del rio Tercero, media legua distante hay el pueblito de Villa Maria con tres hoteles de madera y algunos ranchos rodeados de densos bosques y esteros: hay mucha falta de agua potable y casi todos los habitantes perecieron en el cólera de 1868, siendo el calor en verano insufrible á razon de los bosques que le rodean. Fué elejida por capital de la República en 1870, pero el Presidente Sarmiento vetó el proyecto. Su única importancia es porque aquí empalma el ferro-carril Andino con el Central: el viaje de aquí á rio Quinto, 252 kilómetros, se hace en 10 horas, pasando por Rio Cuarto.

*Frayle Muerto*, tambien se llama Union ó San Jerónimo, comprende un vasto territorio muy expuesto á los Indios. El suelo se presta para labranza, y hay una especie de colonia Inglesa fundada en 1865 por Mr. Bell en honor á quien se dió al pueblo Frayle Muerto el nombre de Belle-Ville cuando el Presidente Sarmiento visitó la colonia en 1870. Habia entonces mas de 100 colonos Ingleses, pero actualmente el número es muy reducido y Mr. Bell ha vuelto á Inglaterra muy pobre y desengañado. El departamento apenas tiene 10 almas por legua cuadra. El pueblo de Frayle Muerto, sobre el rio Tercero, tiene 2754 habitantes: es una estacion principal en el ferro-carril Central, distante 5 horas del Rosario. Las aldeas miserables de Ballesteros, Saladillo y Cruz Alta son conocidas solamente por lo que han sufrido de los Indios. Quince leguas mas al sur que Cruz Alta se encuentra el Fortin Melincué, punto de contacto de las tres provincias, Buenos Aires, Santa-Fé y Córdoba.

*Rio Cuarto*, comprende una inmensa área de pampa entre los rios Cuarto y Quinto, casi la mitad de la provincia.

Hubo un proyecto del Sr. Echegaray, en 1863, para traer 10,000 familias Europeas, y el Gobierno le cedió 100 leguas cuadradas para este fin; pero no pudo realizarse. Antes de constituir la frontera en el Rio Quinto (1869), los Indios hacian malones con mucha frecuencia, sitiando al pueblo del Rio Cuarto y obligando á las mujeres á refugiarse en la iglesia. Este pueblo es el segundo de la Provincia, y algunas veces se llama Concepcion: tiene 5414 habitantes; pero hay 4 mujeres por 3 hombres, debido á las luchas políticas y con los Indios. La situacion es muy pintoresca sobre el rio que dá su nombre al departamento y el cual mantiene un sistema de irrigacion en las chacras del pueblo. Hay una guarnicion aquí, y otra en Achiras, el punto meridional de la sierra. Rio Cuarto está á 40 leguas al sur de Córdoba, y es un dia de viaje hasta el puerto del Rosario. En esta línea del ferro-carril Andino, á 5 leguas de la estacion Totoral, existe la cabaña famosa Las Peñas, pertenecientes á los Sres. de Barker y Kaulen, con cria de cabras de Angora: Mr. Barker trajo 360 cabras del Cabo de Buena Esperanza en 1864, y actualmente cuenta 800 animales puros y 2,000 mestizos: cada cabra dá 2 libras de crin, que vale medio patacon por libra en Inglaterra. Los Sres. Barker y Kaulen ganaron dos medallas de oro y dos de plata en la exposicion de Córdoba. No muy lejos de Las Peñas hay la estancia Inglesa de Barnett y Winterbotham.

*Rio Seco*, ocupa el extremo norte de Córdoba, tocando los límites de Catamarca y Santiago. El suelo es sumamente árido, excepto en las inmediaciones del Lago de Porongos, donde hay buenos pastos. El pueblito de Santa Maria ó Rio Seco tiene 452 almas, habiendo 3 mujeres para 2 hombres.

*Sobremonte*, limita con la frontera de Santiago, sobre la base oriental de la sierra de Córdoba, cubierta de los me-

jores pastos. El pueblito de San Francisco del Chañar, 30 leguas al norte de Córdoba, tiene una elevacion de 2400 piés sobre el nivel del mar.

*Totoral* tambien en la falda oriental de la sierra, comprende el valle bien cultivado de Sinsacate. El pueblito está 20 leguas al norte de Córdoba, y tiene 779 almas, habiendo una preponderancia de mujeres.

*Tulumba*, comprende una serrania de mucha estension: los habitantes son hacendados. El pueblito de Tulumba fabrica alfombras y tiene 1140 almas. A poca distancia están las ruinas de Santa Catalina y Jesus Maria, establecimientos de mucho valor en tiempo de los jesuitas. El ferro-carril de Tucuman pasa por Tulumba, y un poco mas al norte hay el pueblito de Santa Cruz á 3000 piés de elevacion. Se propone hacer una Granja-modelo en la Caroya, entre Tulumba y la ciudad de Córdoba, sobre la línea del ferro-carril: tiene 50 leguas de campo, con montes, aguadas y un grande edificio.

*Ischilin*, un partido vasto y muy poblado, entre la Cruz del Eje y Tulumba: es montañoso pero bueno para ganadería. El pueblito está á 15 leguas al norte de Córdoba. Estas serranias deben ser estraordinariamente sanas, desde que los dos partidos de Tulumba é Ischilin tienen 11 personas de mas de 100 años, siendo el número de centenarios 23 en toda la provincia, segun el censo de 1869. La sierra de Ischilin hasta Cruz del Eje es muy rica en minerales. Se formó en 1871 una compañía inglesa que trajo maquinaria de Lóndres para trabajar aquí en el mineral de Soto, pero no han podido sacar mas de 38 onzas de oro en 45 toneladas de metal, y esto no era suficiente para cubrir los gastos del trabajo.

## PROVINCIA DE SAN LUIS

---

Esta provincia es una de las mas atrasadas, y tiene el duodécimo rango en cuanto á poblacion. Se calcula su área en 4,000 leguas cuadradas, inclusa una gran parte de la pampa ocupada por los Ranqueles y los Pehuenches. Es un país de bosques y serranías entre los grados 32 y 35 de latitud, y goza de un clima delicioso. Los límites son: al norte, la travesia de Salinas; al oeste, el rio Desaguadero y Lagunas Quixadas; al sur, el rio Quinto y la pampa; al este, la sierra Estanzuela que se desprende de las sierras de Córdoba.

San Luis formaba parte de la Provincia de Cuyo hasta 1820, cuando se hizo provincia independiente de la de Mendoza, al mismo tiempo que la de San Juan. Todo este territorio de Cuyo perteneció al Vireynato de Chile hasta 1776, cuando por cédula Real fué transferido al dominio de Buenos Aires. Durante mas de 50 años San Luis ha sido víctima de guerras civiles y malones de indios, de tal manera que no ha podido aprovechar las ventajas que posee para negocio de ganadería: aquí se podrian formar grandes invernadas para el engorde de vacas destinadas á Chile. Actualmente se propone dar terrenos fiscales para ser distribuidos gratis entre los inmigrantes.

La Provincia es tan pobre, que las rentas no pasan de 40,000 pesos, y no podria marchar sin el subsidio anual que recibe del Gobierno Nacional.

El único rio de importancia es el Quinto, que tiene sus vertientes en la sierra Pancauta, 6,500 piés de elevacion; pero la falta de arroyos está compensada por lluvias frecuentes. El lago Bebedero que recibe el Desaguadero, es famoso por su buen pescado, y tambien produce sal para toda la Provincia. La sierra de San Luis parece un ramal del sistema de Córdoba; los picos de San Francisco, Pancauta, Monigote y Tomalasta varian de 5,000 á 7,400 piés. En los valles y las tabladas hay abundancia de pastos y montes. Los minerales son: oro, cobre, plomo y antimonio. El calor en verano es escesivo, pero el clima es muy sano. Todas las frutas europeas vienen perfectamente, especialmente las uvas. Hay indicios volcánicos en Tomalasta, y hubo un terremoto en 1849 que derribó algunas casas en la ciudad de San Luis. Es tal la pobreza de esta provincia, que el censo de 1869 refiere que no hay mas de 120 casas propiamente dicho, siendo las demas habitaciones ranchos. Los puntanos son buenos soldados y formaban los mejores rejimientos de caballería en el ejército del General San Martin. Son robustos, inteligentes y sóbrios; muchos emigran á otras provincias en busca de trabajo, y los que se establecen en centros de poblacion pronto adquieren modales de cortesía y hábitos comerciales. Las puntanas son amables, virtuosas y afectas al trabajo. Debido á las guerras, el censo demuestra que hay 7 mujeres por 6 hombres. El cazador encontrará gamas y guanacos en las sierras.

No puede haber mejor clima que este para las personas delicadas, y los médicos de Europa deben invitar al Gobierno Argentino á formar un gran establecimiento ó hotel para recepcion de enfermos ricos, que vendrian entónces á gastar dinero aqui. Un inglés escribe lo siguiente:

«Aqui me encuentro ahora en la Carolina, despues de sufrir muchos años de pulmonia, y este es el mejor clima que he probado. La sierra corre como 60 leguas en rumbo al

Norte. Carolina está 4903 piés sobre nivel del mar, al pié del Tomalasta, el pico mas elevado de la cadena. No hay un árbol en toda la sierra, excepto unos álamos enfrente de este rancho que he alquilado. La temperatura es muy agradable, variando de 60 á 70 grados de Fahrenheit: despues de entrado el sol las rocas despiden el calor que han recibido de este durante el dia. Las chacras en los valles producen abundancias de papas, queso, leche, manteca etc.: la irrigacion es tan fácil que se podrian cultivar los cereales en grande escala sinó fuera que los hombres huyen del servicio militar y dejan las chacras al cuidado de las mujeres. »

La conclusion del ferro-carril Andino hasta Mercedes (Rio Quinto) pone esta Provincia á un dia de viaje del Rosario, que ofrece salida para los productos de agricultura una vez que sean establecidas las colonias europeas en las inmediaciones de la Cañada del Moro, Rio Quinto, Sierra Varela, Plumerite y Pantanillo, que son los puntos mas adecuados para la labranza, con rios permanentes. La carne es muy barata, medio peso boliviano por arroba. Por su posicion central esta Provincia deberá tomar mucha importancia en el siglo próximo. En la exposicion de Córdoba los puntanos ganaron dos medallas de bronce por cueros y queso; fué la última de las provincias porque en ella toda clase de industria está muy atrasada.

La Provincia se divide en 8 departamentos que son:

| | Poblacion | leg. cuadradas |
|---|---|---|
| San Luis | 7,049 | 640 |
| Saladillo | 5,038 | 630 |
| Morro | 4,000 | 590 |
| Renca | 6,418 | 300 |
| Santa Bárbara | 7,891 | 310 |
| Piedra Blanca | 8,126 | 530 |
| San Francisco | 9,332 | 500 |
| Nogolí | 5,440 | 500 |
| | 53,294 | 4,000 |

Los europeos no forman mas que dos por ciento de la poblacion, pero los chilenos llegan á un 7 %.

El número de personas que saben leer es de 7,142, y hay 3815 niños en las escuelas. Las guerras han dejado 627 inválidos, y hay 3703 huérfanos.

---

## CIUDAD DE SAN LUIS

Fundada en 1597 por Martin de Loyola, sobrino del fundador de la Sociedad de Jesuitas, ocupa una posicion extremadamente pintoresca en la Punta de Venados, á una elevacion de 2550 piés, inmediatamente bajo el último pico de la sierra que se eleva á 4550 piés. La vista domina casi toda la provincia y se limita al occidente por las nevadas de la Cordillera, una de las cuales es el Aconcagua á 70 leguas de distancia cuya cima tiene una altura de 23,900 piés. El fundador Loyola era virey de Chile y casóse con la princesa Clara Beatriz Coya, hija del Inca Sayri-Tupac, último vástago de aquella línea imperial. San Luis tiene hoy dia, despues de tres siglos, una poblacion escasa de 3748 almas, de los cuales hay 4 mujeres por 3 hombres: la mitad de la poblacion sabe leer y las escuelas cuentan 558 niños. Aqui residen el Gobernador, Ministros provinciales y Legislatura: tambien hay Colegio Nacional y Juez Federal. San Luis dista 60 leguas de Mendoza y 20 de Mercedes, en donde termina el ferro-carril Andino. Los viajeros por tierra de Buenos Aires á Chile pueden llegar á San Luis en 3 dias, pero de aquí á Mendoza se precisan 3 dias mas, estando las postas muy mal servidas. Los arrabales de la ciudad son muy fértiles, con mas de una vara de suelo, y tanta facilidad pa-

ra riego por el arroyo de Chorrillos, que las quintas abundan de naranjos, viñas, álamos y sauces. La mayor importancia de San Luis consiste en las esperanzas de trabajar las minas de oro con algun éxito, en Carolina, Cañada Honda, Cerritos Blancos etc. en donde hay grandes depósitos minerales que no se han podido elaborar hasta ahora por falta de capital y maquinaria. En los cerros del Gigante y Quijadas se encuentran oro, plata y plomo en grandes cantidades, pero la falta de mineros experimentados y maquinaria, impide su desarrollo.

---

## DEPARTAMENTOS

*Saladillo.* Toma su nombre de un arroyo salobre que desagua en el rio Quinto, y comprende las faldas de la sierra de San Luis por 20 leguas, hasta las minas de la Carolina. Es muy poblado y produce bastante trigo. Hay dos minas de oro en la Carolina, una de las cuales pertenece á una compañia de norte-americanos, otra á los Sres. Schmidt y Cª. de Lóndres: tambien exísten minerales de oro y cobre en Santa Bárbara. El informe oficial del ingeniero D. Ramon de la Sierra es como sigue:

«La Carolina está dos y media leguas al oeste de Cañada Honda, y se cree que ha dado en los tiempos antíguos una cantidad prodigiosa de oro, pero no se sabe el nombre del descubridor, ni la época de su descubrimiento. En estas serranías se ven muchas minas que han sido abandonadas por falta de maquinaria. Los Sres. Anton Schmidt y Ca. empezaron en Febrero de 1874 á trabajar la mina de Buena Esperanza, gastando 8,000 ps. fts., y llegando á una profundidad de 80 varas: cortaron algunas vetas muy ricas que habían sido descubiertas unos cuantos años antes por el Sr. Piñero, quien sacó bastante oro, y entónces fué á bus-

car maquinaria en Buenos Aires, pero allí fué asesinado, y entónces la mina quedó abandonada por mucho tiempo. Esta mina ahora dá 4 onzas de oro por cajon, y los Sres. Schmidt están montando una maquinaria para trabajar actívamente, teniendo 20 mineros esperimentados. Empresas del mismo género se proyectan por los Sres. Euler, Lapage, Olses y Lallemant. La mina de Cerrillos, un poco mas al norte que la Carolina, pertenece hoy dia á Roberto Clark y Ca., quienes piensan renovar las obras abandonadas en 1872 por D. Juan Bravo. Mas al oeste existe el mineral de Los Pájaros, que dió buen resultado á D. Nemecio Guevara hasta 1868. En el Cerro de la Estancia se encontró bastante oro por su dueño Bonifacio Velazquez; pero este señor y D. Claudio Pereyra suspendieron sus trabajos en 1867. Habia tambien otra mina de D. Bailon Jofré, quien sacó mucho oro y galenas de plata, hasta que el agua le obligó á abandonar las obras en 1860. El último minero en la serranía de la Estancia era el Sr. Zabala en 1870. Al norte y sur de la Carolina hay varias minas abandonadas, pero los habitantes mas ancianos no han podido decirme cuando habian estado en operacion, ni quienes eran los dueños. Fray Tomás Parody y Liberato Miranda trabajaron al sur de la Carolina hasta el año 1870, y en las inmediaciones de Santa Rosa la mina de Eusebio Lucero dió escelentes resultados hasta 1856, como tambien la de Félix Valdivia hasta el año 1862. En todas se vé igualmente que los dueños no poseian conocimientos científicos para la industria minera ».

*San José del Morro.* Queda entre Saladillo y la frontera de Córdoba; la parte del norte está regada por el rio Quinto, la del sur se pierde en las pampas. Habian antes grandes haciendas de ganado hasta el Paso del Lechuzo, 15 leguas al largo del rio Quinto en ambas márgenes, pero

los indios devastaron todo este territorio tantas veces, que ahora es un desierto, aunque no falta pasto, leña, ni aguada. El pueblo de San José del Morro está 3,400 piés sobre el nivel del mar. Villa Mercedes, que tambien se llama Constitucion ó rio Quinto, es la ciudad mas importante de toda la Provincia, aunque la poblacion no alcanza al número de San Luis: fué fundada en 1856 y será el centro del sistema de ferro-carriles Andinos, estando actualmente ligada con el puerto del Rosario y la línea Central Argentina por un ferro-carril de trocha ancha recien concluido por Roger y Thomas, y costeado por el Gobierno Nacional. Por aquí tambien debe pasar la línea de trocha angosta proyectada por D. Juan Clark, de Buenos Aires á Mendoza y Chile. La ciudad de Mercedes tiene iglesia, escuela, sala de lectura, cuartel y 1596 habitantes.

*Renca*. Comprende un valle fértil entre las sierras de Córdoba y San Luis, de cuyas faldas caen diversos arroyos que aumentan las aguas del rio Quinto.

Los pueblitos de Renca y Dolores tienen bastante comercio en lanas, trigo y maiz. El primero tiene 904 habitantes y hermosos plantíos de árboles frutales. El segundo cuenta 490 almas. Ambos tienen escuelas públicas con 290 niños.

*Santa Bárbara*. Al oeste de Renca, es un distrito montañoso de industria pastoril, poseyendo tambien riquezas minerales. El desfiladero de Santa Bárbara tiene un pueblito del mismo nombre con 228 almas. Hay una escuela aquí y otra en Rincon del Cármen, con 137 niños.

*Piedra Blanca*. Ocupa todo el norte de la sierra de San Luis, tocando los límites de Córdoba, Rioja, y San Juan. Tiene muchos bosques y aguadas, y pastos ricos en las faldas orientales. Se encuentran pepitas de oro en el rio Qui-

nes. El cultivo de cereales existe en una escala reducida. El pueblito de Piedra Blanca cuenta 821 almas y una escuela pública.

*San Francisco.* Muy conocido por sus minas de oro en Tomolasta, queda entre las sierras de San Luis y Quijadas. En este departamento hay el pueblo de Lujan, cuya poblacion de 2334 almas le dá el segundo rango en la Provincia. El pueblito de San Francisco, 3 leguas de las minas de oro, está 2,600 piés sobre el nivel del mar, y cuenta 1414 almas.

*Nogolí.* Comprende las serranías de Gigante y Socoscora, con mucho bosque y diversos arroyos que bajan de la Sierra Pancauta.

---

# PROVINCIA DE MENDOZA

---

Este país fertil y privilegiado, al pié de la gran cordillera de los Andes, cubre una área mal definida de mas ó menos 5,000 leguas cuadradas, teniendo San Juan al norte, San Luis al este, y las pampas patagónicas al sur. En cuanto á poblacion esta provincia ocupa el décimo rango, teniendo 65,413 habitantes, inclusos 6144 estranjeros por la mayor parte chilenos. El clima es muy bueno para enfermos de pulmonias, pero el coto es tan general que 3 por ciento de los habitantes padecen de esta enfermedad, producida por las aguas nevadas de la cordillera. Hay mas de mil leguas cuadradas de terreno regado por los rios Mendoza, Tunuyan, Desaguadero y Diamante, y las cosechas dan 60 y algunas veces 100 por uno. Ademas de cereales y frutas hay una industria considerable de engorde de ganado para exportacion á Chile. El vino blanco de Mendoza es muy conocido: algunos años la cosecha de uvas es tan abundante que no hay barriles para el vino y se pierde la mitad por no haber mercado, desde que el costo de flete hasta Buenos Aires es enorme. Se exportan frutas secas á Chile. El lino se cultiva perfectamente, como tambien el tabaco y la seda. D. Andres Thorndyke fué el primero en 1839 á introducir los gusanos de seda, en número de 874, y en seis años se multiplicaron hasta 2 millones. El tabaco fué introducido

por un prisionero español tomado en la batalla de Maypú, á quién el gobierno de Mendoza premió con una medalla de oro y un sueldo vitalicio. Los álamos se cultivan para varios usos y llegan á mas de 30 varas de altura. Esta provincia ha sufrido terriblemente por las guerras civiles y los efectos del terremoto de 1861.

Mendoza toma su nombre del Virey de Chile, García de Mendoza, quien despues de vencer á los Araucanos mandó el Capitan Pedro Castillo á llevar las armas españolas al oriente de la Cordillera, en 1559, y anexar el territorio que despues se llamó provincia de Cuyo. La tribu indígena de Guarpes era menos guerrera que los Calchaquis de Catamarca, siendo mas bien dedicada á los trabajos de agricultura, y se sometió pacíficamente á los conquistadores. Al cabo de dos siglos Mendoza y el territorio de Cuyo fueron transferidos por cédula real al dominio de Buenos Aires en 1776. Cuyo fué una de las 13 Provincias que proclamaron la Independencia en el Congreso de Tucuman, 1816, pero se desmembró cuatro años mas tarde, cuando San Juan y San Luis se declararon provincias independientes y distintas.

Los Pehuenches tienen todo el territorio al sur del rio Diamante. El puesto mas avanzado del gobierno de Mendoza es el fortin San Rafael, 60 leguas al sur de la ciudad de Mendoza. En 1854 el gobernador Segura proyectó una línea de colonias militares, pasando por San Rafael, Punta del Monte, Chacay, Malargué y Rio Grande, en donde los pastos son muy ricos, con abundancia de agua y madera: es probable que se habría realizado si no fuera por el terremoto de 1861. Actualmente la legislatura acaba de destinar 100 leguas cuadradas en las márjenes del Tunuyan para ser distribuidas gratis entre inmigrantes. Sin embargo, para la colonizacion de estos despoblados seria indispensable un ferrocarril á Buenos Aires. Se practicaron en 1872 por D. Roberto Crawford los estudios de la línea proyectada del

Planchon, para unir Buenos Aires con Chile, pero las dificultades en cuanto al costo no son tan fácilmente superables como los obstáculos fisícos. Lo mismo se puede decir con respecto al proyecto de Clarke para una línea de ferro-carril por el Uspallata.

Los terrenos que se estienden hácia el sur se fertilizan por las nieves que se derriten en la Cordillera, y estas tambien constituyen las vertientes de los rios Negro y Colorado que atraviesan el continente hasta desembocarse en el Atlántico. Las riquezas minerales son variadas é inagotables. A 70 leguas al sur, en el camino para el Planchon hay una fuente de petróleo que dá 40 por % de petróleo puro, segun informe del comisionado del censo: brota de varias aberturas y corre por el suelo hasta convertirse en una sustancia dura. Otro depósito parecido se encuentra á 10 leguas de Mendoza. En el país de los Pehuenches se han encontrado minerales cuyas muestras tienen un 70 por % de cobre. Varias veces se ha hablado de descubrimientos de carbon, y no cabe duda sobre la existencia de fierro, plomo y cobre. Las minas de plata mas conocidas son las de Paramillo; de aquí los Españoles en el siglo pasado sacaron mucho tesoro. Paramillo está á 23 leguas de Mendoza en el paso de Uspallata, á 10,000 piés sobre el nivel del mar, y las minas volvian á explotarse en 1867 por los Sres. Villanueva y Delcanto, quienes encontraron plata y cobre, empleando en sus hornallas una especie de tierra bituminosa en vez de carbon. Atrás del Paramillo el valle de Uspallata queda á 5500 piés de elevacion. El nevado de Tupungato se eleva á 21,000 piés, y de los picos de Iglesia, Leon, Juncal, Cruz de Piedra, Portillo, Planchon, Maypú y Tinguiririca algunos llegan hasta 17,000 piés. En el extremo sur hay los picos de Nevado y Payen; el primero es volcan casi apagado, pero á veces la cima tiene un collar de humo y se dejan oir truenos internos, cuyo ruido llega hasta el fortin San

Rafael. El Payen es muy frecuentado por mineros, quienes tambien cultivan chacras en los valles que costean el Chalílebú. La cordillera tiene muchos cerros que han sido volcanes en épocas muy remotas: otros abundan en mármol, cuarzo, agata, cornelian, ametista etc.

Existen hoy dia pocos descendientes de la tríbu de Guarpes, que parece haber perdido su nacionalidad por casamiento con los españoles. Los Pehuenches dan mucho trabajo, robando vacas que despues las venden en Chile. La poblacion total de la provincia no pasa de 13 personas por legua cuadrada. No hay sinó 283 europeos segun el censo de 1869, pero algunos inmigrantes se han establecido aquí en 1875. El área de terreno cultivado é irrigado pasa de 70,000 cuadras; principalmente para invernadas en donde se engordan animales para los mercados de Chile, llegando el comercio con aquel país á un millon de fuertes al año.

Mendoza ganó 10 premios en la Exposicion de Córdoba por frutas secas, vino, aguardiente, porcelana y mármol.

Esta provincia no tiene todavía ningun ferro-carril, pero hay 3 proyectados.

1° Transandino, de Clark; debe salir de Buenos Aires pasar por Junin, San Luis, La Paz, Mendoza y Uspallata hasta unirse con los ferro-carriles de Chile. El costo está calculado en 30 millones $ fts., teniendo 1300 kilómetros de largo (sin contar un ramal hasta San Juan), con trocha angosta de 1 metro, un túnel de 3 kilómetros en la cumbre de Uspallata á la altura de 12,700 piés sobre el nivel del mar, y un declive máximo de 4 por ciento. Con esta línea la distancia de Buenos Aires á Valparaiso seria reducida á un viaje de 3 dias: se propone la tarifa de pasaje á 50 ps. fts. entre los dos puntos, ó la cuarta parte de lo que se cobran actualmente en vapor. El Gobierno Argentino ha dado una garantía de 7 por ciento sobre dos tercios del costo calculado, y el de Chile dá una subvencion absoluta de 100,000

$ fts. al año. La concesion fué firmada en 1874, y el injeniero Waring Davis acaba de concluir los estudios en Uspallata (Junio 1875) despues de pasar, él y sus empleados, los mas terribles sufrimientos en las nieves durante dos años; sus informes son los mas satisfactorios y completos.

2º Línea del Planchon, proyectada por el Gobierno de Buenos Aires, quien pagó 200,000 ps. fts. por los estudios hechos por Mr. Crawford en 1872. Los planos demuestran 15 tuneles, 2 viaductos, mayor declive 5 por ciento, curva mas aguda con radio de 574 piés. La cumbre del Planchon tiene 8,225 piés sobre el nivel del mar; distante 1330 kilómetros de Buenos Aires, y 440 de Valparaiso. Los empresarios Waring Hnos. de Lóndres no quieren emprender esta grande obra sin una garantía del Gobierno.

3º Prolongacion de Chivilcoy á Mendoza, como 1,000 kilómetros, costo calculado en 20 millones $ fts.

La provincia comprende 12 departamentos:

| | | |
|---|---|---|
| Mendoza.......................... | 14,583 | habitantes |
| Guaymallen....................... | 8,128 | » |
| San Vicente...................... | 4,439 | » |
| Maipú............................ | 4,603 | » |
| Lujan............................ | 4,960 | » |
| San Cárlos....................... | 3,824 | » |
| Junin............................ | 7,495 | » |
| San Martin....................... | 8,046 | » |
| Rosario.......................... | 2,060 | » |
| San Rafael....................... | 1,361 | » |
| Tupungato........................ | 2,357 | » |
| La Paz........................... | 3,057 | » |
| | 65,413 | » |

Una sesta parte de la poblacion sabe leer. La proporcion de hijos ilejítimos es solo de un 22 por ciento, mientras que en San Luis llega á 25 por ciento. La instruccion pública hace mucho progreso, y Mendoza ha ganado en algunos años

sucesivos el premio de 10,000 $ fts. ofrecido por el Congreso á la Provincia que tenga mas de un 10 por ciento de su poblacion en las escuelas. Actualmente hay 104 escuelas con 7485 niños. El censo da 6 personas que pasan de 100 años, siendo la mayor Dª Petróna Blanco, de San Martin, de 120 años.

---

## CIUDAD DE MENDOZA

La ciudad fundada por Pedro Castillo tenia 302 años de existencia cuando sucumbió en el terrible terremoto del 20 de Marzo de 1861. Se supone que en esa calamidad perecieron 12,000 personas, de una poblacion de 15,000 almas. Entre las víctimas estaba el sábio francés M. Bravard, quien habia pronostícado algunos dias antes que Mendoza seria probablemente destruido por terremoto dentro de algunos años. La catástrofe tuvo lugar á las 8 de la noche cuando las habitantes rezaban las devociones de la Cuaresma en las iglesias. Las 48 manzanas de la ciudad desaparecieron instantáneamente, pero los suburbios inmediatos no fueron destruidos. El incendio duró 8 dias y gavillas de bandidos que vinieron de todas partes se ocupaban del saqueo en vez de salvar á los que gemian bajo los escombros. D. Domingo Oro y otros fueron sacados de las ruinas. La destruccion fué tan completa que no quedaba ni la traza de las calles. El choque se hizo sentir hasta Buenos Aires, distancia de 230 leguas, donde algunos relojes se pararon.

La ciudad nueva está edificada casi sobre el mismo sitio que la antigua, en una situacion ventajosa para el comercio con Chile, al pié de la Cordillera, inmediata al paso de Uspallata. Este es el camino ordinario de los viajeros que

atraviesan los Andes, y los escritores ingleses que han pasado por aquí ponderan lo pintoresco del sitio, con el pico nevado del Tupungato en el centro del panorama, y el Alameda tan famosa por el número de bellas Mendozinas. El viaje de aquí á Chile se hace en 4 ó 5 dias con mulas, á un costo de 10 ps. fts.; las vistas son magníficas, teniendo la cumbre una elevacion de 12,956 piés, y el camino se ha mejorado de tal modo, que aun las señoras ahora pueden pasar sin peligro. La Cordillera está cerrada por las nieves desde Mayo hasta Noviembre, aunque á veces el correo hace el viage con mucho riesgo; hay casuchas para los que son sorprendidos por las nieves, pero todos los años perecen algunos pasajeros atrevidos.

Una zona cultivada de varias leguas rodea la ciudad, y los caminos tienen hileras de álamos con grandes chacras y alfalfares á cada lado. El canal de Guaymallen se hizo por el Cacique que gobernaba aquí antes de la conquista: ahora se llama el Zanjon, atraviesa toda la ciudad y vá hasta Luxan, sirviendo para irrigar todas las quintas y chacras por medio de acequias en diversas direcciones. Los suburbios, como Chimba, Plumerillo, Tortugas, Rodeo del Medio, Cruz de Piedra y Villa Seca, consisten de chacras bien cultivadas; en los meses de verano las familias de la ciudad van á San Nicolás y los baños de Challao en las sierras. Borbollon, á tres leguas de la ciudad, es una fuente termal de 26 grados centíg. en toda estacion del año, y de aquí cae el arroyo que irriga los distritos Carpentaria y Socoli. Existen aguas minerales en Villa Vicencio, á 15 leguas de la ciudad, en el camino de Uspallata; las minas de plata y cobre en el mismo punto fueron abandonadas en 1861. Otros baños mas famosos son las aguas termales del Puente del Inca, inmediatos al célebre puente natural de este nombre.

Mendoza tiene Gobernador, Legislatura, Juzgado Federal, iglesias, escuelas, bancos, imprentas, sala de lectura, fon-

das, club, cónsules estrangeros, telégrafos á Buenos Aires y Chile, y 8124 habitantes, de los cuales mas de dos mil saben, leer y 553 niños asisten en las escuelas.

---

## DEPARTAMENTOS

*San Vicente.* Es un arrabal de Mendoza, con muchas viñas y potreros, irrigados por el Zanjon de Guaymallen. Se podria cultivar muchos terrenos al sud, actualmente estériles, llevando canales de los rios Mendoza y Tunuyan. El pueblito de San Vicente tiene 781 almas.

*Luxan.* Tiene los mejores pastos de la provincia, quedando 4 leguas al sur de San Vicente, en ambas márgenes del Rio Mendoza. Es muy frecuentado en los meses de verano por sus baños y suavedad de clima. Los alfalfares son bien cultivados, con aguadas permanentes.

*San Martin.* Toma su nombre del General que llevó las armas argentinas al través de los Andes para libertar las provincias del Pacífico. El pueblito de San Martin fué fundado por él, en un sitio pantanoso que impidió su desarrollo, y no tiene mas de 541 habitantes. Este departamento queda al este de Luxan, y es muy adelantado en agricultura, siendo irrigado por acequias de los rios Tunuyan y Mendoza. Los caminos tienen hileras de álamos. En este departamento se encuentra Santa Rosa, donde el General Roca ganó una victoria decisiva sobre las fuerzas revolucionarias del General Arredondo en Diciembre de 1874.

*La Paz*, entre los rios Tunuyan y Desaguadero; este de-

partamento está perfectamente irrigado por canales, y demuestra mucha industria agrícola. Existe un canal de 13 leguas que une los dos rios arriba mencionados, y todo este país puede dedicarse á la labranza tan pronto como haya medio de reprimir los malones de los indios en la márgen derecha del Tunuyan. El pueblo de La Paz promete ser un punto importante, siendo equidistante de Mendoza y San Luis. Los montes alrededor tienen alfalfares para el ganado vacuno.

*Lagunas.* Las lagunas de Huanacache comprenden una área de media luna entre el rio Mendoza y las vertientes del Desaguadero en los límites de San Juan. Aquí se encuentran los verdaderos Guarpes, quienes se ocupan de la pesca y tambien aprovechan las crecientes periódicas de las lagunas para fertilizar los campos bajos en que cultivan los cereales con mucho éxito. Agua potable se encuentra en pozos de poca profundidad. El pueblito de Rosario está situado sobre el lago del mismo nombre.

*San Cárlos.* En la falda de los Andes, entre los rios Tunuyan y Diamante, ocupa la parte septentrional del valle de Uco. Está perfectamente irrigado y cultivado por una numerosa poblacion que mantiene mucho tráfico con Chile. El pueblo de San Cárlos está inmediato al fortin edificado por los españoles en el siglo pasado, casi al pié del paso de Portillo, que es transitable entre Noviembre y Marzo. Está 30 leguas de Mendoza, en la confluencia de dos arroyos; dos leguas mas al sur hay un pueblito de chilenos que se llama Chilecito. Las espuelas de la Cordillera descubren mármol de rica calidad; mas abajo hay una especie de tierra bituminosa.

*San Rafael*, en el valle del Uco, es el extremo meridional de la provincia, entre los rios Diamante y Atuel. El fortin

San Rafael, último baluarte de la civilizacion, está 60 leguas de Mendoza, rodeado de chacras bien cultivadas. Aqui vienen los Pehuenches y Aucas á vender quillangos, conservando relaciones amistosas con los cristianos. Mas al sur hay un comercio considerable de vacas robadas entre los Indios y la provincia Chilena del Arauco, por los pasos de Peteroa y Planchon, que son practicables casi todo el año, su mayor altura no pasa de 10,000 piés. Hay una fuente de petróleo á 10 leguas al sur de San Rafael, mas el poder del gobierno termina con el fortin; todo el resto está en poder de los Indios, aunque los documentos oficiales ponen por límite meridional el rio Grande ó Colorado, mucho mas al sur. Una expedicion militar llegó una vez hasta Cerro Limen Mahuida (piedra de afilar), cerca de Carra-Lauquen ó Laguna Amarga. Todo este país se inunda cuando se derriten las nieves: el lago Nahuel-Huapi, rodeado de paisages los mas pintorescos, es el orijen del Rio Negro que atraviesa la Patagonia hasta el atlántico. Tres leguas al oeste de San Rafael se encuentra un alabastro verdoso, y se crée que todas las serranías tienen minerales de plata, especialmente un punto 10 leguas al norte del fortin. Las márjenes del Tunuyan están cubiertas de bosques espesos: aquí el cazador puede encontrar tigres, y en las faldas de la Cordillera hay la vicuña, el guanaco y el condor majestuoso de los Andes.

---

## PASOS DE LOS ANDES

Hay 27 pasos conocidos en la cordillera para llegar á Chile, pero solo tres están en uso por los viajeros, estando los demás por la mayor parte en poder de los Indios, ó tan dificiles que el viaje seria demasiado penoso. Los mas usados son:

*Uspallata*, el gran camino entre Mendoza y Chile, por el cual D. Juan Clark propone llevar su ferro-carril tras-andino (véase página 134). La cumbre tiene una elevacion de 12,870 piés sobre nivel del mar, y siendo esta la única parte peligrosa del paso los viajeros deben pasar siempre antes de las 10 de la mañana, á cuya hora se levanta el viento fuerte. Se puede hacer el viaje de Mendoza á Santa Rosa (Chile) en 3 dias, pero se emplean 6 ordinariamente, v. g.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1er | dia á Villa Vicencio............. | 15 | leguas |
| 2o. | « á Uspallata................. | 15 | « |
| 3r. | « á Punta de Las Vacas...... | 15 | « |
| 4o. | « á al Pié de la cumbre....... | 10 | « |
| 5o. | « á Guardia Vieja............ | 12 | « |
| 6o. | « á Santa Rosa ............. | 13 | « |

Los chasques del Correo hacen la travesía en toda época del año: los viajeros solamente entre Noviembre y fines de Abril.

*Portillo*, mas al sur, disminuye la distancia entre Mendoza y Santiago á 80 leguas, pero es muy espuesto á las nieves, teniendo 370 piés de mayor elevacion que el Uspallata: es tambien muy escabroso, segun los informes del naturalista Darwin y del Dr. Gillies.

*Los Patos*, muy usado por los comerciantes de San Juan para ir á Valparaiso; distancia 128 leguas. Toma su nombre por la abundancia de patos. Por este paso el General San Martin llevó su ejército á Chile en 1817. Los injenieros de Clark hicieron aquí estudios detenidos, pero encontraron que las dificultades eran mayores de las que existen en el Uspallata.

Los demás pasos de la Cordillera poco usados por los viajeros á causa de los indios ó asperezas de los caminos son los siguientes:

*Nahuel Huapi*, en Patagonia, camino de los indios que van á Puerto Montt y Valdivia. El punto mas alto es Pedro Rosales, á 30 leguas de la colonia Montt: los viajeros Fonck y Hers dicen que su mayor altura no pasa de 2770 piés sobre nivel del mar.

*Arica*, este paso como tambien los de Rinihué y Villarica dan acceso á la Provincia Chilena de Araucania todo el año: las faldas orientales están cubiertas de manzanos.

*Peña Blanca*, Antuco y Parqui-Lauquen son tres pasos usados por los indios para llevar ganado y sal á Chile. Antuco tiene 6900 piés sobre nivel del mar.

*Planchon*, muy frecuentado por los Ranqueles con ganado robado. Se cree que este es el paso tomado por Cruz en 1806, cuando hizo el viaje de Curicó á Buenos Aires en 47 dias. Los estudios de Crawford para un ferro-carril de Bue-

nos Aires á Chile dan la mayor elevacion como 8,225 piés. Sería preciso hacer 15 tuneles con un largo total de 2,000 metros, y dos viaductos, el mayor á una altura de 60 metros y un largo de 200 metros. El declive mayor en el lado argentino sería (1 — 30) menos de $3^1/_2$ por ciento, y por el lado chileno 5 por ciento.

*Damas*, asi se llamó en 1805 por Souillac, quien dijo que era practicable por señoras. Actualmente está en poder de los indios como tambien los de Peteroa y Cruz de Piedra. Segun Pissis el último es uno de los mas cortos y menos escabrosos, con una elevacion de 11,360 piés.

*Potrero Alto*, empalma con Uspallata en Punta de las Vacas, siendo mas corto pero tambien mas difícil.

*Horcones*, muy frecuentado por contrabandistas.

*Calingasta*, Tocota, Agua Negra, Coconta, Colangüe, Deidad y Dª Ana son pasos usados por los arrieros y troperos de ganado que van de San Juan á las provincias chilenas de Aconcagua, Coquimbo y Atacama.

*Pircas*, Pulido y Come-caballo son practicables en verano, entre San Juan y Copiapó, siendo la distancia 200 leguas. Son altos y espuestos á temporales frecuentes.

*Fiambalá*, San Francisco y Antofagasta median entre Salta y Copiapó pasando por una travesia falta de agua. Se emplean 15 dias por una distancia de mas ó ménos 200 leguas. La mayor altura es 10,000 piés. El finado Mr. Wheelwright hizo los estudios para prolongar el ferro-carril de Copiapó, cruzando los Andes en Fiambalá, para unirse con los ferro-carriles argentinos.

*Despoblado*, paso de 20 dias por desiertos de arenas entre Salta y Cobija.

Entre la República Argentina y Bolivia hay dos buenos caminos que son siempre transitables; el camino hecho por los españoles de Salta hasta el Perú, en el cual nunca faltan mulas; y el de Humahuaca que lleva de Jujuy á Suipacha.

Los viajeros en la Cordillera sufren la incomodidad de la rarefaccion del aire, que se llama puná, y esta algunas veces causa la muerte, como en 1869 sucedió al Capitan Wallace, quien murió en los brazos de su compañero, otro viajero Inglés. Algunos años antes igual fatalidad sucedió en el Paso de Uspallata á un caballero Irlandes, quien recibió los últimos consuelos de la Religion á manos de un sacerdote Italiano que venia por casualidad por el mismo camino, el Reverendo Dr. Mastaï Ferretti, secretario del Nuncio Apostólico en Chile, actualmente Su Santidad Pio Nono.

De Moussy considera que los Alpes son veinte veces mas dificiles que la Cordillera, y que los Gobiernos pueden evitar todos los peligros de los pasos Andinos, poniendo casuchas, y mejorando los caminos. Recien el Gobierno Argentino ha construido casuchas en varios pasos, y ahora se viaja sin ningun peligro durante los meses de Noviembre á Mayo. Es de advertir que el uso del agua de la nieve suele causar la diarrea: el injeniero Waring Davis y sus compañeros sufrieron mucho por esta causa, durante los estudios del ferro-carril transandino.

El Inca Yupanqui hizo un camino por la Cordillera cuando conquistó á Chile, y se ven hoy dia en Punta Las Vacas y otras partes restos de las casas de abrigo que se llamaban «tambillitos», y que los Incas construian en todos sus caminos. En ciertos puntos de la Cordillera hay exhalaciones antimoniales que matan las mulas si pasan la noche allí. Los arrieros son la gente mas sufrida y honrada del mundo.

---

## PROVINCIA DE SAN JUAN

---

Es la undécima en cuanto á poblacion, teniendo solamente 60,319 almas, aunque De Moussy calculó 70,000 en 1859. Hay pocas provincias mas adelantadas en instruccion pública, y al mismo tiempo mas á menudo azotadas por las guerras civiles. Mas de una vez ha ganado el premio de 10,000 $ fts dado por el Congreso por tener 10 por ciento de su poblacion asistiendo en las escuelas. Tambien es verdad que varios gobernadores han sufrido una muerte violenta. San Juan ha producido gran número de hombres célebres, como Sarmiento, Rawson, Carril y otros. Sus industrias de agricultura y minas estan muy adelantadas, habiendo mas de 120,000 cuadras de alfalfares para engordar el ganado que se exporta á Chile, en cuyo negocio y en el cultivo de viñas se ocupa una tercera parte de la poblacion. El sistema de irrigacion es tan benéfico que hay cosechas de 100 por uno, de maiz, trigo y porotos. Si hubiera mas capital se podria irrigar y cultivar muchos terrenos valdios.

No hay otro rio de importancia que el rio San Juan, que toma su orígen en el Paso de los Patos en la Cordillera, pasa por la ciudad, y despues de un curso de 100 leguas

10

se pierde en las lagunas del sur de la provincia. El clima es sano, seco en invierno y muy caliente en verano, con algunos intérvalos de lluvia. Las uvas, naranjas, y duraznos crecen en abundancia, pero el higo y la oliva han degenerado. La Quinta Normal bajo un profesor Aleman sirve para aclimatar árboles de otros países. Los bosques en varios puntos dan leña de todas clases.

Las minas de plata son tan numerosas que cubren una area de mil leguas cuadradas: algunas son muy ricas y tan pronto que llegue el ferro-carril esta industria tomará un vuelo como hasta ahora ha sido imposible por lo caro del flete. Las minas mas conocidas se llaman Tontal, Jachal, Guayaguas, San Pedro, Iglesia, Marayes, Guachi, Gualilan y Huerta. La compañia Anglo-Argentina de Lóndres tiene su establecimiento en Gualilan. Se crée que las minas de mayor riqueza son las del Tontal, 30 leguas al sur-este de San Juan. En varios puntos se encuentran cobre, fierro y mármol, y en los Marayes hay grandes vetas de carbon de piedra, por cuyo descubrimiento el Sr. Klappenbach pidió inutilmente al Congreso el premio de 10,000 $ fts: este mismo carbon era conocido algunos años antes, y solo falta un ferro-carril, como el propuesto por Mr. Klappenbach, para permitir el desarrollo de tan importante mineral.

Esta es la única provincia cuya poblacion no ha aumentado en los últimos diez años, debido á las guerras. Los primeros habitantes eran de la misma nacion de Guarpes que ocupaban Mendoza, cásandose con los conquistadores. En ciertos departamentos rurales hay todavia traza de la sangre indígena, pero no en la capital. De Moussy calcula una estension de 3,300 leguas cuadradas, pero los San Juaninos reclaman 9,600 leguas.

La provincia ocupa la falda oriental de los Andes entre los paralelos de 30 y 32, y comprende tres grandes valles: San Juan, en que está la capital; Jachal y Valle Fértil.

El censo de 1869 dá la poblacion siguiente:

| | |
|---|---|
| San Juan.............. | 28,192 |
| Jachal................. | 12,040 |
| Valle Fértil........... | 2,055 |
| Pozitos................. | 4,158 |
| Angaco................. | 5,479 |
| Caucete................ | 3,221 |
| San Martin............. | 5,174 |
| | 60,319 |

Esta provincia ganó 2 medallas de oro, 5 de plata y 8 de bronce, ocupando el cuarto rango entre las Provincias Argentinas. Si tuviera paz y poblacion llegaria á un grado de la mayor importancia por sus minas y negocio de engordar animales para Chile. Se habla de un canal entre San Juan y Mendoza que convertiria en terrenos de pan-llevar un trayecto valdío de 50 leguas. El rio de San Juan es navegable desde Caucete hasta las lagunas de Portezuelo y Huanacache, en los meses de verano cuando se derriten las nieves de la Cordillera. Hubo una creciente en 1833 que devastó 3,000 cuadras de terreno y amenazó á la ciudad misma: entónces se construyó un dique. Las lagunas de Huanacache se forman de los rios Mendoza y San Juan: en verano su nivel es mas alto y el agua casi potable; en las demás estaciones es muy salobre. Las sierras que se desprenden de la Cordillera llegan á una altura general de 15,000 piés, pero el pico de Aconcagua es mucho mas elevado; son escabrosas, libres de volcanes y ricas en minerales.

El censo de 1869 dá el número de minas en laboreo como siguen: 14 de oro, 10 de plata, 12 de plata y plomo y 1 de cobre: hay dos fundiciones para minerales de oro y 5 para los de plata.

## CIUDAD DE SAN JUAN

Fué fundada en 1561 por los capitanes Castillo, Jofré y Mallea, sobre el rio del mismo nombre en la estremidad norte del territorio de Cuyo, tomando por esta razon el nombre de San Juan de la Frontera. En 1776 recibió un Vice-Gobernador de Mendoza y formó parte íntegra de la Provincia de Cuyo hasta (1820), cuatro años despues de la Independencia, cuando se declaró Estado soberano. La ciudad antigua estaba una y media legua al norte, en el punto ahora llamado Pueblo Viejo, de donde fué trasladada á causa de las repetidas crecientes. La poblacion actual cuenta 8,353 habitantes, habiendo 4 mujeres para 3 hombres: hay 319 chilenos y 115 europeos. En cada calle hay un canal ó acequia. La plaza principal es muy hermosa. Los edificios públicos consisten en la Catedral, 3 iglesias parroquiales y 7 escuelas; la escuela-modelo de Sarmiento tiene fachada de estilo griego, y caben en ella 600 niños. Las casas son la mayor parte de adobes. El comercio con Chile es muy activo. El viage es de seis dias por el camino de Uspallata, y el tráfico de esportacion consiste en ganado y frutas secas. San Juan produce escelentes uvas, pero la fabricacion de vinos no se hace con bastante esmero. El Gobernador, Obispo, Legislatura y Juez Federal residen en San Juan.

Los suburbios comprenden Concepcion, Desamparados, Santa Lucia y Trinidad, que tienen una poblacion de 20,000 almas. El primero es inmediato al Pueblo Viejo, con una agricultura muy especial. El segundo en el camino del Marquezado está al otro lado del Murallon, una obra de 350 varas de largo, contra las crecientes: las lomas de este vecindario abundan en mármol y caleras. Por este camino se

llega á Zonda, famoso por sus baños y frutas, en un valle que está 3300 piés sobre el nivel del mar, muy frecuentade en los meses de verano. Santa Lucia es otro distrito perfectamente irrigado, que produce trigo, frutas y alfalfa en la mayor abundancia. El pueblito de Trinidad, en el camino de Pozitos, está rodeado de chacras y quintas que tienen un lindísimo aspecto. El trigo dá 25 por uno ordinariamente, pero en algunos puntos hasta 100 por uno.

La ciudad de San Juan está 120 leguas de Córdoba; gran parte del camino es una travesía desierta. El camino nuevo sobre las sierras de Córdoba pasa por la estremidad sur de los Llanos, tocando en Guayaguas y Caucete antes de llegar á San Juan.

El proyecto de ferro-carril trasandino de Clark y Ca., supone un ramal entre Mendoza y San Juan. No hay ferrocarril hasta ahora en la Província.

---

## DEPARTAMENTOS

*Pozitos.* Muy poblado y bien cultivado, comprendiendo una zona de chacras irrigadas en los valles de Acequion y Paramillos. En las faldas de la Zonda, en el camino hácia Mendoza, se encuentran los distritos de Cañada Honda y Huanacache que dan escelente trigo y uvas. Los habitantes de Cerrillos y Cochagual se ocupan de pastoreo. El pueblito de Pozitos, 3 leguas al sur de San Juan, fué escena de una batalla sangrienta en 1861.

*Caucete.* Al este de San Juan, se estiende desde el Pié de Palo hasta las lagunas de Huanacache y la travesía que

forma el límite con La Rioja. En 1825 se formó una compañia para cultivar este departamento, pero las guerras civiles duraron mas de 30 años, y recien en 1858 se hicieron canales, irrigando chacras de 40 cuadras cada una, é inaugurando una era de prosperidad. Se cultivan trigo, uvas y álamos con mucho éxito. El pueblito de Caucete, 7 leguas de San Juan, es el centro de una region agrícola que alcanza hasta las faldas de la Sierra de Palo sobre el camino real entre San Juan y San Luis. La sierra Guayaguas en los límites de La Rioja tiene una mina de plata.

*Angaco* ó Salvador, al nor-este de San Juan, queda entre las sierras de Villicum y Pié de Palo. Está muy bien cultivado, teniendo un canal de 7 leguas entre el rio San Juan y la Punta del Monte; de aquí en adelante los caminos reales que van hácia Valle Fértil y La Rioja, están desprovistos de agua en un espacio de 35 leguas. Angaco es una aldea de 808 habitantes, 6 leguas de San Juan.

*San Martin*, ocupa un valle hermoso al otro lado del rio San Juan, frente á la ciudad, quedando entre las sierras de Ullum y Villicum: una parte está regada por el arroyo Calingasta, que cae de los Andes. En las faldas de Villicum se encuentran aguas sulfúricas á 5 leguas del pueblito de San Martin; este tambien se llama algunas veces Tapias, y está rodeado de chacras risueñas en las márgenes de San Juan.

*Valle Fértil.* Se halla á la mitad del camino entre San Juan y La Rioja, es un valle muy productivo, aunque aislado del resto de la Provincia por una travesía desierta de 35 leguas, muy penosa para los viageros. Se propone establecer postas en varios oasis ó isletas de monte en todo el camino. El pueblito de Valle Fértil, con 467 habitantes, es el centro de chacras cultivadas, pero hay mas poblacion en el lado orien-

tal de la sierra, en direccion á La Rioja. Este departamento incluye La Huerta con sus famosas minas de plata, y Marayes con sus depósitos de carbon. Los mineros encuentran leña en todas partes para sus hornos.

*Jachal.* Es un valle de mucha estension, en el nor-oeste: la parte baja es sumamente árida, pero la del norte comprende una infinidad de vallecitos regados por arroyos que bajan de los Andes, y aumentan el rio Jachal que sirve para fertilizar un vasto trayecto. El pueblito de Jachal con 981 almas, tiene un sitio alegre entre las diversas chacras y plantios, y mantiene un comercio activo por la Cordillera con los puertos de Coquimbo y Huasco, en Chile, trayendo de allí los artículos europeos en cambio de ganado vacuno. Tiene poco tráfico con San Juan, por causa de la distancia de 50 leguas, incluso un desierto de 15 leguas entre el rio San Juan y el Valle de Jachal. La de Pismanta es paralela, la parte baja enteramente inútil, pero la mas alta muy bien cultivada y conocida por sus fuentes sulfúricas, teniendo además minas de oro en Chilca y de plata en Antecristo. Al pié de la sierra Jachal están las minas de Gualilan que pertenecen á una compañia de Lóndres. Entre las sierras de Jachal y Guandacol existen los distritos mineros de Pescado y Guachi-Guaco. El valle de Mogua al sud-este de Jachal está irrigado por el rio Moquina: la agricultura está muy adelantada y hay infinidad de molinos de agua. En las inmediaciones de Jachal se encuentran los establecimientos para beneficiar los metales.

---

## PROVINCIA DE LA RIOJA.

Es la penúltima en cuanto á poblacion, y tambien de una área muy limitada: 3,500 leguas cuadradas con 48,746 almas. Queda al sur de Catamarca en la falda de la Cordillera, entre los 28° y 32° de latitud, y separada de Córdoba, San Luis y San Juan por el gran desierto de Salinas. Los recursos de minas y agricultura deben ser inagotables, pero desde 50 años la Rioja ha sido cruelmente azotada por las guerras civiles.

La Cordillera aquí llega á una altura mediana de 13,000 piés, pero hay picos aislados de mas elevacion. El Nevado de Sierra Famatina tiene 20,600 piés y el Cerro Negro 15,000. Los picos de Velazco, Jagüe y Vinchina se elevan á 10,000 piés. Los valles son muy productivos, y el vino de La Ríoja se esporta á todas partes de la República, no obstante la falta de caminos.

Los primeros habitantes eran los Calchaquies, como en Catamarca, pueblo muy valiente que disputó el territorio palmo á palmo con los Españoles desde 1590 hasta 1655, cuando al fin fueron subyugados y puestos bajo un Vice-Gobernador mandado de Tucuman. A fines del siglo pasado empezaron á dedicarse á la labranza, mandando los productos á Córdoba y Buenos Aires. Despues las minas de Famatina llamaron mucha la atencion, y en 1826 llegó el Sr. French de Inglaterra, acompañado de 200 mineros ingleses

y alemanes de mucha experiencia, para desarrollar esta nueva industria. Desgraciadamente fueron mal recibidos, tanto por causa de los recuerdos de la invasion Inglesa de Whitelock en 1806, como por la fuerte preocupacion contra Protestantes, aunque el gefe de la expedicion era de una respetable familia Católica de Irlanda. Entónces sucedió una época de guerras civiles en que Quiroga jugó un papel principal. Despues vino el valiente General Peñaloza, alias el Chacho, quien desafiaba igualmente la tiranía y la constitucion hasta que murió en 1863. Actualmente los habitantes demuestran alguna inclinacion al trabajo y las artes pacíficas. Se proyecta un ferro-carril entre Córdoba y La Rioja que despertará la industria minera de su letargo de dos siglos. Las minas que estan actualmente trabajando son, 2 de oro, 7 de plata, y 2 de cobre, dando tan buenos resultados que el Sr. D. Jorge Craufurd ha ido á Lóndres con la esperanza de formar una compañía para esplotar las minas de Famatina en grande escala. Hay 11 establecimientos para beneficiar los metales, entre Chilecito y Famatina. Al pié de la Cordillera se encuentra carbonato de soda, nitrato de potasa y varias sales minerales.

La Rioja ganó 4 medallas de plata y dos de bronce en la exposicion de Córdoba, ocupando casi el último rango; los únicos objetos interesantes eran muestras mineralógicas, aguardiente, frutas secas y ponchos. La instruccion pública progresa: una cuarta parte de los adultos sabe leer y escribir, y hay 4157 niños que asisten en 53 escuelas públicas. Un 16 por ciento de los niños (3422) menores de 14 años son huerfanos, 27 por ciento ilegítimos, y hay 5 personas que á pesar de las guerras han llegado á la edad de 100 años: el mas viejo es el maestro de escuela José Origaen, 120 años, natural del Perú. Esta provincia tiene 35 Europeos y 200 mineros Chilenos.

Los Españoles en 1814 levantaron un censo, que dió á

La Rioja 14,092 habitantes, la tercera parte blancos, la cuarta Indios, y el resto esclavos ó morenos. Desde entónces han habido dos censos, como siguen:

| | 1855 | 1869 |
|---|---|---|
| Rioja.......... | 4,985 | 5,632 |
| Famatina....... | 8,579 | 10,668 |
| Llanos arriba... | 6,531 | 6,196 |
| Llanos abajo.... | 4,084 | 12,083 |
| Guandacol...... | 1,777 | 2,669 |
| Vinchina........ | 2,789 | 3,308 |
| Arauco......... | 5,686 | 8,190 |
| | 34,431 | 48,746 |

Las desproporcion entre los sexos es enorme, 14 mujeres para 11 hombres, debido á las guerras frecuentes.

---

## CIUDAD DE LA RIOJA

Rioja Nueva de Todos los Santos fué fundada en 1591 en 29°20 de latitud; está 1780 piés sobre el nivel del mar, y dista 330 leguas de Buenos Aires, con cuya capital tiene comunicacion eléctrica. Los suburbios tienen un aspecto de la mayor hermosura y cultivo, habiendo un sistema de irrigacion por mas de una legua cuadrada. El desfiladero de Sanogasta conduce á una aldea india por medio de chacras que producen escelente trigo y vino, ó grandes arboledas de naranjos. El vino blanco de La Rioja, parecido al Jeres, es muy conocido en toda la República y podria mejorarse mucho con alguna atencion. Los montes que cubren la Sierra Velazco tienen haciendas de ganado vacuno y caballar, y rebaños de ovejas, pero la falta de agua obliga á los ha-

cendados á hacer pozos para sus rodeos. La poblacion de la ciudad no pasa de 4489 almas, habiendo un exceso de 543 mujeres sobre el número de hombres. No hay sinó 4 europeos y 276 personas que sepan leer: las escuelas tienen 179 niños.

---

## DEPARTAMENTOS

*Famatina*, es la parte mas importante de la Provincia, lindando con Catamarca por el Norte y San Juan por el Sur. Comprende el magnifico valle entre las sierras de Nevado y Velazco, con los valles menores del Cerro Payman: entre estos últimos y Famatina hay el Paso de Aguadita, 9300 piés de elevacion. Famatina es una série de poblaciones de mas de 3 leguas de largo, irrigada por los arroyos del Nevado. De aquí es viaje de 14 leguas hasta Chilecito ó Villa Argentina, la ciudad de mayor importancia en toda la provincia, aunque no tiene tanta poblacion como la capital. Chilecito, con 1406 almas, escuela, tiendas y comunicacion eléctrica con Buenos Aires, está 3700 piés sobre el nivel del mar, rodeado de quintas y chacras, de olivos, naranjos, viñas y trigo, regadas por los arroyos del Nevado. Las minas producen mucha plata que se envía á Chile y Córdoba. En la boca del desfiladero de Guachin existe el pueblito de Bichigasta, que fabrica dulce de algarrobo. Nonogasta produce vino de buena calidad. Campanas es un valle famoso por sus manzanas y trigo, á una elevacion de 3,000 piés, y toma su nombre de varias rocas cerca de la Sierra Payman que emiten un sonido metálico como de una campana, iguales á las que existen en el Cerro Largo, República del Uruguay. El camino real para Vinchina cruza la sierra de Famatina cerca de Bichígasta.

*Llanos*, es un territorio salvaje, desigual y cubierto de bosques: las serranías y valles ofrecen abundancia de agua y monte, pero las pocas aldeas están á grandes distancias, y los pobres habitantes se ocupan de cultivar legumbres y cuidar ganado. Guayama y otros han infestado los Llanos por muchos años, y los viajeros van siempre en caravanas y armados hasta los dientes. En los Llanos superiores del lado Occidental hay el pueblito de Costa Alta con 684 habitantes y una escuela de 62 niños. Los Llanos inferiores del oriente comprenden las aldeas de Independencia, Belgrano y San Martin, que tienen un pequeño tráfico con cueros, lana, sebo y quesos. En la extremidad de la Sierra de los Llanos hay minas de plata y cobre.

*Guandacol*, comprende los valles elevados que lindan con San Juan: la industria principal es el engorde de animales para los mercados de Huasco y Copiapó. Se cultiva un poco de trigo en Hornillos y Paso del Medio. El pueblito de Guandacol tiene 1303 habitantes, la mayor parte indios puros, que se ocupan una parte del año en la caza de guanacos, vicuñas y chinchillas, además de sus trabajos de labranza y el cuidado de grandes potreros ó invernadas de ganado vacuno. Este departamento tiene 4 escuelas con 52 niños.

*Vinchina*, comprende 3 valles de alguna estension: Hermoso, Jagüe y Vinchina, entre la Sierra Famatina y la Cordillera de los Andes. Todos los habitantes se ocupan de engordar animales para Chile. Estos valles están regados por el arroyo Bermejo (no es el rio de este nombre), tomando su oríjen en el Nevado del Bonete, y fertilizando no solo los potreros sinó tambien algunas hermosas chacras de trigo y árboles frutales. En la falda occidental de Famatina hay las aldeas de Burras y Sanogasta, con escuelas con 34 niños. Jagüe es una aldea al pié de la Sierra del Leoncito.

*Arauco*, en este departamento el Gobernador Dávila plantó los primeros olivos en 1822, que dan ahora mucha riqueza á los habitantes. Las faldas de la Sierra Velazco miran hácia el desierto de Salinas por el lado de Catamarca, pero los valles están bien regados y producen escelente trigo y frutas. Concepcion de Arauco es un pueblo de 3237 almas, con 4 mujeres por 3 hombres: hay 4 escuelas con 568 niños. Las aldeas de Mezan y Michigasta son insignificantes.

De Moussy pondera mucho los recursos naturales de la Rioja: dice que su riqueza minera sobrepasa la de cualquier otra provincia en la República. De igual importancia son los vinos: el de Campanas se produce á una altura de 6,000 piés y De Moussy lo compára con el vino Oporto, mientras que él de Famatina es igual al vino dè Anjou en Francia, y la cuesta de Arauco produce diversas clases muy parecidas al Jerés, Madeira y Moscatel. Antiguamente los vinos de la Rioja tenian mucho consumo en Buenos Aires. Los españoles introducian la viña en el siglo XVI, pues vemos que los Jesuitas fabricaban vinos en las Misiones, y segun Azara habia en 1602 en la Asuncion mas de dos millones de piés de viña. El consumo en Buenos Aires de vinos Andinos en 1790 llegaba á 11,300 barriles. Los riojanos pueden mejorar mucho la calidad de sus vinos, que sufren actualmente por la falta de esmero: poniendo en barriles nuevos de algarrobo esto les dá un sabor desagradable. El flete es tan caro que un barril de vino de la Rioja vale en Córdoba una onza de oro: las mulas hacen el viaje en 15 dias, y cada mula carga dos barriles. Falta solamente el ferro-carril proyectado entre Totoralejos y la Rioja para que los vinos de la Rioja hagan competencia con los importados de Europa.

---

## PROVINCIA DE CATAMARCA

---

Ocupa el noveno rango en cuanto á poblacion y es de mucha estension. De Moussy no dá sinó 3,500 leguas cuadradas, pero el rejistro oficial incluye muchos despoblados y serranías que dan un área total de 7753 leguas, siendo apenas la mitad poblada. Es un país sumamente rico y fértil, regado por diversos arroyos. El aspecto físico es inponente y risueño : cerros nevados, valles de una hermosura indecible, tabladas, y grandes bosques de maderas valiosas. Los montes de durazno son propiedad pública y toda clase de fruta próspera aquí. En las llanuras se recoje anualmente una cantidad considerable de cochinilla, y se cultiva el azafran. El clima varía segun la localidad : por lo general el verano es caliente y lluvioso, el invierno templado. Algunos departamentos están sujetos á las fiebres intermitentes y chucho; la viruela tambien hace algunas víctimas, pero los que viven con un poco de cuidado hallan á Catamarca muy sano, y todos los viajeros ponderan los modales agradables de los catamarqueños y lo bondadoso de su suelo y clima.

Al Norte linda con Bolivia y Salta, al Noreste con Tucuman, al Este con Santiago, al Sud con la Ríoja y Córdoba, y al Oeste con la Cordillera. Tiene 110 leguas de norte á sur, y 100 de este al oeste. En el centro se eleva el pico de Aconquija, siempre cubierto de nieve, á la altura de 15,800 piés :

la sierra de que es la cima mas alta ocupa dos quintas partes de la Provincia.

La riqueza mineral de Catamarca es estraordinaria; las minas del Atajo dan tanto cobre que los Sres. Lafone y Carranza, dueños de la Restauradora y la Rosario, esportan centenares de toneladas cada año. La primera fué descubierta en 1849 por el Sr. Espeche en el punto llamado Capillitas, pero hay pruebas de que los Calchaquies y despues los Jesuitas sacaron de aqui grandes cantidades de cobre. Un anciano que probablemente habia recibido la tradicion de los Jesuitas fué quien reveló esta mina al Sr. Espeche, y desde 25 años muchos han hecho fortuna en la Restauradora. El Sr. Lafone emplea aquí 100 hombres con un costo de 5,000 $ fts. al mes: los injenieros y mecánicos son ingleses. Hay una capilla y un almacen para uso de los mineros, además de cobre se saca una cierta cantidad de oro y plata. La Rosario, perteneciente á los Sres. Carranza, Molina y Cª, tiene 70 mineros bajo la direccion de un injeniero inglés. Hay que mandar los minerales en mulas 25 leguas para ser beneficiados en Pipanaco. El ingenio del Sr. Lafone está en Pilciao 15 leguas de su mina por un camino de mulas. El invierno en estas rejiones elevadas es muy duro. Pilciao está en un bosque de algarrobos á 5 leguas al sur de Andalgalá: hay 550 empleados, 3,000 mulas y 500 bueyes etc.: las oficinas están bien construidas y cubren 5 cuadras. Los animales se mantienen con pasto artificial y la fruta del algarrobo. El injenio de Pipanaco, al pié del Ambato, tiene 300 empleados, con gran número de bueyes y mulas: hay abundancia de leña, pero el agua es escasa. Además de las dos minas nombradas hay 200 de menos nota, la mayor parte abandonadas, como las de Ortiz, Santa Clara, Argentina, Catamarqueña, Méjica, Esperanza, Bandera y Salvador. Una vez concluido el ferrocarril que se proyecta de Totoralejos, en la línea de Córdoba á Tucuman, este abrirá comunicacion directa entre el Ro-

sario de Santa Fé y Catamarca por ferro-carril, y dará un gran impulso á las minas. En Ambato y Tinogasta se encuentra plata, en Santa María y Culampaja oro, en Belen sal de roca, y en varios puntos mármol blanco y rojizo. Los bosques cubren mas de 35 leguas cuadradas; los de mas estension son Ancati y Capallan, con cedro, quebracho, algarrobo, nogal, lapacho y álamo. Hay un desierto de 40 leguas cuadradas en Pozuelos.

La instruccion pública marcha rápidamente: en 1865 habian 6 escuelas en la Provincia, actualmente hay 103 con 7530 niños. La séptima parte de la poblacion sabe leer. La primera Sala de lectura fué instalada en 1869 por el Juez Quiroga, en Catamarca: ahora hay otra en Bilismano. La falta de caminos es el gran obstáculo al adelanto de la Provincia. Catamarca ganó en la Exposicion de Córdoba el quinto rango entre las provincias, tomando 3 medallas de oro, 5 de plata y 4 de bronce, por vinos, bordados, ponchos de vicuña, cueros y frutas secas.

La provincia se compone de 12 departamentos, como siguen:

| | Poblacion | Leg. cuad. |
|---|---|---|
| Catamarca | 5,718 | |
| Valle Viejo | 5,858 | 850 |
| Capallan | 4,974 | |
| Piedra Blanca | 8,916 | 500 |
| Alto | 9,449 | 600 |
| Andalgalá | 7,035 | 1,125 |
| Poman | 3,695 | |
| Santa Maria | 5,390 | 1,178 |
| Belen | 7,845 | 900 |
| Tinogasta | 10,324 | 1,500 |
| Ancaste | 5,508 | 1,100 |
| San Pedro | 5,250 | |
| | 79,962 | 7,753 |

El censo dá 16 personas que pasan de 100 años, inclusos

el mendigo Marcial Carpio de edad de 130, y Josefa Molina de 125, ambos naturales de la Rioja.

La estadística oficial de los productos exportados de Catamarca en el año 1872, es como sigue:

| | Cantidad | Valor | |
|---|---|---|---|
| Trigo almudes .... | 261,010 | 67,672 | $F. |
| Maiz « .... | 313,500 | 70,422 | |
| Tabaco arrobas.... | 19,500 | 15,600 | |
| Vino « .... | 90,320 | 74,656 | |
| Aguardiente « .... | 29,410 | 46,930 | |
| Frutas secas « .... | 208,490 | 96,320 | |
| Queso ............. | 11,700 | 24,920 | |
| Caballos ............ | 3,030 | 8,600 | |
| Mulas ............ | 3,160 | 14,352 | |
| Burros ............... | 5,460 | 2,424 | |
| Ganado vacuno........ | 45,040 | 73,000 | |
| Cabras y ovejas...... | 62,525 | 26,809 | |
| Lana, arrobas......... | 3,500 | 4,200 | |
| Cueros curtidos...... | 7,750 | 15,800 | |
| Cobre, qq............ | 16,800 | 247,800 | |
| Oro, onzas............ | 2,500 | 25,200 | |
| Plata « ........... | 434,400 | 80,640 | |
| Artículos diversos.... | | 168,400 | |
| Invernadas .......... | | 193,760 | |
| | | 1.158,505 | $F. |

Las haciendas llegan á 182,000 vacas, 75,000 caballos y mulas, 200,000 cabras y ovejas. Estos guarismos parecen muy insignificantes cuando sabemos que la República tiene mas de 100 millones de cabezas de ganado mayor y menor.

---

## CIUDAD DE CATAMARCA

San Fernando de Catamarca está en 28°12′ de latitud, en una meseta 1,750 piés sobre el nivel del mar, al pié de

11.

la sierra Ambato: la situacion es muy alegre en las márgenes del Tala, que riega las quintas y montes de naranjos alrededor. Aunque fundada hace cerca de 200 años (1680), no tiene mas de 5,718 habitantes, habiendo 4 mujeres para tres hombres. El fundador fué el gobernador Mendoza que vino de Tucuman. Mas de un siglo antes el Capitan Zarita, en 1558, por órden de Felipe II fundó el pueblo de Lóndres, llamado así en honor de su esposa la Reina Maria de Inglaterra; pero fué destruido por los Calchaquíes, siendo edificado de nuevo 66 años mas tarde, y otra vez reducido á cenizas por esta tribu valiente que luchaba contra los españoles, hasta que fué subyugada en 1694. En este año empezaron los Padres Franciscanos á convertir á los Calchaquies. Catamarca fué anexada á Salta en 1776 como parte del Vireynato de Buenos Aires. Sufrió mucho en las guerras civiles despues de la Independencia, pero en estos últimos tiempos ha progresado notablemente.

Al estremo oeste de la ciudad está la Alameda con un lago artificial que guarda las aguas del Tala para el uso de la poblacion. El Cabildo es un edificio moderno, conteniendo las oficinas públicas del Gobierno, juzgado, cuartel y cárcel. La plaza está adornada con hileras de naranjos, y una banda de música toca en las horas dedicadas al paseo. La Matriz, hermoso templo de nueva construccion, tiene 75 varas de largo y 30 de ancho. El asilo de Huérfanas, fundado por el Obispo San Alberto en 1784, está al cuidado de las Monjas Carmelitas; cubre una manzana entera y tiene algunas posesiones valiosas, como las chacras de Paclin.

El convento de San Francisco cuenta doce frailes Franciscanos, quienes dirigen un colegio gratuito, que ha sido por dos siglos una especie de Universidad para las provincias remotas del norte, donde los estudios se limitaban á los autores latinos y de filosofia; actualmente ha decaido

su prestigio desde la apertura del Colegio Nacional en 1868. El convento cubre una manzana y la hermandad posee una estancia con bastante ganado. El Colegio Nacional ocupa el antiguo convento de la Merced, donde Rosas estableció una escuela bajo la direccion de D. Manuel Navarro; ocupa la mitad de una manzana, con escuela superior, inferior, clase de minería, imprenta, biblioteca y aparatos de química; á este colegio pertenecen varias propiedades en Paclin, Ambato y Andalgalá.

Catamarca tiene dos buenos hoteles, club, sala de lectura, dos imprentas, diario, librerías, 5 molinos, curtiembre, billares, varias tiendas y 985 casas, las mejores con techo de teja. Las catamarqueñas ganaron diversos premios por sus bordados en la Esposicion de Córdoba. La distancia de Buenos Aires por la línea telegráfica es de 321 leguas. Las diligencias van cada semana á Córdoba, y se proyecta un ferro-carríl que empalme en Totoralejos con la línea de Córdoba y Tucuman, pero todavia no se ha dado principio á los trabajos, aunque por decreto del Congreso debe estar concluido en 1879. Hay 63 europeos en la ciudad y 411 en toda la Provincia.

Los suburbios comprenden el pueblito indio de Cholla al norte, habitado por verdaderos calchaquies, que cultivan legumbres y cuidan cabras en las faldas del Ambato; Chacrita al oeste, que produce uvas y naranjas en abundancia; Angali y la Zorra, distritos bien regados y famosos por su escelente trigo y frutas.

---

## DEPARTAMENTOS.

*Capallan*. Comprende la mayor parte del valle de Catamarca, 20 leguas de norte al sur y 15 de ancho; es de una

fertilidad estraordinaria, exportando mucho trigo para Tucuman y manteniendo en sus potreros grandes tropillas de mulas de la Rioja. Los arroyos que surcan la falda oriental del Ambato, riegan una infinidad de viñas que producen muy buen vino. Hay caminos carreteros hasta La Rioja y Córdoba, pero el tráfico se hace con mulas. Algunas estancias en el Ambato son casi inaccesibles por falta de camino. Al sur hay la gran travesía de Pozos, 28 leguas al largo del camino de Córdoba, con pozos á ciertas distancias. Villa Prima, asiento de las autoridades, está al pié del Ambato con 1945 habitantes, que se ocupan de la labranza. Coneta y Miraflores son aldeas que producen bastante trigo, y hay una granja-modelo que pertenece á D. Francisco Acuña.

*Valle Viejo.* Consiste del hermoso distrito que está entre las Sierras de Ancaste y Ambato, regado por el rio del Valle; este es un arroyo en la estacion seca, pero á veces ha causado tales inundaciones que los pobladores del siglo XVII se vieron obligados á mudar la ciudad de Catamarca á un sitio mas elevado. El pueblo de Valle Viejo, con 2687 habitantes, tiene escuelas con 344 niños, y la mitad de la poblacion sabe leer. Hay varias aldeas, como San Isidro en la márgen del rio del Valle, Guaycamos al pié del Ancaste, y Portezuelo en la entrada al valle de Paclin.

*Piedra Blanca.* Comprende dos valles profundos que se llaman con el nombre mejicano de «Cañon». El de Piedra Blanca está entre las sierras Gracian y Ambato; el de Paclin es casi paralelo, entre la sierras Gracian y Totoral. El Cañon de Piedra Blanca se subdivide en dos partes: la primera con una legua de ancho y cinco de largo, hasta la Quebrada de la Puerta; despues se ensancha el valle por una distancia de 14 leguas, terminando en el pico Narvaez. La fertilidad es asombrosa, y los productos son cereales, vino,

algodon y tabaco. La segunda parte á veces se llama Cañon de Pucarilla, y aquí los hacendados tienen una industria muy lucrativa engordando animales á 4 pesos al mes por cabeza. El Cañon de Paclin se estiende desde Portezuelo, inmediato á Catamarca, hasta Malpaso en la frontera de Tucuman; además de los productos arriba mencionados, los habitantes recojen bastante cochinilla, y la madera sirve para toda clase de muebles que se fabrican en la ciudad de Catamarca. Las mujeres son muy laboriosas; tejen ponchos de vicuña y vestidos de lana y algodon. Aquí se ha producido algodon igual al mejor «isla-de-mar» de Norte América, pero los géneros importados de Manchester salen mas baratos que los producidos y fabricados aquí. En las sierras el cazador ha de encontrar pumas. San José de Piedra Blanca, 4 leguas al norte de Catamarca, tiene 3,474 habitantes, iglesia, escuelas, hoteles, ingenio de azúcar, molinos y casas de negocio. Exporta muchas toneladas de higos secos á Tucuman y Santiago del Estero, y naranjas á Córdoba. El único pueblo en el valle de Paclin es Amadores, á 8 leguas de la ciudad.

*Alto*, lindando con los límites de Tucuman y Santiago, produce frutas, tabaco y azúcar. Los habitantes son muy laboriosos, y tambien recojen cochinilla. Los bosques dan abrigo á gran número de tigres y pumas. Hace mucha falta un camino carretero sobre la sierra Santa Cruz para llegar á la ciudad de Catamarca, distante 15 leguas, donde los agricultores venden sus frutas y batatas. Se produce azúcar en tan corta cantidad que se importa mucho de Córdoba. El pueblo de Alto, con 2022 habitantes, tiene iglesia, juzgado de paz, escuela de 68 niños, y está rodeado de quintas bien regadas: la mitad de la poblacion sabe leer. Alto está en el camino para Santiago del Estero. En el departamento encontramos las aldeas de Bilismano y Guayamba

en las sierras, el último con muestras de oro. Caños donde los viajeros se surten de víveres para la travesía, y Alijilar con un ingenio de azúcar.

*Ambato*, se estiende desde el Cañon de Paclin hasta Andalgalá, tocando en el norte los límites de Tucuman. La industria principal es engorde de vacas y exportacion de frutas secas. El camino por la Sierra Singuil es peligroso por los vientos fuertes y las piedras resbalosas. El chucho es muy general despues de lluvias. Los estancieros se quejan mucho de los estragos hechos por pumas y condores. El camino de Carrizo, 2 leguas, es el mejor paso por la Sierra Ambato; se consiguen mulas facilmente. El pueblo de Puerta, con 1300 habitantes, tiene juzgado de paz, iglesia, 2 escuelas, molino y hermosas chacras de manzanas, uvas, naranjas é higos: exporta anualmente 15,000 $ fts de higos secos. Singuil, 22 leguas de Catamarca, tiene una valiosa chacra de los Sres. Molina y Navarro, para invernada, con plantíos de trigo y tabaco. Rodeo, á 3 leguas de Puerta, es muy frecuentado por las familias ricas de Catamarca en los meses de verano, á causa de su buen aire, duraznos y papas. Chilca es una bonita aldea, al pié de la Sierra, 40 leguas de Catamarca, en camino para Andalgalá.

*Andalgalá*, toma su nombre de un fortin levantado por los Españoles contra los Andalgalás, tribu guerrera de la nacion Calchaquí. Comprende un gran territorio entre Aconquija y el desierto de Salinas. El valle de Atajo es tan célebre por sus minas como por la condicion adelantada de su agricultura. Las Salinas cubren 400 leguas cuadradas; entre montañas elevadas, cuya abertura de Quebradillos en el lado de Rioja, tiene una altura de 1150 piés. Las minas de Bisbis, Amanao y Cholla abundan tanto en cobre que se crée este departamento el mas rico de toda la República

en minerales. Se exportan mulas á Perú y Bolivia; cueros, vinos y frutas secas á Tucuman. Casi todo el tráfico se hace á lomo de mula por falta de caminos; cada mula lleva 3 quintales de peso. Las mujeres tejen ponchos de vicuña y bordados. Los hombres son rudos pero laboriosos; se ocupan en obrajes de algarrobo y chañar. El invierno es frio y seco, el verano en los valles muy caloroso. Se propone hacer pozos artesianos en puntos faltos de agua. Abundan los tigres, pumas, guanacos, liebres, zorros y avestruces. Fuerte Andalgalá es un pueblo muy importante, al pié del cerro nevado de Aconquija: tiene 4450 habitantes y cubre una legua cuadrada con los jardines al rededor, que producen excelentes uvas. Hay un gran cuartel, iglesia, escuela con 300 niños, hotel, club, curtiembre etc. El comercio mantiene 5,000 mulas en tráfico constante. Pucará al pié de la Sierra Chilca, tiene las ruinas de un fortin Indio. Cholla es un pueblo minero. Chanquiago y Guazan tienen escuelas y viñas.

*Poman*, en la falda occidental del Ambato, tiene rodeos de vacas que se engordan con las hojas del algarrobo. El pueblo de Poman tiene 1595 habitantes.

*Santa Maria*, departamento de mucha estencion que linda con Bolivia, Salta y Tucuman. Comprende casi 1200 leguas cuadradas, la tercera parte es de serranías, el resto se compone de dos valles paralelos. El primero corre 43 leguas de norte al sur, entre la Sierra Aconquija y los Andes; tiene unas cuantas estancias de ganado y los gauchos pelean mucho con el cuchillo. El segundo valle, 26 leguas de largo, tiene un atmósfera fria y seca, tan recomendable para los tísicos que los enfermos vienen aquí de Tucuman y vuelven sanos: es muy poblado por un trayecto de 20 leguas al largo del rio Santa Maria. Las sierras ofrecen mucho

interés para el naturalista, botánico ó cazador. Las yerbas medicinales abundan, como tambien las plantas útiles para teñir. En varios puntos se encuentran oro, mármol y sal de roca. Hay bastantes vicuñas y guanacos, una especie de cabra muy grande, y una araña del tamaño de una tortuga. Se importan artículos europeos y azúcar de Tucuman en cambio de frutas y cereales. Se exportan ganado vacuno á Chile, mulas á Bolivia, queso y sal de roca á diversas partes. Cada cuaresma se forman partidas de caza para matar vicuñas, cuyas pieles forman un artículo valioso de exportacion, pero se teme que la cria sea extinguida dentro de pocos años. En 1860 las minas de este departamento fueron abandonadas: y el ingenio para beneficio de metales, que pertenecia al Sr. Lafone de Montevideo, ha sido mudado á Capillitas (véase página 159). La travesía de Pozuelos se estiende 17 leguas en rumbo á Belen: el resto del departamento es muy abundante en trigo, maiz, papas, manzanas, peras y pastos gordos para animales. Santa Maria, pueblo de 1877 almas, queda 80 leguas al norte de Catamárca; tiene iglesia, escuelas, y casas de adobe, rodeadas de quintas: de aquí hay un camino carretero de 80 leguas á Salta, y otro de 40 leguas á Belen. Cuatro leguas mas al sur de Santa Maria se halla el pueblo de San José, conocido por la amabilidad de sus habitantes, y las minas de Balastro en donde primero se descubrió cobre.

*Belen*, lindando con Bolivia y la Cordillera, es notable por su clima agradable, fertilidad de suelo y carácter laborioso de sus habitantes. Es un país sumamente pintoresco, con productos valiosísimos y vetas de oro en diversos puntos. El valle de Blanca está poblado por gente que cuidan vacas y cazan los guanacos. Hay mucha labranza en los distritos de Londres, Gualfin y Cienaga: se hace bastante negocio de mulas, que se venden en Santiago, Rioja y

Córdoba, para engordar aquí y exportar despues á Bolivia. El cuartz aurífero abunda tanto en Culampajá y Santa Catalina que los paisanos recojen pedazos al pié de la sierra para llevarlos á sus casas y sacar las pepitas. La mina del Sr. Espeche se considera la mas rica. Las mujeres tejen hermosos ponchos de vicuña, y fabrican excelentes tintes, ademas de una especie de paño que se llama Cordillate de Belen. En este departamento se encuentran llamas, guanacos, vicuñas, cabras y chinchillas. Los bosques tienen maderas útiles para muebles. Belen es un gran pueblo de 3822 almas, 70 leguas al oeste de Catamarca, con iglesia nueva, 2 escuelas, 3 molinos, club, fonda, alambiques etc.; la situacion es pintoresca, y el comercio consiste en ganado y ponchos que se exportan á Copiapó; mulas, vino, trigo y frutas á Bolivia. Hay correo semanal á Catamarca, y dos veces por mes á Chile por vía de Salta. Unas 3 leguas al sur de Belen hay el pueblito de Londres fundado por Felipe II y nombrado así en honor á su esposa Maria, Reina de Inglaterra: la iglesia ha sido edificada por la familia de Rivas. Las aguas termales de Gualfin están á 12 leguas al norte de Belen, cerca del ingenio del Sr. Espeche en Corral-Quemado.

*Tinogasta,* es el departamento de mas estension en la provincia, está al pié de la Cordillera y mantiene un comercio activo con Chile. Es muy poblado, y debido quizás al contacto con Chile los habitantes son mas industriosos y progresistas que en otras partes. Algunos chilenos tienen minas aquí, pero el negocio principal es el engorde de vacas para Copiapó y otros mercados de Chile. Tinogasta exporta 2,000 fanegas de trigo al año, la mitad para Andalgalá. Se calcula que en los valles de este departamento se engordan todos los años 5,000 vacas y 3,000 ovejas, además de las mulas para Bolivia. La falta de caminos es un gran

obstáculo; se traen los géneros importados de Chile á lomo de mula. Los hombres usan ropa fabricada por las mujeres; son muy afectos á la caza de guanacos y vicuña, cuya carne forma la parte principal de su comida, y las pieles se exportan. Singuil, un distrito que linda con Bolivia, está sujeto á la Zonda, un viento del invierno que destruye plantíos y arranca árboles. Se encuentra cobre y plata en las sierras: la mina de Hoyada dió mucha plata hasta que fué abandonada. Tinogasta viene despues de Catamarca en poblacion, y dista 62 leguas al oeste: tiene 4568 habitantes, iglesia, escuelas, fonda y casas bien construidas. Hay dos caminos para ir á Chile, por Barrancas Blancas y San Francisco: la distancia hasta Copiapó es 133 leguas por el paso mas frecuentado de la Cordillera. El camino mas corto á Bolivia es por Fiambalá pero muy penoso. El camino nuevo á Belen es de 22 leguas por Zapata, pero para rodados hay que tomar el camino bajo que es de 34 leguas. Fiambalá, con sus aguas termales, está en el camino para Copiapó, y por aquí Mr. Wheelwright, proponia un ferrocarril transandino. Copacabana tiene establecimientos para engorde de vacas, como el del Sr. Villegas. Cerro Negro es un pueblito de indios que crian burros y recogen algarrobo.

*Ancaste*, lindando con Catamarca y Córdoba, posee riquezas minerales que no se explotan por falta de caminos. Es país muy variado: cerros elevados, campos bajos y lomas cubiertos de arbustos gruesos que producen una especie de añil. El chucho prevalece en los terrenos bajos. Al pié del Ancaste se estiende una llanura de 30 leguas de largo por 10 de ancho, entrecortada con bosques de quebracho, chañar y sebil: este último es útil para curtiembre. Los pastos son ricos y mantienen gran número de mulas, vacas, cabras y ovejas. Los habitantes son rudos, pero muy diestros

en curtir cueros, tejer ponchos y trensar frenos. Venden ganado gordo á 20 $ fs. por cabeza en Piedra Blanca, en donde compran frutas secas en cambio. Existen minerales de plata y cobre; la exportacion de cal pasa de 5,000 $ fs. al año. El pueblo de Ancaste, 14 leguas al este de Catamarca, tiene iglesia, escuela, curtiembres y muchas tiendas y almacenes: exporta anualmente 8,000 cueros curtidos para Córdoba y San Juan, 5,000 cabezas de ganado gordo para Chile, y gran cantidad de quesos para Catamarca parecidos á los que se fabrican en Tafí, provincia de Tucuman. Las aldeas de Tunas, Aguadita, Peñas etc. son notables por las industrias de curtiembre y labranza.

*Buen Retiro*, queda entre la sierra Aconquija y las fronteras de Córdoba y Santiago. Los habitantes se ocupan del engorde de ganado, y como hay falta de arroyos se conservan las aguas llovedizas en lagunas. El clima es tan sano que no se habia conocido epidemia antes del cólera de 1868. El pueblito de San Pedro de Buen Retiro, con 574 almas, tiene iglesia, escuela y casas de negocio en donde el viajero puede comprar víveres antes de empezar la travesía de la llanura. Está en el gran camino real del norte de la República, y tomará importancia tan pronto que se realice el ferro-carril ordenado por el Congreso, de Totoralejos á Catamarca, que debe poner Catamarca á un dia de viaje de Córdoba. En este departamento hay las aldeas de Santo Domingo, Quiros y Ramblones.

# PROVINCIA DE JUJUY

La última de las Provincias Argentinas y la mas remota de Buenos Aires, lindando con la república de Bolivia. Los primeros habitantes eran los Humahuacas que peleaban valorosamente contra los españoles desde 1592 hasta la mitad del siglo XVII, cuando los conquistadores los llevaron á Rioja, poniendo en su lugar una reduccion de Indios de Famatina. De este modo los españoles podian garantir libre comunicacion entre Buenos Aires y Perú, siendo este el único camino; por la misma razon Jujuy fué la escena de muchas batallas en la guerra de la Independencia, entre los Españoles y el ejército patriota. Al fin en 1824 nació una época de paz, y despues de 10 años se declaró Jujuy independiente de Salta y tomó su rango como una de las 14 Provincias confederadas.

El comercio con Bolivia y Chile es considerable, en ganado vacuno, polvo de oro, pieles de vicuña y chinchilla, lana, jabon, potasa y sal. La Provincia produce tambien tabaco, azúcar, petróleo, plata, cobre y maderas muy lustrosas. Los caminos, que solo son practicables por mulas, son: por el Despoblado hasta el puerto de Cobija; por San Francisco hasta Copiapó; por Puna hasta el interior de Bolivia; y por Cortaderas hasta Potosí y Perú. Las llamas sirven para animales de carga, siendo todo el país una parte de los Andes

Bolivianos, excepto la llanura de Puna. Abundan los guanacos, vicuñas y chinchillas, y se propone formar en los valles de Zenta grandes haciendas para domesticar guanacos y vicuñas, cuya lana es tan valiosa.

El San Francisco ó Rio Grande riega casi 150 leguas de la Provincia, en una media luna, y recibe 18 tributarios antes de arrojar sus aguas en el Bermejo: estos arroyos, como el Humahuaca, Tumbaya, Lavayen y Ledesma, se convierten en rios formidables en las estaciones lluviosas. El suelo es muy fértil, el clima sano y tropical y la riqueza minera considerable, no faltando mas que medios de viabilidad para desarrollar las industrias de Jujuy. Los habitantes son laboriosos, cultivando trigo y frutas: entre las últimas hay la chirimoya, ananá, naranja, olivo, manzana, pera y durazno. La exportacion de sal pasa de 2,000 toneladas al año. En 1866 tentaron trabajar las fuentes de petróleo, pero fracasó la empresa, y el empresario Vila murió en el Asilo de alienados en Buenos Aires. Antes que se abrió el ferrocarril de Rosario á Córdoba el flete de Jujuy al Rosario era 200 $ por tonelada, siendo viaje de 4 meses. La navegacion del Bermejo recien ha empezado á ofrecer salida para el comercio de Jujuy.

Los productos que se exportan anualmente son:

| | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Ganado vacuno...... | 10,136 | 41,440 $ |
| Caballos............ | 703 | 5,624 |
| Mulas.............. | 3,933 | 47,196 |
| Burros............. | 4,476 | 22,380 |
| Cabras y ovejas...... | 2,300 | 2,902 |
| Cueros............. | « | 1,382 |
| Aguardiente......... | « | 3,213 |
| Trigo, frutas........ | « | 3,222 |
| Artículos diversos.... | « | 6,373 |
| | | 133,732 $ fts. |

De Moussy no dá á esta Provincia mas de 3,000 leguas cuadradas, pero los registros locales reclaman una estension de 4,400 leguas. Por el norte está separada de Bolivia por el rio Bermejo y la Sierra Despoblado, por el oeste linda con los Andes, y por el sur y este con Salta. Segun el censo los 10 departamentos tienen la poblacion siguiente:

| | |
|---|---|
| Jujuy | 7,629 |
| Ledesma | 5,248 |
| San Pedro | 3,228 |
| Perico del Cármen | 3,170 |
| San Antonio | 976 |
| Tumbaya | 1,643 |
| Tilcara | 2,187 |
| Valle Grande | 1,403 |
| Humahuaca | 3,590 |
| Puna | 12,335 |
| | 40,379 |

Una décima parte de los habitantes se compone de Bolivianos que vienen aquí para escapar de las guerras civiles de su país y ocuparse del comercio. No hay sinó 28 europeos en toda la provincia. Hay 38 escuelas con 1,600 niños. Tan pronto sea concluida la línea del ferro-carril entre Córdoba y Tucuman, el Congreso piensa construir un ramal de trocha angosta de Tucuman á Jujuy, 70 leguas, á un costo de 10 millones ftes. Esta provincia ganó dos medallas de oro, una de plata y una de bronce en la Esposicion de Córdoba, además de una gran medalla concedida al Sr. Pizarro por la introduccion y aclimatacion de alpacas de Bolivia. La riqueza mineral consiste en lavaderos de oro en Puna, Rinconada y Cochinoca; plata, cobre, plomo, fierro, mármol, jaspe, cristal de roca, etc., en varios puntos, salinas inagotables en Casabindo, y petróleo cerca del rio Negro. Hubo un terremoto en 1858, y se ven

varios volcanes apagados. Fuera de la ciudad se habla el idioma Quichua de los indígenas.

---

## CIUDAD DE JUJUY.

San Salvador de Jujuy, 360 leguas de Buenos Aires, fué fundada por Juan Ramirez de Velazco en 1592, pero en los tres siglos de su existencia la poblacion nunca ha llegado á 5,000 almas. El censo de 1869 le dá 3,072 habitantes, de los cuales 19 son Europeos. La ciudad está bien situada en la márgen derecha del rio San Francisco (24° 20 de latitud), á 4,000 piés sobre el nivel del mar, fuera de todo peligro de las inundaciones que son muy frecuentes en el valle. Tiene 4 iglesias, 3 escuelas y un gran mercado, donde hay ferias semanales á las que concurren los comerciantes Bolivianos. Las iglesias tienen algunos cuadros de mérito, obras de neófitos Indios de Lima en el siglo pasado. La ciudad comprende 33 cuadras. La mayor parte de los artesanos son Indios ó mestizos, muy diestros y tambien muy afectos á la chicha, que se hace de maiz fermentado. Se cultiva maiz en grande escala, y la exportacion de chicha á Bolivia y Perú constituye un elemento importante en el comercio. Segun el Dr. Segada la exportacion de oro en polvo llega á 54,000 $ fts. en el año. La ciudad está en comunicacion con Buenos Aires por telégrafo. Hay Gobernador, Legislatura y Juez Federal. Las distancias por caminos en mula son á Salta 18 leguas, á Quiaca en el camino de Potosí 74, á la frontera Boliviana 54, á Oran 75, y al puerto de Rosario 392 leguas. Los alrededores de Jujuy son sumamente pintorescos; lomas cubiertas de monte, valles bien regados y chacras que demuestran un cultivo muy esmerado, como los distritos de Reyes, Sau-

ces y Leon. Las sierras tienen pastos para vacas, caballos y ovejas. El baño mineral en Quebrada de Reyes, tiene mucha eficacia para curar el reumatismo crónico.

---

## DEPARTAMENTOS.

*Ledesma.* Departamento extremadamente rico y productivo, lindando con Salta, Oran y el Gran Chaco: está regado por el San Francisco y diversos arroyos que caen de la sierra Calilegua. Los bosques abundan en maderas valiosas, ademas de yerba-mate, bálsamo de Perú etc. Los Indios Matacos son muy laboriosos y cortan los montes para hacer plantíos de arroz, tabaco, café, azúcar, coca y algodon, cuyos productos se cultivan con el mayor éxito. Las grandes fábricas de azúcar emplean constantemente un número considerable de Indios del Chaco. Las frutas tropicales crecen muy bien: el verano es lluvioso, el otoño é invierno seco; no se conocen las heladas. El viagero debe visitar las fábricas y los plantios de caña de azúcar en San Pedro, Rio Negro, Reduccion y Piedras. Hay depósito de petróleo y tierra bituminosa al pié de la Sierra, como tambien plomo, cobre y fierro que no se esplotan todavia. El pueblo de Ledesma es mas grande que la ciudad de Jujuy y tiene 3149 habitantes, inclusos 367 Bolivianos y 3 Europeos. Hay 4 hombres para 3 mujeres una desproporcion exactamente opuesta á la que hemos visto en Córdoba, San Luis y Rioja, donde las mujeres predominan. Este pueblo fué fundado en 1628 por Martin Ledesma, Gobernador de Salta. Tiene 2 escuelas, y la décima parte de la poblacion sabe leer. A poca distancia del pueblo se encuentra el establecimiento del Sr. Ovejero, que emplea 350 Indios Matacos y Chiri-

guanos, cubre 50 cuadras de terreno, y produce anualmente 100 toneladas de azúcar y 800 barriles de caña. San Lorenzo, que pertenece á la familia de Villar, tiene tambien gran número de peones Chiriguanos. Las piedras es otra fábrica establecida en 1857; y San Ignacio antes era mision de los Jesuitas, cuya iglesia existe todavia. Tambien se ha renovado el establecimiento empezado aquí en 1824 por Soria, antes de su malograda espedicion por el Bermejo, cuyo plantío habria dado excelentes resultados si Soria no hubiera caido en las garras del tirano Francia, quien lo tuvo prisionero muchos años en el Paraguay. La familia de Araoz tiene un gran plantío de caña de azúcar en San Pedro, 20 leguas de Jujuy, con peones Matacos.

*Puna* es una llanura irregular que comprende los departamentos de Cochinoca, Rinconada, Santa Catalina y Yavi, con la sierra de Zenta y Castillo, generalmente cubiertas de nieve. Hay dos grandes lagos, de Casabindo en el norte y Toro en el sur: el primero es una salina inagotable que produce sal para todas las provincias inmediatas y tambien Bolivia, para donde se la exporta en grandes pedazos sobre mulas y llamas. Todos los habitantes de estas llanuras son Indios que tienen poco contacto con el resto del mundo y se ocupan de cuidar cabras, ovejas, llamas y vicuñas. La aldea de Rinconada exporta anualmente 3,000 onzas de oro en polvo.

*Humahuaca*, en el camino real para Bolivia, tiene un pueblo de 460 habitantes, que es la última poblacion Argentina en la frontera.

*Periço del Cármen*, departamento entregado á la labranza en la márgen del rio Lavayen: tiene plantíos de caña de azúcar hasta 3,000 piés de elevacion, y una aldea de 550 habitantes.

12

*Valle Grande*, al pié del Zenta ocupa una parte del valle de San Francisco y tiene la aldea de San Lucas.

*San Antonio*, tiene haciendas de ganado vacuno hasta 6,000 piés de elevacion en las sierras de Castillo y Rio Negro.

*Tumbaya*, tiene el volcan apagado de Pedregal: el suelo es muy salobre para la agricultura, pero sirve para pastoreo de ganado y llamas.

*Tulcara*, Está bien regado y produce las mejores cosechas: tiene un pueblito de 450 almas.

*San Pedro*, no tiene nada notable excepto un pueblito de 480 almas. Todos estos pueblitos tienen escuelas públicas para ambos sexos.

La Provincia de Jujuy ha de recibir un gran impulso con la navegacion del Bermejo, que será un medio mas fácil para exportar sus productos á Buenos Aires que los ferro-carriles por via de Tucuman. Además los vapores del Bermejo son un hecho; el ferro-carril de Salta y Jujuy no es mas que una promesa.

---

## PROVINCIA DE SALTA

Confina con Bolivia y antiguamente comprendia Jujuy, de cuya provincia actualmente está separada por los tributarios de San Francisco: al Sud tiene el rio de Las Piedras por línea divisoria con Tucuman; al este el Bermejo; y al oeste la sierra Santa Bárbara del sistema Andino. Los primeros habitantes eran los Calchaquies y hablaban Quichua; se casaron con los conquistadores y hoy dia no existe traza de aquella nacion excepto en algunos puntos remotos de las sierras. Debido á las frecuentes guerras se cree, segun el censo, que la poblacion ha disminuido en 13,000 almas en los últimes diez años. Los salteños son muy industriosos y van á todas partes de la República en busca de trabajo. Los obstáculos al desarrollo interno son la falta de capital y de viabilidad. El algodon y el añil crecen espontáneamente; se cultiva caña de azúcar en grande escala, empleando por peones los Matacos y otras tribus de indios que vienen del Chaco en ciertas épocas á trabajar, hasta el número de 20,000; estos no se incluyen en el censo de la provincia levantado en 1869. El clima varía segun localidad. Oran tiene un calor tropical, mientras que los departamentos occidentales son tan frios como la Rusia, pues se elevan á 9,000 piés sobre nivel del mar. Los valles del centro gozan de una temperatura agradable, y aqui se encuentran los distritos mas poblados. Estos valles, ademas, son muy fértiles, estando regados por los arroyos Andinos que son el oríjen de los rios Bermejo y Salado.

Los habitantes se ocupan de labranza y pastoreo: la cria de ovejas es muy célebre, por ser la raza mas grande en el continente, de una lana muy larga que dá media arroba por vellon, es decir, mas que el doble del ordinario de Buenos Aires. La estadística bucólica es como sigue:

| | |
|---|---|
| Ganado vacuno........................ | 253,469 |
| Caballos.............................. | 46,749 |
| Mulas y burros........................ | 48,928 |
| Ovejas y cabras....................... | 241,092 |

Hay minas de oro, plata, cobre, fierro, plomo y otros metales. Las de San Antonio dan excelente cobre, pero no se trabajan por falta de mineros y capital. Existen lavaderos de oro en el rio Acay, minas de plata en Poma, de cobre en Cafayate, de plomo y plata en el desfiladero de Guachipas, de cobre y plata en el Cerro de Lumbrera. Se han recibido de Oran ricas muestras de plata, y se encuentra oro y plata en Iruya y Victoria. El capitan Lavarello encontró depósitos de plata en Santa Rufina, 10 leguas de la ciudad de Salta. Hay una especie de alquitran natural, muy útil en la construccion de los buques, que se encuentra en la márjen derecha del rio Grande y su confluencia con el Bermejo. Sal de buena calidad existe en diversos puntos.

El valor anual de los productos es como sigue:

| | | Cantidad | Valor |
|---|---|---|---|
| Trigo......... | fanegas | 60,140 | 288,672 $ F. |
| Maíz.......... | » | 134,274 | 268,548 |
| Arroz......... | arrobas | 8,000 | 6,000 |
| Papas......... | » | 146,000 | 73,000 |
| Queso......... | » | 15,000 | 37,500 |
| Tabaco........ | » | 35,000 | 143,000 |
| Lana.......... | » | 30,000 | 72,000 |
| Azúcar........ | » | 14,000 | 39,000 |
| Aguardiente.... | barriles | 2,200 | 24,200 |
| Vino.......... | » | 6,300 | 47,500 |
| Frutas........ | | | 34,000 |
| | | | 1.033,620 $ F. |

Esta provincia ganó 3 medallas de oro, 5 de plata, y 6 de bronce en la Exposicion de Córdoba, tomando un alto rango á pesar de que la mucha distancia impide toda clase de industria. El Sr. Palacios tiene una fábrica y un plantio de algodon en Las Piedras, y el Sr. Stuar, antiguo residente aleman, dice que el suelo y clima son favorables para algodon, que crece á una altura de 2 varas en los grandes plantios indios al largo del Bermejo, 40 leguas mas abajo que Oran.

Salta comprende 17 departamentos y la intendencia de Oran: esta última tiene un Vice-Gobernador. El censo de 1825 dió á Salta 40,000 almas, y el de 1869 dá 88,933, es decir, menos de 20 habitantes por legua cuadrada.

| | habitantes |
|---|---|
| Salta | 16,877 |
| Caldera | 1,627 |
| Cerrillos | 4,270 |
| Rosario de Lerma | 5,973 |
| Chicoana | 3,304 |
| Guachipas | 5,588 |
| Cachi | 2,694 |
| Payogasta | 3,325 |
| Molinos | 5,409 |
| San Cárlos | 5,565 |
| Cafayate | 3,711 |
| San José | 4,146 |
| Rosario de Frontera | 5,014 |
| Candelaria | 1,809 |
| Anta | 4,228 |
| Campo Santo | 3,233 |
| Rivadavia | 1,622 |
| Oran | 10,538 |
| | 88,933 |

La instruccion pública progresa, habiendo actualmente 85 escuelas con 4,063 niños. Esta provincia no tiene todavia ferro-carril; la línea proyectada por el Congreso es la misma que irá á Jujuy, y será empezada cuando esté concluida la que se construye de Córdoba á Tucuman; en-

tónces el viage de Salta á Córdoba será de dos dias y de cuatro hasta Buenos Aíres. Mientras tanto la navegacion del Bermejo es una palanca poderosa para el desarrollo de Salta, practicándose los viajes con entero éxito y recibiendo la empresa una subvencion anual del Congreso.

---

## CIUDAD DE SALTA.

El capitan Abreu hizo la primera fundacion en 1582, bajo el nombre de San Clemente de la Nueva Sevilla, pero el sitio fué mal elejido, y dos años mas tarde Hernando de Lerma fundó la ciudad actual como San Felipe de Lerma, en un valle risueño que conserva hasta hoy el nombre del fundador, aunque llamó la ciudad en honor á su amo Felipe II. Despues se dió el nombre de Salta, incluyendo en su dominio los departamentos de Jujuy, Tarija y Oran. En la época de la Independencia una fuerza Boliviana, bajo las ordenes del General O'Connor, se apoderó de Tarija, que desde entónces forma una provincia de Bolivia. En 1834 se declaró Jujuy independiente. Oran queda todavia, y recibe un Vice-Gobernador nombrado cada dos años por el Gobernador de Salta.

Salta es una ciudad de buen aspecto, á 3,700 piés sobre nivel del mar, pero en una situacion malsana, debido á los arroyos Arias y Silleta que á veces inundan los suburbios y producen exhalaciones pestíferas. Los habitantes son tambien sujetos al coto. El rio Arias es una constante amenaza á la ciudad y reclama tajamares en diversos puntos. Legua y media mas abajo está la confluencia con el Silleta, que rompió el dique en 1830, abriéndose un canal nuevo. La ciu-

dad tiene 11,716 habitantes, de los cuales hay un exceso de 50 por ciento mas de mujeres que de hombres. Hay 900 Bolivianos que se han escapado de las guerras civiles de su país, y 110 Europeos, incluso el Sr. Fleming, antiguo residente Irlandés, quien es muy atento á los viajeros Ingleses. En la plaza principal se ven la Catedral, Cabildo y otros edificios públicos: aquí residen el Gobernador, Obispo, Juez Federal, Legislatura y empleados provinciales. Hay comunicacion eléctrica con Buenos Aires, distancia 345 leguas. De allí á Jujuy hay 20 leguas, y 70 á la frontera de Bolivia. Salta fué el teatro de una batalla en 1812, en que el general Belgrano derrotó al ejército Español. El departamento tiene una área de 25 leguas cuadradas, inclusos los suburbios de Buena Vista, Velarde, La Cruz, Costas y Lagunilla, regados por canales que se llaman tagaretes tan pestíferos que causan muchas fiebres intermitentes.

---

## DEPARTAMENTOS.

*Caldera*, comprende la parte superior del valle de Lerma entre el rio Vaquero y la frontera de Jujuy. La agricultura está muy atendida. En Getemani existe el «Kaolin», especie de tierra apropósito para fábricar la porcelana. Hay bastante bosques, aguada y hacienda vacuna, pero pocos habitantes, siendo su estension de mas de 60 leguas cuadradas. La aldea de Caldera, á 4,600 piés sobre nivel del mar, es residencia de las autoridades del departamento y no tiene sinó 168 almas. El rio Vaquero cambia su nombre en Mojotoro antes de echarse en el Bermejo.

*Cerrillos*, en el mismo valle de Lerma, tiene 60 leguas

cuadradas de área, componiéndose de diversas lomas de una altura mediana de 3,000 piés. Los habitantes se dedican á la labranza, y con especialidad á la fabricacion del azúcar, aunque la cosecha sufre á menudo por las heladas. Hay tambien haciendas de ganado, y canteras de cal. San José de Cerrillos á 5 leguas de Salta, es un pueblito comercial de 912 habitantes, á 3,700 piés de elevacion.

*Rosario de Lerma*, departamento estenso que comprende las serranías de Tastil y Toro en la frontera de Jujuy. Está regado por el rio Toro, y los habitantes han hecho canales de los arroyos Carbajal y Silleta para irrigar sus chacras en los campos bajos. El ganado ocupa las serranías. Rosario, á diez leguas de Salta, tiene 1132 habitantes.

*Chicoana*, una llanura de 70 leguas cuadradas, comprende los distritos agrícolas de Pedregal y Sumalao, donde se cultivan tabaco y cereales. En las serranías hay varias haciendas de ganado. El cobre es tan abundante que en 1858 empezaron á trabajar 9 minas, pero fueron abandonadas á causa de las agitaciones políticas, aunque habian dado buenos resultados. Chicoana es un pueblito sobre el arroyo Escoipe, y en el desfiladero de este nombre hay la aldea de Escoipe, á 6,000 piés de elevacion, famosa por sus maderas de rica calidad.

*Guachipas*, un valle con estension de 100 leguas cuadradas, produce excelentes uvas y otras frutas: es regado por un arroyo que despues se llama el Rio Juramento, finalmente conocido por el gran Rio Salado. El pueblito de La Viña, con 456 almas, tiene su nombre de la cantidad de uvas que produce este departamento.

*Cachi*, que tambien se llama Cachi-pampa, es una meseta á 10,000 piés sobre nivel del mar, entre la llanura

del Chicoana, y el valle de Calchaqui. Los nevados de Cachi y Acay, en rumbo para Cobija y Oruro, pertenecen á los Andes Bolivianos. El pueblito de Cachi, con 413 almas, tiene dos veces mas hombres que mujeres, estando en medio de minas de plata y cobre que dieron bastantes minerales hasta que fueron abandonadas por la falta de trabajadores y la severidad de la temperatura. Está 40 leguas al oeste de Salta. El Sr. Ledger, á quien el Gobierno Británico dió las gracias por haber importado los guanacos y alpacas en Australia, volvió aquí en 1867, y tiene un establecimiento de ovejas merinos en este departamento.

*Payogasta*, territorio medio salvaje y montañoso al norte de Cachi, solamente conocido por las frutas y papas que se cultivan en Poma y San Antonio. El pueblito de Payogasta con 981 almas, produce trigo.

*Molinos*, distrito fértil y poblado, al sud de Cachi, en las serranías entre Salta y los Andes, regado en algunos puntos donde hay labranza, y conteniendo haciendas de ganado en los valles, como las de Ibarguren, Gomez y otras. Molinos, con 477 habitantes, es un punto de tráfico entre Salta y Copiapó: elevacion 6,300 piés.

*San Cárlos*, en la parte inferior del valle Calchaqui, esta regado por el mismo rio Cachi que atraviesa Molinos, y los habitantes se dedican al pastoreo excepto en las inmediaciones de San Cárlos y Merced que producen muy buenas uvas y otras frutas. San Cárlos, con 456 almas, está 50 leguas de Salta, al sudoeste.

*Cafayate*, célebre por sus vinos, ocupa la entrada al valle de Calchaqui, tocando la frontera de Tucuman al pié de los cerros nevados de Quilmes, en cuya falda occidental Mr. Ledger tenia su establecimiento preparativo de alpacas antes

de llevarlos para Australia. Las cabras y ovejas prosperan mucho en las faldas de Cachi-Pampa y el valle de Calchaquy. Los viajeros encuentran abundancia de mulas. El trigo es de calidad superior en todo este valle que se estiende 85 leguas desde Cerro Acay hasta Tolombon: en este último punto empieza una floresta de algarrobo que cubre la frontera de Tucuman. El pueblito de Cafayate tiene 567 almas, y está rodeado de viñas.

*San José de Metan*, en el camino real de Tucuman á Salta, está regado por el rio de Las Piedras, en cuya márjen existe la fábrica de paños y plantío de algodon del Sr. Palacios. Este hombre emprendedor empezó á trabajar en 1864 con el cultivo de algodon; dos años mas tarde hizo construir un molino de agua bajo la direccion del inglés Whittaker, que limpiaba dos arrobas de algodon diariamente. Desde entónces ha seguido progresando, no obstante una peste de bichos en 1867. El Sr. Palacios fué á Inglaterra y compró maquinaria en la fundicion de E. Reuss, en Manchester, con fuerza de 30 cεballos; representa un costo de 20,000 $ fts. colocado en su lugar, y no se emplea vapor, porque el rio Piedras siempre tiene bastante agua para el molino. Está 36 legas al Sud de Salta, ocupa 40 trabajadores, y puede fabricar por dia 10 arrobas de géneros de lana ó algodon, además de ponchos de vicuña que valen 20 $ fts. cada uno. No lejos de aqui se ven las ruinas de Esteco, destruido por el terremoto en 1692. El pueblito de San José, 20 leguas de Salta, se ocupa de agricultura.

*Rosario de Frontera*, departamento montañoso y poblado, inmediato á las vertientes de arroyos que desembocan en el Juramento ó Salado, produce azúcar y tabaco en grande escala, y tambien quesos iguales á los muy célebres de Tafí, en la provincia de Tucuman. El pueblito del Rosario tiene aguas

termales, á poca distancia de las ruinas de Esteco. Un establecimiento sanitario para los que visiten estos baños ha sido erijido por un rico salteño que se curó con las aguas minerales y dejó el edificio como prueba de su gratitud.

*Candelaria*, entre el rio del Rosario y la frontera de Tucuman, comprende la tablada de Mogotes y la sierra Yarami, que producen azúcar, tabaco y quesos. El pueblito de Candelaria, á 30 leguas de Salta, confina con el límite de Tucuman.

*Anta*, departamento de mucha estension, lindando con el Gran Chaco, entre el Salado y el Bermejo. Varias haciendas de ganado vacuno se han agrupado al rededor de las ruinas de fortines ó de los sitios de antiguas Misiones, cuyas iglesias existen todavía en Miraflores, Piquete, Guanaco y otros puntos. El último puesto de civilizacion en los confines del Chaco es Guanacos. Los indios vienen en épocas fijas á trabajar en las estancias. El pueblito de Anta, al pié de unas colinas, dista 30 leguas de Salta al este.

*Campo Santo*, país delicioso, separado de la ciudad de Salta por el Rio Lavayen que riega todo el departamento. La elevacion media no pasa de 2,300 piés, y todas las frutas de las zonas templada y tropical crecen en abundancia. Se dice que el café es igual al de Yunga en Bolivia, que sobrepasa al mejor producido en Moca ó en el Brasil. La caña de azúcar se cultiva en grande escala : los Matacos trabajan como peones cuando hay demanda de brazos. Entre las frutas son la chirimoya y la coca : la primera se considera la fruta mas esquisita de Sud América, y la coca se usa mucho en las serranias de Bolivia, donde los montañeses mascan las hojas cuando viajan. El pueblito de Campo Santo, 8 leguas al este de Salta, está sobre el rio Lavayen. Cobos es una aldea en

el camino real para el Perú, y San Isidro es un gran establecimiento de azúcar que pertenece al Sr. Cornejo.

*Rivadavia*, en la márjen N. E. del rio Bermejo, está 4 leguas mas abajo que la Esquina Grande, hasta cuyo punto los vapores han abierto la navegacion. El departamento comprende un área de 200 leguas cuadradas entre el Bermejo y el tributario Teuco, teniendo al norte una concesion en favor de los padres misionarios, y costeando el Bermejo un largo de 40 leguas. El suelo es feraz, debido á las crecientes del rio. Se fundó la colonia Rivadavia en 1862 con 54 familias entre quienes se repartian suertes de estancia gratis, de 2500 varas cada costado, con frente al Bermejo; es decir, una legua cuadrada entre seis familias; contando toda la colonia 550 almas. En los 13 años últimos la poblacion casi se ha triplicado. La industria principal es de ganado vacuno, habiendo mas de 20,000 cabezas. Tambien hay plantíos de algodon y tabaco, y este último pronto constituirá un artículo de exportacion, á causa de la facilidad de flete por los vapores hasta Buenos Aires. Esta empresa debe su buen éxito á los Sres. Roldan y Cª, quienes hicieron construir vapores especiales en los Estados-Unidos que hacen la navegacion sin tropiezo sério, no obstante que el Bermejo tiene mil y una vueltas desde su boca en el rio Paraguay hasta Esquina Grande, que dista 100 leguas de la ciudad de Salta, y está 40 leguas mas abajo que Oran. Los colonos de Rivadavia son principalmente bolivianos que han venido de Tarija y Santa-Cruz de la Sierra: emplean los indios á veces por peones, pero tienen un fortin con tres cañones para los casos eventuales. Recien en Mayo de 1875, se ha resucitado la concesion dada en 1864 para hacer un camino carretero que atraviese el Gran Chaco, desde el Paraná frente á Goya hasta Esquina Grande y Salta. Este camino pasará por la colonia Rivadavia.

---

## INTENDENCIA DE ORAN

Comprende 3 departamentos bajo un Vice-Gobernador nombrado por el Gobierno de Salta de una terna propuesta por los habitantes: su gobierno dura por el mismo período que el del Gobernador. En 1794 el Marqués de Pizarro delineó los límites de Oran como sigue: rio de los Piedras al sud; cerros de Humahuaca al oeste; el Gran Chaco al este; y al norte una línea tirada del arroyo Quiaca á la frontera de Tarija distante 30 leguas de la misma ciudad. Hay muchas estancias valiosísimas en las márgenes del Bermejo, y reducciones de Indios medio-civilizados en Inmaculada Concepcion y otros puntos, donde cultivan caña, tabaco, mandioca, maiz y ananás.

*Oran*, 4592 habitantes, es un departamento que tiene magnificos bosques de cedro y otras maderas valiosas. En diversas épocas se han formado aquí empresas para cortar estas maderas y llevarlas en angadas aguas abajo, como hizo el Sr. D. José Arze en 1863, vendiendo el cedro en Corrientes ó Buenos Aires. Se puede considerar Oran como la llave de todo comercio entre Bolivia y el Bermejo. Dista 80 leguas de Salta, 70 de Jujuy, 50 de Tarija, 200 de Santa Cruz de la Sierra, y 35 de Humahuaca. El camino para Tarija costea el Bermejo y no es practicable en épocas de crecientes. El valle San Andrés, camino para Humahuaca y Bolivia, ofrece por 30 leguas la vista mas encantadora de vegetacion tropical, pero subiendo á la aldea de San Andrés, 5,000 piés sobre el nivel del mar, se entra en una region donde dominan las nieves la mayor parte del año. La quebrada de Zenta, 15,000 piés de elevacion, es el punto mas alto en el camino para Humahuaca. El pueblo de Oran antes del terremoto de 1871 era hermoso, bien construido,

situado sobre canales que salen del rio Zenta; estando separado del Bermejo por un bosque de 3 leguas, y distante 10 leguas de la confluencia del San Francisco y Bermejo; tenia 2345 habitantes. Actualmente es la residencia del Vice-Gobernador y otras autoridades.

*Yruya*, 2668 habitantes, queda al oeste de Oran, en las faldas de la Sierra Zenta, con una área de 186 leguas cuadradas. Los habitantes se ocupan de criar vacas, ovejas, cabras, llamas y mulas. El pueblito de Yruya está en una espuela muy elevada de los Andes, con 456 almas; fué formada en parroquia en 1839.

*Victoria*, 3278 habitantes, está el norte de Yruya, y confina con Bolivia: tiene una área de 80 leguas cuadradas, la parte inferior tocando en el Bermejo. El pueblito de Victoria, con 488 almas, está sobre el arroyo Pucará, donde los habitantes recojen oro en polvo y pepitas. Este departamento tiene oro, plata y cobre en varios puntos. Las sierras de Humahuaca y Zenta abundan con piedras calcáreas y cristalizaciones hermosísimas de diversos colores.

---

# PROVINCIA DE TUCUMAN

Bien merece el título de Jardin del Sud América, por sus ricos y variados productos, su clima suave, sus paisages encantadores, y los varios otros dones que la naturaleza brinda al punto mas favorecido de todo este continente. El país ofrece una magnífica perspectiva de bosques, ríos, plantíos de caña de azúcar, arroz, trigo y tabaco, alternándose con montes de naranjos, aroma y arbustos del mas brillante follage, mientras que los picos de la Cordillera dominan todo y dan al cuadro una vista majestuosa y sublime. De Moussy encontró laureles de 28 piés de circunferencia en el tronco, que considera anteriores á la conquista.

Los primeros habitantes fueron las tribus Lules y Calchaqui, que obedecian á los Incas de Cuzco. Lucharon mas de 100 años contra los Españoles, pero al fin fueron subyugados por aventureros venidos del Perú que se apoderaron de los territorios que forman actualmente las Provincias de Tucuman, Catamarca y Salta. Los límites de la provincia de Tucuman son: al norte los rios Tala y Piedras que forman la frontera con Salta; al este el Salado, que la separa del Gran Chaco; al sud el rio Hondo y frontera de Santiago; y al oeste las sierras Aconquija y Ambato que son el límite con Catamarca.

Tucuman ocupa actualmente el 6º lugar entre las Provincias, pero sus ventajas de clima, suelo y productos, y la

pronta conclusion del ferro-carril Central del Norte prometen un desarrollo que permitirá á esta Provincia tomar un rango mas elevado en la Confederacion. Se ha duplicado la poblacion en 24 años; segun el censo del Dr. Gondra en 1845 tenia 57,876 almas y el de 1869 arroja una poblacion de 108,953 habitantes. Las fiebres intermitentes son frecuentes, y 602 personas padecen del còto: por lo demas el clima es muy sano. Hay unos cuantos Europeos, Bolivianos y Chilenos, pero el total de estrangeros es solo 3 ½ por ciento de la poblacion. Existen ocho longevos y el de mas edad tiene 115 años.

Los productos anuales de la Provincia son los siguientes:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150,000 | arrobas de azúcar........... | 370,000 | $fts. |
| 25,000 | barriles aguardiente.......... | 350,000 | » |
| 200,000 | arrobas tabaco.............. | 300,000 | » |
| 50,000 | cueros curtidos.............. | 280,000 | » |
| 12,000 | cueros secos................. | 50,000 | » |
| 100,000 | arrobas arroz................ | 80,000 | » |
| 10,000 | jergones..................... | 50,000 | » |
| | Queso, maderas, cereales y frutas | 900,000 | » |
| | | 2.380,000 | $fts. |

Tucuman ganó 5 medallas de oro, 9 de plata y 6 de bronce en la Exposicion de Córdoba, por azúcar, cueros, maderas, arroz, añil, aguardiente y ponchos. Solo dos Provincias (Buenos Aires y Córdoba) sacaron mayor número de premios.

La estadística de ganado es como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Ganado vacuno...................... | 269,715 | cabezas |
| Caballos........................... | 82,300 | » |
| Mulas y burros..................... | 18,300 | » |
| Ovejas y cabras.................... | 113,650 | » |
| Cerdos............................. | 12,600 | » |

Los cueros curtidos son mas apreciados que los de Salta ó del Paraguay. Las maderas mas valiosas cubren las faldas de

las sierras hasta la altura de 8,000 piés. La mora abunda en diversos puntos y los ensayos que se han hecho para criar gusanos de seda demuestran que el clima les conviene perfectamente. El comercio de exportacion con Chile y Bolivia es considerable, aunque embarazado por la falta de caminos. Los pasos del Aconquija que llevan á Tafí, Colalao, Santa María y Andalgalá no son practicables sinó con mulas. El gran camino al oeste, hácia Catamarca, Rioja, San Juan y Mendoza es regular, excepto en el mal paso del Totoral. Hay indicios volcánicos en varios puntos, y el terremoto de 1844 sacudió rudamente la ciudad de Tucuman. La fauna de esta provincia es muy rica: el cazador encontrará leones, cóndores y guanacos en las sierras. El viajero debe visitar al establecimiento de añil perteneciente al Sr. Posse, fundado en 1865: el añil se recoje en estado silvestre sobre una grande estension, y se lo considera igual al que se produce en le América Central.

Si no fuera por las guerras civiles de 40 años y la falta de viabilidad esta magnífica provincia habria progresado en relacion con sus dones especiales de la naturaleza. Mientras tanto los habitantes son amables y hospitalarios, con una idea muy exacta del valor de mejoras europeas. El Mamelucho de las llanuras sigue la vida pastoral de sus antepasados; es hombre de buen índole y pocas necesidades; su mujer le hace la ropa; su ganado es el mejor de la República, y el suelo le dá en abundancia toda clase de frutas y cereales casi sin trabajo. Las minas son poco conocidas ó explotadas, aunque Parish y otros escritores aseguran que la sierra Aconquija tiene vetas de oro, plata, cobre y plomo : los picos se elevan á 15,000 piés, estando siempre cubiertos de nieves.

El área de la provincia es 2,835 leguas cuadradas y la poblacion no alcanza á 40 personas por legua.

13

Los departamentos son como sigue :

| | Leg. cuad. | Poblacion |
|---|---|---|
| Tucuman............. | 360 | 37,559 |
| Famayllá............. | 77 | 10,198 |
| Monteros............. | 60 | 14,181 |
| Chicligasta........... | 126 | 11,960 |
| Rio Chico. .......... | 140 | 8,687 |
| Graneros............. | 264 | 8,534 |
| Trancas............. | 1,360 | 3,670 |
| Encalilla............. | | 1,461 |
| Burru-Yacú........... | 280 | 5,500 |
| Leales............... | 168 | 7,203 |
| | 2,835 | 108,953 |

La octava parte de la poblacion sabe leer, y hay 6317 niños que asisten en 101 escuelas. Esta provincia dió un gran contigente al ejército del general San Martin para atravesar los Andes, y muchos Tucumanos notables cayeron gloriosamente en las victorias de Maypú y Chacabuco. Entre los hombres públicos mas modernos se citan el finado D. Marcos Paz, que fué vice-presidente de la República, y el actual Presidente Dr. Nicolás Avellaneda, ambos naturales de Tucuman.

---

## CIUDAD DE TUCUMAN.

San Miguel de Tucuman fué fundado por Diego de Villaroel, en 1564, en la confluencia de los rios Salí y Monteros, pero á causa de inundaciones repetidas fué trasladado en 1585 al sitio actual. Está en una meseta de hermosa perspectiva, estando las casas rodeadas de montes de naranjos. La elevacion sobre el nivel del mar es de 1430 piés y de 25 sobre el rio Salí ; dista 1½ legua del pié de la Cordillera ; la latitud es 26,52. En cuanto á poblacion viene despues del Rosario y ocupa el 4° rango, teniendo 17,438 habitantes. Las mujeres son hermosas, los hombres activos é inteligentes ; la des-

proporcion de los sexos es enorme, cuatro mujeres para tres hombres. Las casas tienen patios espaciosos; muy pocas son de altos. Los únicos edificios públicos son la Catedral y el Colegio Nacional. Hay numerosas escuelas, y pocas ciudades de la República tienen una proporcion tan elevada (32 por ciento) de personas que saben leer. Los estrangeros son 1 por ciento de la poblacion.

Tucuman fué la cuna de la Independencia que se proclamó allí el 9 de Julio de 1816, por los delegados de las 13 Provincias Unidas del Rio de la Plata. Dentro de un radio de 3 leguas se cuentan 40 grandes establecimientos de azúcar, que producen anualmente 30,000 barriles de aguardiente y 1,000 toneladas de azúcar. Segun De Moussy la caña de azúcar fué introducida en Oran, del Perú, á principios del siglo actual, y el Padre Colombres fué el primero á cultivarla en Tucuman, mereciendo la eterna gratitud de sus conciudadanos. En las guerras civiles de 1841 se destruyeron varias fábricas y plantíos, pero en los últimos años ha progresado notablemente. Los antiguos molinos movidos por bueyes han sido abolidos para dar lugar á la mas nueva maquinaria traida de Inglaterra y erijida á gran costo en los ingenios de San Francisco, Las Piedras, Ledesma y otros. El flete de 300 leguas por tierra, en carros de bueyes, ha encarecido mucho el valor de la maquinaria, pero las ventajas son tambien muy grandes, con la facilidad y prontitud del trabajo y una ganancia de 25 °/₀ de mas jugo que por el sistema antiguo. Los suburbios producen excelente trigo; los campos inmediatos dan caña de azúcar, café y tabaco; y para los que quieran gozar del clima de la zona frígida no hay mas que ir á San Javier, 5 leguas de la ciudad.

La distancia de Buenos Aires segun la línea telégrafica es 275 leguas, mientras que se calculaba 358 leguas por el camino real que recorrian las diligencias, cuando era viage de algunas semanas. Los carros de bueyes hacian el viage re-

dondo entre Tucuman y el Rosario en un año, estando amenudo expuestos á los Indios. Actualmente se puede ir de Buenos Aires á Tucuman en 5 dias, habiendo llegado el ferro-carril de Córdoba (en Agosto 1875) hasta San Pablo 300 kilómetros; y cuando esté concluido en Diciembre 1876 hasta Tucuman el viage será de 3 dias; el primero al Rosario, el segundo á Córdoba, el tercero á Tucuman. El empresario Telfener empezó esta línea en Octubre 1872; entregó la primera seccion de 50 kilómetros á Jesus Maria en Marzo 1874; abrió al tráfico la mitad de la línea, 270 kilómetros, hasta Recreo en Marzo 1875: la trocha es de un metro, y la línea costará 7 ½ millones pfts. sin contar el ramal que saldrá de Totoralejos para Rioja y Catamarca. Se llama el Gran Ferro-Carril del Norte Central; es propiedad del Gobierno Nacional, quien paga su construccion con parte del Empréstito de Obras Públicas hecho en Lóndres en 1871.

A media legua de Tucuman existe el monumento de la Ciudadela, en memoria de la victoria ganada aquí el 24 de Setiembre de 1812 sobre el ejército español del General Tristan por las fuerzas patriotas al mando del General Belgrano, quien dedicó su estandarte á Nuestra Señora en honor de la fiesta de la Merced; y desde entonces la bandera Argentina es de celeste y blanco, los colores de la Santísima Vírgen María.

---

## DEPARTAMENTOS

*Famayllá*, es un departamento muy pintoresco al sud de la ciudad: posee pastos ricos y bien regados, bosques valiosísimos en que se ocupan gran número de obrajeros, y plantíos de maiz, arroz, caña de azúcar, trigo y tabaco. La

fábrica de azúcar del Sr. Posse, en Lules, al pié de la sierra, es digna de mencion. Los laureles monstruosos de que habla De Moussy se encuentran en Fronterita, cerca de Lules: creoen á una altura de 70 piés. Famayllá es un pueblito de 228 habitantes.

*Monteros*, al otro lado del rio Aranilla, tiene varios molinos de agua para corte de maderas, como tambien diversos alambiques, fábricas de azúcar y curtiembres. Se hacen muchos muebles y obras de carpintería. Hay un comercio activo en la exportacion de ganado gordo para los mercados de Chile, Catamarca, Rioja y San Juan; el algodon es muy bueno y las mujeres fábrican paños y bordados. La sierra de Quilmes tiene vetas de plata, cobre y hierro; de aquí los Españoles trasladaron la tribu de Quilmes que se estableció en la provincia de Buenos Aires. El pueblo de Monteros, con 1432 habitantes, tiene comunicacion por telégrafo con Buenos Aires y el resto de la República. El número de mujeres excede de un 35 °/₀ al de los hombres.

*Rio Chico*, es un departamento bastante estendido pero poco poblado, incluyendo la parte mas hermosa de la provincia, una série de valles, sierras, rios, cascadas, bosques y quintas. En el valle de Arcadia se hallan los establecimientos de Molino é Ilticó, y el viagero no puede dejar de admirar las serranías y bosques de Aconquija en el camino hácia la frontera de Catamarca y Fuerte Andalgalá. Abundan el cedro, quebracho, nogal, laurel, guayacan y otras maderas. Las aldeas de Rio Chicoo y Niogasta no tienen cien habitantes.

*Chicligasta*, departamento mas llano, produce el mejor azúcar, que forma el comercio principal del pueblito de Medina, estacion telégrafica en la línea de Buenos Aires. Tambien produce cueros, tabaco, ruedas de carros, y ponchos fá-

bricados por las mujeres. Se exportan naranjas para Santiago. Los rios Hondo y Arcadia son conocidos por su pescado bueno.

*Graneros*, en el sud de la provincia, linda con Santiago, siendo el rio San Francisco límite. Hay algunas chacras inmediatas al pueblo de Graneros (1006 habitantes), que está sobre el rio Maropá. Arriba, entre las sierras, el distrito de La Cocha tiene un suelo feraz y abundancia de montes.

*Leales*, sobre el rio Salí, comprende campos igualmente favorables para la agricultura y pastoreo, con grandes facilidades para la irrigacion.

El pueblito de Leales tiene menos de 100 almas.

*Trancas*, en un país montañoso, comprende las serranías de Vipos y Tala en el nor-oeste. La poblacion ha disminuido desde 1863 y los habitantes son pobrísimos. Trancas es una estacion telegráfica, y tiene una iglesia y 684 almas.

*Burru-Yacú*, en el norte, toca las provincias de Salta y Santiago; está entrecortada por lomas y arroyos que se llaman Medina, Campo, Ramada y Remate. Los pastos son conocidos por ser superiores para el engorde de animales Hay una salina que ocupa 200 trabajadores para el consumo de los departamentos vecinos. La cal y el mármol abundan en una serranía de 20 leguas de largo. Los árboles dan una corteza muy útil para curtir cueros. El pueblito de Burru-Yacú está sobre el arroyo Urueña.

*Encalilla*, en el sud-oeste, es muy estendido y poco poblado, pero célebre por el queso Tafí, conocido en todo el continente. Las estancias de Laguna y Silva, en el hermoso valle de Tafí, envian anualmente á Buenos Aires 8,000 arrobas de este queso esquisito.

---

## PROVINCIA DE SANTIAGO

Es la cuarta en poblacion, teniendo 132,898 habitantes: ocupa una llanura estensa entre los paralelos 26 y 30, con una área muy poblada de 3,500 leguas cuadradas sin contar 7,000 leguas del Chaco actualmente despobladas. Se llama Santiago del Estero por motivo de un gran bañado inmediato á la ciudad: los limites de la provincia son: al norte Tucuman y Salta, al este el gran Chaco, al sur Santa-Fé y Córdoba, al oeste y sur-oeste La Rioja y Catamarca. Los rios son el Dulce y el Salado. El suelo es tan feraz que dá trigo á razon de 80 por uno, ademas de ricos alfalfares y abundancia de cochinilla, algarrobo, uvas moscatel, melones, higos y otros productos. El clima es sumamente sano, no hay fiebres: siendo la temperatura muy suave en invierno y tan caloroso en verano que alcanza á 103° de Fahrenheit. La chicha es un licor fabricado de algarrobo por los habitantes, quienes son muy haraganes, afectos al tabaco y á la bebida ya nombrada. Las mujeres, sin embargo, son laboriosas y fabrican ponchos buenos que se venden á cinco y seis pesos. Se habla generalmente el Quichua, de cuyo idioma existe una gramática y un vocabulario escrito por los Jesuitas del Perú, aunque los ejemplares son muy raros. Esta provincia ha decaido mucho desde la espulsion de los Padres, bajo cuyo régimen exportaba grandes cantidades de cochinilla y algodon. Los sitios de los plantíos anteriores están ahora ocupados por estancias de ganado vacuno. Las ovejas son conocidas por su

lana larga: las vacas y los caballos son de poco número. El arbusto de algodon perenne dá buenas cosechas por diez años, pero es una industria muerta desde que los géneros importados de Inglaterra son tan baratos. Las maderas abundan, sirviendo para ebanisteria y tintas; tambien se encuentran añil, gomas, miel silvestre, carbonato de soda y un jabon producido de la corteza del Jume. Los habitantes son de sangre indígena, excepto en los pueblos, donde predomina la raza Española. En ciertos departamentos prevalece la oftalmía.

El rio Salado atraviesa gran parte de esta provincia y del Chaco, aunque se le conoce principalmente por el nombre de Juramento, tomando su orijen en el nevado de Acay entre los Andes de Salta; todos los esfuerzos para su navegacion han fracasado. El Dulce se forma de diversos arroyos de la Sierra Aconquija, incluso el Riarte ó Tala que forma el límite entre Salta y Tucuman, y el rio Hondo que baña la frontera entre Tucuman y Santiago: en el año 1825 salió de su lecho antiguo y ahora se pierde en las Salinas, cuya única salida es el Saladillo, que se desborda como el Nilo todos los años, y es tan impregnado de cloruro de soda que sucede como en el Mar Muerto de Palestina que uno no puede ahogarse. El Dulce despues del Paso Mistol vuelve á su curso por Abipones, hasta los lagos de Porongos y Mar Chiquita, entrando otra vez en su lecho antiguo cerca de Salavina: la parte que queda en seco por el cambio de 1825 mide generalmente 60 varas de ancho por 3 de profundidad.

En toda la provincia no hay mas que 95 Europeos. Las escuelas son en número de 68 y cuentan 3,812 niños. Es la provincia mas atrasada en instruccion pública; el número de educandos no llega á 3 por ciento de la poblacion, mientras que las otras 13 provincias en globo tienen 6 por ciento. La poblacion dá como 40 habitantes á la legua cuadrada, sobrepasando todas las otras provincias exceptó Buenos Aires

que tiene 120 almas por legua cuadrada, y Tucuman que es mas ó menos igual con Santiago.

La provincia consiste de 14 departamentos:

| | Habitantes |
|---|---|
| Santiago | 8,498 |
| Banda | 4,903 |
| Robles | 4,597 |
| Silipica | 9,695 |
| Loreto | 13,152 |
| Soconcho | 6,348 |
| Salavina | 10,164 |
| Sumampa | 9,088 |
| Matará | 19,963 |
| Gimenez | 17,496 |
| Guasayan | 3,072 |
| Choya | 4,212 |
| Rio Hondo | 8,260 |
| Copo | 15,450 |
| | 132,898 |



Esta provincia ocupó el penúltimo lugar en la Esposicion de Córdoba, obtuvó solamente 1 medalla de oro, 1 de plata y 2 de bronce, por cueros, curtidos, añil, bordados y harina.

---

## CIUDAD DE SANTIAGO

La ciudad de Santiago del Estero fué fundado en 1553 por Francisco de Aguirre sobre la márgen derecha del Dulce, 27° 47′ de latitud, á una altura de 520 piés sobre el nivel del mar; sin embargo, en épocas de creciente corre mucho riesgo. Durante la estacion seca el Dulce tiene 3 piés de profundidad y 100 varas de ancho. La ciudad está en medio de

quintas de naranjas, uvas, duraznos, granadas, caña de azúcar, maiz y trigo, que gozan de una vegetacion asombrosa merced á las acequías sacadas del rio, cada propietario paga un impuesto de irrigacion de dos pesos al año. Los higueros crecen hasta una vara de circunferencia.

La ciudad tiene 7,775 habitantes, con un exceso de 1,200 mujeres, y presenta un aspecto lugubre de casas abandonadas y calles silenciosas, donde no hay movimiento sinó á la llegada ó salida de una tropa de carretas. El comercio de algodon y cochinilla murió con la espulsion de los Jesuitas. Hoy dia los únicos productos son estribos de madera y ponchos. La casa de Gobierno es un buen edificio de ladrillo, con aposentos espaciosos, en uno de los cuales hay una galeria de celebridades argentinas. Casí todos los demas edificios, inclusa una iglesia, son de adobes que el tiempo reduce á polvo con la accion del salitre. Hay 3 iglesias y 2 escuelas; las últimas tienen 653 niños. El antiguo colegio de los Jesuitas se cae en ruinas. El asilo de huérfanos fué fundado en 1840 por la virtuosa matrona Taboada. En el convento de San Francisco se vé la celda de San Francisco Solano, apóstol de Tucuman y Paraguay, quien atrajo los indios por su habilidad en tocar el violin, como está representado en la estátua que existe en la iglesia. La distancia de Buenos Aires por línea telegráfica es de 240 leguas.

---

## DEPARTAMENTOS

*Banda*, en la margen izquierda del Dulce, tiene potreros para engorde de ganado vacuno y plantíos de trigo, con las aldeas de Rincon y Maravilla.

*Matará*, dá trigo á razon de 60 por uno en los campos anegados del Jurado ó Salado. Los bosques densos en la márgen izquierda abrigan indios Mocovis, quienes á veces pasan el rio y hacen malones contra los Cristianos. Los mejores pasos son conocidos solamente de los indios y cazadores de miel silvestre. Fortin Bracho es un punto estratégico de la frontera, fundado por el General Taboada: de aquí un camino penetra al Chaco hasta Campo del Cielo donde exíste una masa enorme de fierro meteórico.

*Copo*, igualmente anegado por el Salado y de una fertilidad asombrosa, adecuado al pastoreo ó agricultura. Las mejores estancias se encuentran en la márgen derecha, hasta los límites de Salta. Los habitantes son indios mansos, descendidos de los que fueron convertidos en el siglo XVIII por los Franciscanos.

*Gimenez*, cubierto de montes entre los cuales hay diversas estancias y chacras de maiz; la falta de arroyos obliga á los habitantes á hacer pozos.

*Guasayan*, partido montañoso habitado por pastores de cabras y ovejas.

*Rio Hondo*, toma su nombre de aquella parte del rio Dulce que no se puede vadear, en la confluencia con el Maropá. Produce trigo, maiz y alfalfa. Los baños sulfúricos de Sotelillos son muy frecuentados. El pueblito de Rio Hondo tiene 684 habitantes, inclusa una escuela con 52 niños.

*Choya*, queda entre Salinas y Catamarca y comprende varios montes en las espuelas de Ancaste y Aconquija, de cuyos lados descienden numerosos arroyos; el de Albigasta forma el límite con Catamarca. La Punta es un aldea al estremo de la sierra Guasayan.

*Robles*, inmediato á la ciudad, en la márgen del rio Dulce, tiene bosques de roble y plantíos de caña de azúcar. La fábrica de azúcar de D. Luis Frias es la mejor de la provincia.

*Silipica*, tambien sobre el rio Dulce, se dedica príncipalmente á la labranza. El pueblito de Sílipica y dos aldeas mas tienen capillas y escuelas.

*Loreto*, es el departamento que sigue, bajando el rio Dulce cuyas crecientes dan magníficas cosechas. En los terrenos algo remotos no hay agua potable, pues los pozos son salobres. El pueblo de Loreto (1368 hab.) era un punto importante en el siglo pasado, estando en el camino real de Buenos Aires al Perú. Desde entónces el rio Dulce se ha retirado á una distancia, y los habitantes tienen que surtirse de agua por medio de un canal. Hay un pequeño tráfico de lana.

*Soconcho*, produce excelente lana teniendo una cria de ovejas de lana larga. Escasean leña y agua, siendo el suelo muy salobre. Soconcho tiene capilla, escuela y. 1325 habitantes. Otro pueblito, en el camino para Perú, se llama Atamisqui ó «pueblito dulce» por su abundancia de miel silvestre.

*Salavina*, departamento en todo sentido igual á Loreto. Las cabañas de ovejas en Chilquita y Salinas merecen mencion especial. En las llanuras se encuentra el árbol Jume› que produce jabon. El pueblo de Salavina tiene 600 habitantes mas que la ciudad de Santiago.

*Sumampa*, en el sur, confina con Córdoba. Los habitantes se ocupan de labranza y el cuidado de vacas, cabras y ovejas. El pueblito de Sumampa está cerca del rio Dulce.

---

## PROVINCIA DE ENTRE RIOS

---

Queda entre los rios Uruguay y Paraná, con un área de 3,670 leguas cuadradas, mas ó menos la misma estension que el reino de Portugal. Es la tercera provincia en cuanto á poblacion, viniendo despues de Córdoba. Esta separada de Corrientes por los arroyos Guayquiraró y Mocoreta; el primero desemboca en el Paraná, el segundo en el Uruguay.

Los primeros habitantes eran indios Charruas, Chanas y Minuanes, con cuyas hijas se casaron algunos conquistadores españoles venidos de Santa Fé en 1728, descendientes de los soldados de Cabot en el fortin Sancti Spiritus. Los indios á su primera venida les dieron batalla en el departamento que ahora se llama Victoria, pero fueron completamente vencidos y obligados á doblar la cerviz al yugo de sus nuevos amos. El rio Gualeguay, que cae en el Paraná, divide la provincia en dos partes casi iguales; la del oriente era dependencia de Buenos Aires, la del occidente de Santa Fé, hasta que se formó la provincia de Entre Rios en 1814. El Director Posadas estableció la capital provincial en Concepcion, pero en 1821 el General Mancilla sucedió al General Ramirez en el poder y mudó el sitio de Gobierno á Paraná, que antes se llamaba la Bajada. Esta ciudad despues fué capital de la Confederacion Argentina bajo el gobierno del General Urquiza, hasta que la batalla de Pavon en 1861 transfirió el poder

á Buenos Aires, y desde entónces Concepcion ha sido capital de la provincia.

Pocas provincias han progresado como Entre Rios en los años recientes. Azara computó su poblacion al fin del siglo 18 en 11,600 almas y Nuñez calculó 30,000 en 1825. El General Urquiza levantó un censo en 1849, que dió 47,631 habitantes, y veinte años despues se encontró que la poblacion se habia triplicado, el censo nacional de 1869 mostrando 134,271 almas, en cuyo número habian 18,304 estrangeros, es decir, un 14 por ciento. Entre Rios ganó una medalla por sus lanas (Duportal) en la exposicion de Paris, y en Córdoba 3 de oro, además de las de plata y bronce, por lanas y carnes conservadas. Se hízo en 1871 un empréstito en Lóndres por £ 200,000 esterlinas.

La provincia se compone de 12 departamentes como siguen:

| | Leg. cuad. | Poblacion |
|---|---|---|
| Parana | 400 | 18,649 |
| Concepcion | 200 | 11,307 |
| Gualeguay | 120 | 15,158 |
| Gualeguaychú | 600 | 18,397 |
| Nogoyá | 200 | 9,006 |
| Victoria | 130 | 10,515 |
| Concordia | 600 | 17,262 |
| Diamante | 150 | 3,875 |
| La Paz | 500 | 11,614 |
| Tala | 160 | 5,568 |
| Villaguay | 500 | 8,172 |
| Colon | 110 | 4,748 |
| | 3,670 | 134,271 |

La instruccion pública esta bastante adelantada, pues el número de los que saber leer ó escribir, inclusos los niños de escuela, se eleva á 62,327, casi la mitad de la poblacion. Hay 104 escuelas con 5077 niños. La desproporcion de los sexos es al inverso de lo que sucede en Córdoba y San Luis,

habiendo un exceso de 8791 hombres sobre el número de mujeres.

Los departamentos pueden clasificarse en 3 grupos :

1º. Los litorales del Paraná: Paraná, La Paz, Diamante, Victoria y Gualeguay.

2º. Los del Uruguay : Concepcion, Gualeguaychú, Colon y Concordia.

3º. Los centrales : Nogoyá, Tala y Villaguay.

---

## DEPARTAMENTOS

*Paraná*, que se estiende de la márjen del rio hasta lomas de Nogoyá y Villaguay, tiene grandes estancias de ganado y la colonia agrícola de Villa Urquiza: esta fué fundada sobre el arroyo de Conchas, por el finado General Urquiza. El tabaco crece muy bien, como tambien el algodon : de este último se esportaron cortas cantidades en 1864-65: el añil y la cochinilla son indígenas. Los bosques abundan en maderas valiosas, como ñandubay, tála, espinillo, laurel y guayabo; la corteza del ceibo sirve en las curtiembres. El valor del campo bueno varia de cuatro á diez mil pesos bolivianos por legua cuadrada. Las barrancas del Paraná dan muy buena cal y tienen fosiles y conchas marinas. En 1863 se encontraron los restos de una ballena fosil. La ciudad del Paraná fundada en 1730 presenta restos de su antigua grandeza, en la Casa de Gobierno, Palacio del Presidente, y Sala del Congreso. La plaza es elegante, y hay una buena fonda, 2 iglesias y varias escuelas. Tiene 10,098 habitantes y una línea telegráfica de 105 leguas hasta Buenos Aires con un cable submarino debajo el rio Paraná hasta Santa Fé, con cuya ciudad hay comunicacion diaria por un vaporcito.

La colonia de Villa Urquiza fué establecida en 1858 dos leguas mas arriba que Paraná, dándose lotecitos de 5 cuadras cada uno á los pobladores, quienes eran mitad Argentinos, mitad Europeos. Siendo el terreno tan reducido varios abandonaron la colonia y se fueron á Santa Fé, hasta que la Legislatura les cedió un área de 3 leguas cuadradas en lotes de 14 cuadras. Actualmente hay 132 familias, contándose 800 almas: su cosecha de trigo llega á 5,000 fanegas, además de una corta cantidad de tabaco. Tienen capillas y escuelas para católicos y protestantes, un molino á vapor y otro de viento, fábricas de ladrillo y cal, herrerias, carpinterias, 600 wagones y arados, y 5,000 cabezas de ganado mayor y menor. Las escuelas tienen 180 niños que aprenden Español, Aleman y Francés.

*Concepcion del Uruguay*, antes se llamaba Arroyo de la China: queda entre el Uruguay y los departamentos de Villaguay y Gualeguaychú. Una quinta parte de la poblacion consiste de estrangeros. El palacio de San José á 6 leguas de Concepcion fué edificado por el General Urquiza, quien fué asesinado aquí en Marzo de 1870. Se habian gastado dos millones de duros en el edificio y los jardines, ocupando 200 trabajadores durante muchos años. El General daba la mas espléndida hospitalidad á las personas que le visitaban de todas partes del mundo. Tambien solia regalar 10,000 árboles cada año entre sus amigos, y la Señora de Urquiza mandaba hacer velas de cera hasta de 40 libras de peso para las iglesias principales de la provincia. En el patio del centro del palacio se veian los frescos de Monte Caseros y otras victorias célebres: la capilla tenia una magnífica pila de bautismo y un riquísimo servicio de altar. Las estancias de Urquiza cubrian una gran parte de la provincia y de la de Santa-Fé contándose mas de un millon de vacas y ovejas, ademas de muchísimos avestruces. Todo quedó abandonado por algunos años

despues de la muerte del General, pero recien en 1875 la Señora de Urquiza ha plantado aquí una colonia muy floreciente de familias agricolas, con capilla y escuela. Concepcion, fundada en 1778, es la capital de la provincia, con 6513 habitantes. Los vapores de la carrera del Uruguay tocan diariamente. La iglesia Matriz, el Colegio Nacional, las escuelas públicas y el saladero de Santa Cándida son los objetos de mayor interés. Hay línea telegráfica de 270 leguas hasta Buenos Aires. Se propone hacer un ferro-carril hasta la ciudad de Paraná, atravesando toda la provincia.

*Gualeguay*, queda entre Nogoyá, Gualeguaychú y el rio Paraná, con magníficos pastoreos y las estancias de Black, Tytler, Haymes, Macdougal, Calderon, Millan, Duportal, Benitez, Crespo, Colt y otros. El campo bueno varía de seis á quince mil patacones por legua cuadrada. Hay 1807 estrangeros, principalmente italianos y bascos. El pueblo de Gualeguay tiene mas habitantes (7235) que la capital, y mantiene comunicacion con el Puerto Ruiz por un ferrocarril de 10 kilómetros de largo. Los saladeros matan 100,000 cabezas de ganado al año, dando un comercio activo á los vapores y buques de ultramar. Ademas de las iglesias, escuelas y oficinas de gobierno hay club, teatro, 3 fábricas de jabon, una curtiembre, dos bancos, diversos cafés y fondas, molino á vapor, fábrica de paño y sala de lectura. En este departamento existen varias graserias; tambien hay comercio activo de leña y postes de ñandubay por vapor con Buenos Aires. Gualeguay fué fundado en 1783.

*Gualeguaychú*, comprende diversos bañados en el delta del Paraná, cuya parte superior tiene excelentes pastos para engorde de animales en los meses de invierno, cuando no hayan crecientes. La parte baja abunda en montes, don-

14

de los obrajeros cortan leña y hacen carbon, ocupándose tambien en recoger duraznos y naranjas ágrias. Los campos altos se prestan igualmente para agricultura y pastoreos, estando regados por arroyos cuyas márgenes se forman de tala, espinillo, algarrobo y ñandubay. Muchos estancieros tienen colmenas, y la esportacion de cera y miel para Buenos Aires y Montevideo es considerable. La cuarta parte de la poblacion es Europea. En 1863 pobló aquí D. Timoteo O'Brien, hijo del Lord Correjidor de Dublin, quien fué seguido por 40 ingleses de mas ó menos fortuna que se llanzaban en el negocio de criar ovejas: estos señores formaban la Sociedad Hípica de Gualeguaychú, cuyas carreras eran tan célebres. Con la muerte del General Urquiza y las guerras subsiguientes se retiraron los ingleses, y el número de los que quedan todavia no pasa de una docena. El campo bueno vale de 7 á diez mil pesos fts. la legua. Gualeguaychú, fundado en 1783, está sobre un tributario del Uruguay, y dista 50 leguas de Buenos Aires, habiendo vapores tres veces por semana. El Sr. Benitez tiene un gran saladero y fábrica de Extractum Carnis, siendo tambien propietario de un banco y de varías estancias. Este puerto mantiene un comercio notable de importacion y exportacion: los comerciantes han peticionado al Gobierno Nacional para la construccion de un ferro-carril á Concepcion y Concordia. La barra en la boca del rio impide á los buques de altamar, que están obligados á cargar ó descargar por lanchas 7 leguas abajo del pueblo, casi enfrente á Fray Bentos.

*Nogoyá*, en el corazon de la Provincia, toma su nombre de un arroyo que tiene su orijen en el bosque de Montiel. Hay estancias valiosas de ganado vacuno y lanar, regadas por arroyos innumerables, como Don Cristóbal, Chiqueros, Obispo etc. El pueblo de Nogoyá, fundado en 1793, tiene 2118 habitantes, con exceso de 300 mujeres, una des-

despues de la muerte del General, pero recien en 1875 la Señora de Urquiza ha plantado aquí una colonia muy floreciente de familias agricolas, con capilla y escuela. Concepcion, fundada en 1778, es la capital de la provincia, con 6513 habitantes. Los vapores de la carrera del Uruguay tocan diariamente. La iglesia Matriz, el Colegio Nacional, las escuelas públicas y el saladero de Santa Cándida son los objetos de mayor interés. Hay línea telegráfica de 270 leguas hasta Buenos Aires. Se propone hacer un ferro-carril hasta la ciudad de Paraná, atravesando toda la provincia.

*Gualeguay*, queda entre Nogoyá, Gualeguaychú y el rio Paraná, con magníficos pastoreos y las estancias de Black, Tytler, Haymes, Macdougal, Calderon, Millan, Duportal, Benitez, Crespo, Colt y otros. El campo bueno varia de seis á quince mil patacones por legua cuadrada. Hay 1807 estrangeros, principalmente italianos y bascos. El pueblo de Gualeguay tiene mas habitantes (7235) que la capital, y mantiene comunicacion con el Puerto Ruiz por un ferro-carril de 10 kilómetros de largo. Los saladeros matan 100,000 cabezas de ganado al año, dando un comercio activo á los vapores y buques de ultramar. Ademas de las iglesias, escuelas y oficinas de gobierno hay club, teatro, 3 fábricas de jabon, una curtiembre, dos bancos, diversos cafés y fondas, molino á vapor, fábrica de paño y sala de lectura. En este departamento existen varias graserias; tambien hay comercio activo de leña y postes de ñandubay por vapor con Buenos Aires. Gualeguay fué fundado en 1783.

*Gualeguaychú*, comprende diversos bañados en el delta del Paraná, cuya parte superior tiene excelentes pastos para engorde de animales en los meses de invierno, cuando no hayan crecientes. La parte baja abunda en montes, don-

bierno Nacional de 7 por °/₀ sobre un costó total de 970,000 esterlinas: la concesion supone una 3ª seccion de Monte Caseros á Mercedes (145 kilómetros) si el ferrocarril dá buenos resultados. Concordia fundada en 1831 es un pueblo de 5498 habitantes, de los cuales hay 115 hombres para 100 mujeres: los edificios y muelles del ferrocarril son notables, y los vapores sirven á un comercio bastante activo, á pesar de la restinga de Corralitos que es muy peligrosa para los buques. El puerto antiguo estaba una legua mas abajo. Concordia está enfrente al puerto del Salto (Banda Oriental); tiene iglesia, escuelas, fondas, club, sala de lectura, bancos, telégrafo y oficinas de las autoridades departamentales. Federacion, 11 leguas al norte, es un pueblo de 1656 habitantes sobre el Alto Uruguay, frente al pueblo Oriental de Constitucion: los campos de aquí hasta las Puntas de Mandisobí son muy fértiles, y el Comisario General de Inmigracion propone establecer en una estancia del Estado 200 familias Alemanas ó Inglesas, como colonia agrícola.

*Diamante*, entre el Paraná y la Cuchilla Grande de Nogoyá, comprende los 4 distritos rurales de Salto, Palmar, Costa Grande é Isletas, cuyos habitantes se ocupan de pastoreo. Es el departamento de menos poblacion en la provincia y no tiene mas de 75 Europeos. El pueblito de Diamente fundado en 1836 está sobre la barranca de Punta Gorda, 250 piés sobre el Paraná; tiene Gefe Politíco, Juez de Paz, Receptor de Aduana, Comandante y 882 habitantes.

*Tala*, ó Rosario, en el centro de la provincia, comprende 4 distritos regados por el Tala, Clé, Rayces y Sauce. Los pastos son riquísimos. Hay 288 pobladores Europeos. El pueblito de Tala, fundado en 1865, tíene 1197 almas.

*Villaguay*, otro departamento central, es muy poco pobla-

blado, con apenas 20 personas á la legua cuadrada. Incluye gran parte del bosque de Montiel, que cubre 700 leguas cuadradas ó la quinta parte de toda la provincia. Las estancias están á grandes distancias, y las casas generalmente son ranchos. Los arroyos son San Gregorio, Curupy, Ortiz y otros; hay 184 Europeos. La aldea de Santa Rosa de Villaguay, fundada en 1865, es la residencia de las autoridades y tiene 1061 almas.

*Colon*, entre Concepcion y Concordia, es un departamento nuevo formado en 1869, debiendo toda su importancia á la colonia de San José fundada aquí por el General Urquiza en 1856. Los colonos son muy prósperos y alcanzan al número de 1991 almas, sin contar el puerto Colon con 705 habitantes. Son principalmente Suizos, Franceses é Italianos, que fueron traidos de Europa al costo del General Urquiza, dándoles tambien semillas, vacas, instrumentos de agricultura y suertes de 30 cuadras para cada familia; los colonos entregaron la tercera parte de sus cosechas durante cinco años en reembolso, y pronto se volvieron ricos. Las chacras cultivadas actualmente valen de 500 á 1500 ps. fts. cada una. Los colonos tienen 2 iglesias, 3 escuelas, 522 chacras 44,000 árboles, 5000 vacas y caballos, 418 casas, 14 tiendas, 1 fábrica á vapor, 2 molinos, 130 colmenas y su cosecha de trigo y maiz se vende por 150,000 ps. El alambrado al rededor de la colonia, contra ganado ajeno, pasa de 5 leguas de largo, cubriendo la colonia un área de 3 leguas cuadradas. Hay un saladero inmediato que pertenece al Sr. Benitez. El puerto Colon exporta grandes cantidades de manteca, legumbres y aves para los mercados de Paysandú y Buenos Aires, además de algunas pipas de rom y vino fabricados por los colonos. Hay algunas chacras no cultivadas que se ofrecen en 300 ps. fts. El sitio de Colon frente á Paysandú, es muy pintoresco.

*La Paz*, está entre el Paraná, el bosque de Montiel y la frontera de Corrientes. La línea divisoria es el Arroyo Guayquiraró, palabra India que significa «casa del muchacho gordo». Las estancias están muy desparramadas y el departamento es algo atrasado, debido á los matreros de Montiel y vagos que infestan la frontera. *Esperanza* es un grande establecimiento de ganado vacuno que pertenece al Sr. Haycroft, de Buenos Aires. Se encuentran añil, cochinilla, quina y granadillo; las hojas de este último sirven para una especie de té. La agricultura casi no existe. Los bosques dan ocupacion á muchos obrajeros. Los rios Hernandarias, Feliciano y Alcaraz desaguan en el Paraná. El pueblo de la Paz se llamaba antes Caballú-Cuatiá; fué fundado en 1836 y es actualmente un puerto de alguna consideracion, tocando aquí los diversos vapores en la carrera de Corrientes y Paraguay, además de 3 vapores y varios buques de vela ocupados esclusivamente en el tráfico local; tiene 3438 habitantes.

El pueblito de San José Feliciano, con 552 almas, está en medio de un distrito que posée valiosas maderas y produce cal de buena calidad.

# PROVINCIA DE CORRIENTES

La quinta en rango por su poblacion, tiene el Paraná al norte y oeste, Entre-Rios al sud, Misiones y el Alto Uruguay al este, con una estension de 4182 leguas (incluso la mayor parte de Misiones) y 129,023 habitantes. La primera conquista se hizo por el capitan Hector Rodriguez y 80 compañeros venidos del Paraguay en 1588. Algunos creen que el fundador era Juan de Vera, quien llamó el sitio San Juan de las Siete Corrientes, porque las siete puntas de la barranca forman igual número de corrientes que se distinguen fácilmente en el rio. Los indios guaranis eran muy valientes, pero se vieron obligados á someterse á sus vencedores, y desde entónces las dos razas se han confundido de tal manera que tres cuartas partes de los habitantes conservan la sangre y el idioma guaraní.

Esta provincia ha sufrido mucho en las guerras civiles; el censo dá 113 mujeres para 100 hombres, y la proporcion de hijos lejítimos que pasa de 80 por ciento en el resto de la República apenas alcanza á 71 por ciento en Corrientes. Los huérfanos forman el 5 por ciento, y los inválidos el 1 por ciento de la poblacion. Al fin del siglo XVIII Azara encontró 9,228 habitantes; en 1854 el número habia subido á 84,570, y en los años mas recientes el aumento ha sido á razon de tres por ciento al año. Hay 24 lonjevos; el de

mas edad tiene 130 años, Dª Felipa Ojeda, en el departamento de Lomas.

El lago Iberá y el bosque de Payubre constituyen dos facciones notables de la provincia. Iberá en guaraní, significa «agua que vislumbra,» teniendo este lago un área de 200 leguas cuadradas con diversas islas y esteros que no han sido todos explorados, y en que los Correntinos suponen una raza misteriosa de duendes, cuya existencia no tiene otro fundamento sinó los edificios de una vara de altura levantados por las hormigas. En estas islas la caña tacuara llega á 10 varas de alto, dando abrigo á tigres, yacarés y quizás algun ganado alzado. El Sr. Mantilla tiene una estancia en una de las islas. Hay tambien una cadena de esteros que se llaman Las Maloyas, cubriendo una superficie de diez leguas cuadradas cerca de San Luis del Palmar. El bosque de Payubre es la continuacion del de Montiel (Entre-Rios), estendiéndose hasta las Misiones. Se encuentran palmares en diversos puntos, y los montes de naranjos son tan numerosos que esta fruta forma un artículo de exportacion. Las palmas dan una fruta parecida al dátil, que sirve para engordar vacas ó fabricar aceite y aguardiente. Existen tambien, laurel, lapacho, algarrobo, urundey, cedro, quebracho y otras maderas que son útiles para muebles ú obras de construccion.

El reino animal es igualmente interesante para el cazador ó el naturalista. El yaguar y el mono carayá frecuentan las márjenes del Paraná; el yacaré abunda en los esteros y lagos; el lagarto es de tamaño formidable pero un animal inofensivo; el anguyá-tutú es una especie de topo; además hay el aguará-guazú ó zorro colorado y varias clases de venado. El único bicho venenoso es el mbucuruzú ó vívora de la cruz, asi llamada por tener una cruz en la cabeza. Hay muchos avestruces; el tuyuyu, que es un pájaro con cabeza negra, 5 piés de alto; el yabirá así llamado porque parece un indio que está pescando; diversas clases de aves de presa

que infestan las lagunas, y ciertos pájaros nombrados por D'Orbigny que tienen un grito lúgubre de noche.

Los rios numerosos, sin puentes, ofrecen en ciertas estaciones grandes obstáculos á los viajeros. La mayor parte de estos rios, como el Corrientes, Batel, Santa Lucia, Ambrosio, San Lorenzo y Miriñay tienen su orijen en el Lago Iberá, y desembocan en el Paraná, excepto el Miriñay que es tributario del Uruguay. Entre los mas peligrosos por sus crecientes es el rio Corrientes, que los indios llamaban Aruhay, es decir, « agua de los valientes » porque aquí moraban antes los guerreros Charruas; este rio tiene un curso de 40 leguas. El Batel es tambien considerable, desembocando cerca de Goya. El Guayquiraró es la frontera con Entre-Rios. En el otro lado de la provincia los rios que caen en el Uruguay, son: el Aguapey ó rio de las islas flotantes, el Miriñay ó agua chica, y el Mocoretá ó paso de los Mocovis.

Corrientes posée ya un ferro-carril, el Este Arjentino, que une los distritos del Alto Uruguay con el puerto de Concordia en Entre-Rios ( véase pájina 211) atravesando un territorio sumamente adecuado para la inmigracion y agricultura, aunque actualmente de poco valor. Se propone, segun la concesion, llevar esta línea hasta Mercedes, en el centro de la provincia ; donde debe unirse con la línea ordenada por el Congreso entre Corrientes y Mercedes : se están practicando los estudios de la última bajo la direccion del Sr. Furness, por via de San Roque (220 kilómetros) sobre un costo calculado en 6 $^1/_2$ millones de duros. Aquí habrán dos trochas, pues el Este Arjentino es de 4 piés 8 $^1/_2$ pulgadas, y la línea de Corrientes á Mercedes 5 piés y 6 pulgadas. La distancia total de Corrientes hasta Monte Caseros es de 365 kilómetros ó 73 leguas.

De los 200 premios acordados en la Exposicion de Córdoba solamente 5 tocaron á la provincia de Corrientes, por cueros curtidos y muestras de mármol y maderas del país.

La provincia comprende 22 departamentos como siguen:

| | leg. cuad. | Habitantes |
|---|---|---|
| Corrientes | 2 | 11,218 |
| Lomas | 40 | 3,230 |
| Empedrado | 140 | 5,300 |
| Bella Vista | 100 | 5,462 |
| Lavalle | 60 | 4,277 |
| Goya | 200 | 10,907 |
| Esquina | 300 | 8,028 |
| Curuzú Cuatiá | 425 | 10,386 |
| Monte Caseros | 140 | 3,731 |
| Paso de los Libres | 150 | 5,974 |
| Mercedes | 350 | 9,912 |
| San Roque | 100 | 5,341 |
| Saladas | 75 | 4,444 |
| Mburucuyá | 45 | 4,155 |
| Yaguareté Corá | 120 | 3,766 |
| San Miguel | 220 | 3,326 |
| Caá-Caatí | 150 | 8,211 |
| San Luis | 175 | 6,765 |
| San Cosme | 40 | 3,620 |
| Itati | 70 | 2,229 |
| La Cruz | 280 | 3,463 |
| Santo Tomé | 1000 | 5,278 |
| | 4,182 | 129,023 |

Casi 22,000 personas saben leer, y hay 125 escuelas con 6569 niños. Hay 8825 estrangeros, inclusos 2800 europeos, 3823 brasileros y 1473 paraguayos. Los europeos son por la mayor parte italianos; los brasileros estan principalmente en Misiones. El número arriba espresado es segun el censo de 1869, y no incluye 3,000 obrajeros empleados en el Gran Chaco.

## CIUDAD DE CORRIENTES.

Es la sesta de la República, teniendo 11,218 habitantes. Los Indios la llaman Taraguy, que significa una multitud de lagartos. Los primeros Españoles en número de ochenta desembarcaron media legua mas abajo, en el punto conocido por Arazati, en 1588. Las tribus Caracará, Dagalasta y Ebiraya de la nacion Guaraní habian reunido un fuerte ejército para repeler á los invasores, pero los Españoles pronto levantaron un fortin con palisada y una cruz de madera en el centro; aquí resistieron con denuedo los asaltos de los Indios, quienes prendieron fuego á la palisada y fueron rechazados cada vez que tentaron quemar la cruz. La tradicion dice que los Caciques Canindeyú y Aguará con 6.000 de su gente aceptaron este como un milagro, deponiendo las armas y pidiendo ser bautizados; lo que tuvo lugar en el sitio donde hoy se vé la Cruz del Milagro, cerca del actual campo-santo. Esta cruz fué erigida en 1828, y lleva la inscripcion «El pueblo de Corrientes en gratitud al Todo Poderoso por su milagrosa proteccion á los primeros colonos en el memorable 3 de Abril de 1588.» Cada año el Gobierno y el Consejo Municipal hacen una procesion solemne á este punto.

Corrientes tiene un aspecto antiguo, á lo que contribuyen los corredores anchos al frente de las casas. El mercado á la salida del sol presenta un cuadro sumamente animado, las mujeres sentadas en el suelo vendiendo sus mercancias, algunas cantando, otras conversando en Guaraní, los brazos y piés desnudos, con un pañuelo bordado sobre el pecho, todas fumando cigarros, y la mayor parte con criaturas en los brazos. Tambien se ven los Indios Guaycurus, muy feos y miserables, que vienen del Chaco en canoas cargadas de pasto y leña: estos hombres no parecen descendientes de los valientes que dis-

putaron el suelo tan tenazmente á los Españoles aquí y en el Paraguay.

El cabildo fué edificado por el Gobernador Luzuriaga en 1812. La casa de Gobierno era el antiguo colegio de los Jesuitas. La Matriz fué edificada á fines del siglo XVI, y no tiene atractivo adentro ni afuera. La Merced es una capilla de poco interés; pero San Francisco es de mucho mérito y posée un órgano hecho por uno de los frailes; subiendo al campanario se consigue ver un magnífico panorama de la ciudad, las quintas de naranjos, el rio Paraná, y la márgen sombria del Chaco al otro lado; teniendo el rio aquí un ancho de una legua. Corrientes está 60 piés sobre el nivel del rio, y dista 230 leguas de Buenos Aires por línea telégrafica. El Colegio Nacional está bajo la direccion del Sr. Fitzsimon, hijo del Dr. Fitzsimon, antiguo director y célebre literato inglés. El paseo de la Bateria, al norte de la ciudad, es un sitio muy pintoresco, y donde hubo una sangrienta batalla con los Paraguayos en 1865. El famoso botánico francés Bonplan, vivió en Corrientes muchos años é hizo un museo natural con 3000 plantas, en 1854. El viagero debe visitar las quintas de Latorre y Billinghurst, y hacer un paseo á los obrajes del Chaco: es preciso mucho cuidado con las canoas, pues las corrientes son muy peligrosas. Corrientes tiene alguna industria de curtiembre y construccion de buques: seria un punto admirable para arsenal de marina, teniendo abundancia de maderas, y estando cerca de las Tres Bocas, donde el Paraguay y Paraná se unen.

---

## DEPARTAMENTOS.

*Lomas.* Aquí fué fundada en 1855 la colonia Francesa del Dr. Brougnes, bajo los auspicios del Gobernador Pujol, á 6

leguas de la ciudad. Las chacras eran tan reducidas que los colonos no podian vivir, aunque el suelo produce casi espontáneamente caña de azúcar, tabaco, maiz, mandioca, batatas, algodon, naranjas y otras frutas. Existen todavia algunos de los colonos, que venden leña y legumbres en el mercado de Corrientes. La laguna Brava es muy bonita, y el distrito tiene bastantes bosques y arroyos.

*Empedrado*, sobre la barranca del Paraná, entre Corrientes y Bella Vista, tiene una poblacion de chacareros y obrajeros: los productos principales son tabaco y maiz. El pueblo de Empedrado, á 14 leguas de Corrientes y á la misma distancia de Bella Vista, tiene 1157 habitantes, inclusos 352 niños de escuela: está 50 piés sobre el Paraná, en la embocadura del arroyo Empedrado. Enfrente al Riachuelo tuvo lugar la terrible batalla naval del 11 de Junio de 1865, entre las escuadras Brasilera y Paraguaya, que duró mas de 12 horas, siendo derrotados los Paraguayos despues de hacer milagros de proeza: en este combate perecieron 2,000 hombres.

*Bella-Vista*, toma su nombre del pueblito pintoresco fundado en 1826 por el General Ferré sobre la barranca del Paraná, 28 leguas al sud de Corrientes. Tiene una elevacion de 100 piés y el rio aqui se ensancha mucho. El General Ferré ensayó el cultivo del café, pero con mal éxito. Tambien fracasó una empresa americana para cultivar algodon. El puerto de Bella-Vista sirve para el comercio de los departamentos de San Roque, Mburucuyá, Saladas y Caá-Caatí. Los vapores tocan casi diariamente. Hay 1984 habitantes, con un exceso de 25 % de mujeres, ocupándose algunos hombres en los obrajes del Chaco. Las islas y costas tienen gran número de tigres y caymanes. No se puede explicar como es, segun el censo, que el número de sordos-mudos, ciegos y locos es el doble en este departamento con relacion al resto de la provincia y su po-

blacion. Parece que entre los primeros pobladores habian algunos hombres de hábitos violentos. Actualmente la septima parte de la poblacion sabe leer, y hay escuelas con 355 niños. Hay 289 estranjeros, por la mayor parte paraguayos é italianos. D. Enrique Hall tiene un hermoso monte de naranjos á media legua de Bella-Vista sobre la barranca.

*Lavalle* ó Santa Lucia, ocupa el lugar de una mision de los Jesuitas, cuya iglesia de piedra todavia existe, con un pueblito de 545 almas. Este departamento queda entre Bella-Vista y Goya; es muy poblado, con 70 personas á la legua cuadrada. Santa Lucia está sobre el rio del mismo nombre, 3 leguas de su embocadura; exporta maderas y queso. Hay 520 personas que saben leer, y 163 niños de escuela. Se propone fundar el pueblo de Lavalle en el Rincon de Soto, donde hay un excelente puerto.

*Goya*, departamento célebre por su queso, es tambien el mas importante de la provincia. Los goyanos son laboriosos y muy ricos. Hay 55 personas á la legua cuadrada, inclusos 800 italianos, franceses y otros europeos. Se han establecido algunas familias inglesas sobre el rio Batel, á 20 leguas de Goya. El precio de las tierras públicas es de 2,400 $ fts., pero el campo bueno vale 4000 $ fts. la legua; ganado vacuno 4 $ fts. por cabeza. La fabricacion de queso admite mayor desarrollo, pero estos departamentos litorales han sufrido bastante en las revoluciones de 1870, 72 y 74. La hermosa palma yatay abunda en muchas partes. Goya era el nombre de una estanciera portuguesa del siglo pasado que vivia aquí y vendia carne á los buques que tocaban en este punto. La ciudad se fundó en 1807, en un sitio tan malo que todo el país circumvecino se inunda por las crecientes del Batel, Corrientes y Santa Lucia. El comercio ha declinado, por ser tan difícil la navegacion del riacho, pero el Congreso ha mandado canalizarlo. Los pasa-

jeros bajan en una casilla de la boca del Riachuelo. El comercio del Riacho ocupa 4 vaporcitos y 24 buques de vela. Goya está 42 leguas al sud de Corrientes, casi medio camino entre Buenos Aires y Asuncion, dos dias por vapor de uno á otro lugar. La ciudad está bien edificada: la iglesia nueva costó 150,000 duros, y hay 4 escuelas con 419 niños. El médico inglés, Dr. Newkirk, ha residido aquí muchos años. Los goyanos llaman á la ciudad: « el pequeño Buenos Aires. »

*Esquina*, departamento fronterizo, separado de Entre-Rios por el Guayquiraró, tiene mucha estension pero es muy poco poblado. El rio Corrientes lo separa de Goya. El campo es bueno y algunos Alemanes han poblado aqui, pero como todo departamento de frontera tiene el gran inconveniente de matreros. Apenas hay 30 personas á la legua cuadrada, inclusos unos cuantos Italianos, Paraguayos y Brasileros. Uno sobre nueve de los habitantes sabe leer: las escuelas tienen 423 niños. Los habitantes se ocupan del ganado, los peones ganan 10 $ fts. al mes. El pueblo de Esquina con 1794 habitantes está sobre una colina que domina la confluencia del Corrientes y Paraná: entre los residentes estranjeros el principal es D. Daniel Hayes, Americano. Los pasajeros bajan en una casilla á la boca del riacho: en el año 1860 un sacerdote pasó una noche en el techo de la casilla con un tigre observándolo, hasta que fué sacado el otro dia.

*Curuzú-Cuatiá*, quiere decir en Guaraní una cruz pintada, recuerdo del tiempo de los Jesuitas. Queda entre Mercedes, el Uruguay y la frontera de Entre Rios, que es el Mocoretá. Los pastos son riquísimos, y el ganado saca los precios mas altos en los saladeros de Goya y Concordia. Es el departamento mas estendido de la provincia (excepto Misiones ó Santo Tomé), pero con una poblacion tan es-

casa que no llega á 25 personas por legua. Un tres por ciento de la poblacion se compone de estranjeros, y 14 por ciento saben leer, inclusos 392 niños de escuela. Los campos son altos y libres de bañados; pronto han de tomar mas valor, cuando se prolongue el ferro-carril Este Arjentino de Monte Caseros á Mercedes. El pueblo de Curuzú-Cuatiá, con 1824 almas, quedará en esta linea.

*Monte Caseros*, departamento nuevo sobre el Alto Uruguay, posee los mismos pastos ricos de Curuzú-Cuatiá, con muchos bosques y arroyos. Aquí se proponen establecer diversas colonias de agricultores Alemanes, Ingleses ó Piamonteses, segun el proyecto del Comisario General de Inmigracion, D. Juan Dillon, para dotar esta parte de la República de los mismos elementos de industria como en Santa-Fé. Cada colonia se compondrá de 100 familias á quienes se darán suertes gratis de 30 cuadras de terreno, ademas de la mantencion por el primer año. El Ferro-carril Este Arjentino ha dado vida nueva á este magnifico territorio, que hasta ahora no producia mas que maderas; la poblacion no alcanza á 26 personas por legua. Monte Caseros, pueblito de 672 almas, es un puerto del Alto Uruguay, frente al pueblo Oriental de Santa Rosa. El viaje por el ferro-carril de Monte Caseros á Concordia (32 leguas) se hace en 6 horas. En este departamento hay varios Brasileros y refugiados Orientales.

*Paso de los Libres*, ó Restauracion, es otro departamento del Alto Uruguay, con campos altos y buenos para ganado vacuno, entrecortados de arroyos y montes de Yatay que presentan una vista muy hermosa. Aquí tuvo lugar la batalla sangrienta del Yatay entre los aliados y los paraguayos en 1865. Este departamento exporta mucho ganado para los saladeros de Pelotas, en Rio Grande, pagando un impuesto de

un peso por cabeza á la aduana nacional. Hay 40 personas por legua cuadrada; una sesta parte se compone de brasileros, paraguayos é italianos. En las escuelas se enseñan á 180 niños: las personas que saben leer forman la quinta parte de la poblacion. Restauracion, con 1806 almas, fué fundada en 1844, frente á la ciudad brasilera de Uruguayana. Hay un comercio activo en yerba, naranjas y maderas, que vienen de Misiones en lanchas y angadas.

*La Cruz*, casi la única Mision de los Jesuitas que se conserva perfectamente. Los edificios son de piedra, edificados por los padres, quienes fundaron esta mision en 1657 al pié de tres picos que dominan el Alto Uruguay. Está 14 leguas mas arriba que Restauracion, y tiene enfrente el pueblo brasilero de Itaquy. Hay varios pobladores brasileros y paraguayos. La octava parte de la poblacion sabe leer, y hay 273 niños de escuela. El pueblo de La Cruz tiene 1711 almas, de raza indígena. Medio camino entre La Cruz y Restauracion hay otro antiguo pueblo de los jesuitas, que se llama Yapeyú, donde nació el General San Martin. Hasta muy pocos años atras se veía la casa, con una palma en el patio, donde primero vió la luz el héroe que libertó tres de las actuales repúblicas Hispano-Americanas. Hay una colonia francesa de 44 familias cerca de Yapeyú, fundada en 1860.

*Itati*, antigua poblacion india en el Alto Paraná, teniendo su orijen en 1588 cuando los españoles se casaron con las hijas de los guaranís. Los habitantes actuales conservan el tipo de indio: fabrican vasijas de loza y tienen algun comercio en palmas, lapacho, quebracho y otras maderas. El país es bajo y pantanoso con una série de lagunas que se llaman Las Maloyas. El suelo es tan fértil que dá grandes cosechas de azúcar, maiz, tabaco, mandioca y naranjas. San Antonio, fundado en 1615, tiene una iglesia edificada por el Padre Luis Bolaños

15

en 1618 y refaccionada en 1853. Hay 1306 habitantes, inclusos 56 niños de escuela. Solo el 8 % sabe leer.

*San Cosme*, ó Ensenadas, comprende un distrito hermosísimo entre Lomas y las barrancas del Paraná, al nor-este de la ciudad de Corrientes. Es una série de bosques, lagos, chacras, montes de naranjos, plantíos de azúcar etc., y muy poblado, teniendo 90 personas á la legua cuadrada. Un 5 % de la poblacion se compone de estranjeros: la instruccion pública es muy adelantada, y la proporcion que sabe leer alcanza á la cuarta parte de los habitantes. Hay 5 escuelas con 263 niños. Guacaras ó Santa Ana es una aldea donde fué fundada una Mision en 1633 por los Padres Pedro Romero y Cristóbal de Mendoza, 5 leguas de Corrientes: existen todavía algunas familias de una colonia Francesa que se estableció aquí, pero despues se transladó á La Cruz. El pueblito de San Cosme, fundado en 1760, ocupa un sitio delicioso, en medio de un bellísimo paisage; tiene 1014 habitantes.

*San Luis de Palmar*, comprende los grandes esteros de Las Maloyas. El suelo produce naranjas, caña de azúcar, tabaco y mandioca; los habitantes tambien se ocupan en cortar maderas. Los estrangeros no alcanzan á 1 % de la poblacion. El pueblo de San Luis, 7 leguas de Corrientes, tiene 705 habitantes y escuela con 284 niños.

*Caá-Catí*, es el departamento mas adelantado en agricultura y produce abundancia de maiz, tabaco, caña de azúcar, miel y aguardiente. Es un país muy variado; el viagero encuentra una cadena de lagos y bosques ó grupos de palmas Yatay, cuya fruta es comida por el ganado. Hay 60 habitantes por legua cuadrada, inclusos unos pocos italianos, paraguayos y brasileros. El pueblo de Caá-Catí, con 2,722 almas, dista 10 leguas del Paraná, estando separado del rio

por grandes bañados: recibió una carta municipal en 1852, y tiene escuela con 427 niños.

*San Miguel*, entre el Lago Iberá y la Tranquera de Loreto, es poco poblado, siendo la mayor parte de su área cubierta de esteros, que sirven sin embargo para engordar vacas. La décima parte de los habitantes sabe leer. El pueblo de San Miguel, fundado en 1667, tiene 807 almas, inclusos 84 niños de escuela.

*Yaguareté-Corá*, nombre que espresa el gran número de tigres que infestan los montes y esteros de Iberá y Batel, en el centro de la provincia. Los habitantes se ocupan en cuidar vacas, enviando grandes tropas de ganado 3 veces al año para los saladeros de Goya y Entre-Rios. Hay algunos gauchos muy diestros en matar tigres, y hacen negocio en la venta de sus pieles. La aldea, del mismo nombre que el departamento, tiene 423 almas; las mujeres forman dos tercios de la poblacion. Dista 50 leguas de la ciudad de Corrientes y tiene una escuela con 244 niños.

*San Antonio de Mburucuyá*, es un partido pequeño y muy poblado, con 90 personas á la legua cuadrada, quedando entre los rios Ambrosio y Santa Lucía. Hay muchos bosques y arroyos: en las márgenes del Ambrosio crecen las palmas Caranday, cuya corteza sirve para tejer los ranchos. El suelo se presta para la agricultura; se cuentan 635 chacras, y el tabaco es el mejor de la provincia. Hay algunos Italianos y Paraguayos. La aldea de Mbucuruyá, con 495 almas, tiene una escuela con 226 niños.

*Saladas*, otro departamento muy poblado, queda entre Mburucuyá y el Paraná, siendo atravesada por el rio Ambrosio. Las partes que lindan con el Paraná están cubiertas de ba-

ñados y montes intransitables. No se puede imaginar un país mas pintoresco; parece gozar de una primavera perpétua. Maiz, mandioca, caña de azúcar, papas, tabaco y toda clase de frutas se producen casi sin trabajo: tambien se han logrado excelentes muestras de algodon. Hay 60 personas á la legua cuadrada; inclusos unos cuantos Franceses é Italianos. El hermoso pueblo de Saladas, á 25 leguas de Corrientes, está rodeado de montes de naranjos: tiene 2032 habitantes, y una escuela con 246 niños.

*Mercedes*, departamento de mucha estension en el centro de la provincia, comprende gran parte de la floresta de Pay-Ubre, famosa por sus tigres, víboras y carpinchos. Este es el mismo bosque que el de Montiel en Entre-Rios, y se prolonga hasta Misiones y Brasil. El departamento de Mercedes linda al norte con los esteros del Iberá, pero el resto de su área es campo alto y bueno para pastoreo ó labranza, con un gran número de arroyos. Hay mucho comercio de cueros y sebo, por tropas de carretas, hasta el puerto de Concordia; se puede ahora esperar mayor desarrollo con la facilidad que ofrece el Ferro-Carril Este Argentino, que llega actualmente á Monte Caseros y debe terminar en Mercedes. El otro ferro-carril, cuyos estudios se están haciendo por Furnes y Cª., entre este pueblo y la ciudad de Corrientes, pasará por San Roque. La ciudad de Mercedes ó Pay-Ubre, con 1950 habitantes y escuelas con 760 niños, dista 48 leguas de Corrientes. En este departamento hay 200 Paraguayos y Brasileros. Se cultivan grandes cantidades de caña de azúcar, tabaco, maiz y mandioca.

*San Roque*, otro departamento central y muy poblado, con un pueblito de 1076 almas, sobre el Santa Lucia.

*Santo Tomé*, véase Misiones.

---

# MISIONES

---

Este magnífico territorio tiene una estension de 1,500 leguas cuadradas. Sus límites son: al norte el rio Iguazú por el 25°30 lat.; al sur el rio Aguapey por el 29° lat.; al este el Alto Uruguay; al oeste y sur oeste el Alto Paraná, Lago Iberá y provincia de Corrientes. Tiene 80 leguas de largo, y como 20 de ancho. Una cordillera cubierta de monte corre por todo su largo hasta la frontera del Brasil; los rios que desembocan en el Uruguay son 16, los que caen al Paraná 15. Ninguna parte de Misiones dista mas de diez leguas del Uruguay ó Paraná.

En el estado actual de abandono y despoblacion es imposible imajinarse que este hermoso país en el siglo pasado tenia treinta Misiones florecientes, con 140,000 habitantes laboriosos y bien educados. Hoy dia la poblacion no pasa de 5300 almas, siendo la mitad hijos del país, la otra mitad compuesta de brasileros, paraguayos y europeos.

Las primeras Misiones fueron establecidas en 1557 por el Padre Field, inglés; y por el Padre Ortega, español; tan rápida fué la obra de conversion que en 70 años las Misiones se estendian por todo el largo del Alto Uruguay. Pero los Mamelucos de San Pablo, una colonia portugesa de bandidos y piratas, empezó á hacer malones contra los pacíficos

misioneros, llevándalos en cautiverio para venderlos como esclavos. El escritor americano, Capitan Page, asegura que entre los años 1628 y 1630 se vendieron 60,000 de estos indios Misioneros en el mercado de Rio Janeiro. Tambien el gobierno español perseguia á los pobres indios; sabemos que 2,000 guaranís fueron ocupados 7 años en edificar las murallas y bóvedas de Montevideo (1720, 1727) sin pago ni sueldo. Varios jesuitas murieron en defensa de las Misiones de Guayrá contra los Mamulecos; pero al fin los Padres se vieron obligados á abandonar San José, Los Angeles, San Pedro, San Cristóbal, Jesus María, San Joaquin, Santa Teresa, San Cárlos, Apóstoles y San Nicolás, donde 100,000 indios cristianos habian perecido bajo la espada de los Paulistas ó sido cautivados y vendidos como esclavos. El Padre Montoya reunió 12,000 de los que sobrevivian, quienes bajaron el Alto Paraná en canoas hasta Tranquera de Loreto, formando una nueva República Cristiana afuera del alcance de los salvajes Paulistas. Aquí se fundaron las Misiones de Loreto, La Cruz, San Miguel, Santa María, San José, Los Mártires, San Cárlos, Candelaria etc.

Durante un período de 140 años las Misiones del Uruguay y Paraná gozaron de una tranquilidad perfecta, haciendo progresos notables en todas las artes útiles. Todavía se conservan varios libros impresos en guaraní, en Santa María y San Javier, entre los años 1705 y 1724, especialmente un vocabulario guaraní y una coleccion de pláticas. Esta última fué escrita por un Padre indio que se llamaba Japeguay. Segun de Moussy los Misioneros Franciscanos, Padre Solano y Bolaño, habian escrito un catecismo y gramática guaraní en 1580, cuando convertian algunos tribus del Paraguay y Corrientes. Parece que los Jesuitas fueron los primeros á imprimir tales obras.

Tal era el adelanto que habian hecho los indios bajo el réjimen de los Padres que á veces el Gobierno Español se lle-

naba de admiracion, á veces de envidia, hasta que al fin se dió el decreto para espulsar á los Jesuitas en 1767.

Candelaria era el sitio del gobierno, donde residia el gefe provincial de los Jesuitas, con dos consejeros de la misma órden. Cada mision estaba bajo la direccion de dos Padres, con un Consejo compuesto de un correjidor, dos alcaldes y varios rejidores que dirijian las estancias, chacras y fábricas de la colonia. Cada pueblo tenia escuelas en donde enseñaban á leer, escribir, baile, música, y los diversos oficios de carpintero, herrero, platero, relojero, tonelero, zapatero y sastre. A la salida del sol todos los habitantes, presididos por el Cabildo, ocurrian á la misa, y en la tarde la campana volvia á llamarlos para el rosario. El Cabildo tomaba una lista de los que faltaban, quienes espiaban su falta por ayuno. Dos veces al dia se esplicaba la doctrina cristiana á los niños, quienes la cantaban por las calles. Los bautismos tenian lugar en la tarde; los casamientos en dias de fiesta. Charlevoix describe las procesiones magníficas en las principales fiestas en la iglesia, siendo los indios excelentes músicos y cantores. Todos los Domingos habia una revista militar, haciéndose los ejercicios de caballería é infantería, y dándose premios á los mejores rifleros: esta precaucion contra los bárbaros Paulistas fué el pretesto para disolver las Misiones y espulsar los Jesuitas, cuyos enemigos en Madrid representaban que los misioneros tenian un ejército bien equipado de 50,000 hombres. Sin embargo cuando el Virey Bucarelli procedia á cumplir el decreto que arruinó para siempre estas colonias florecientes que habian costado 150 años de trabajo y la sangre de los primeros Jesuitas, no encontró ninguna fuerza armada para oponerse al decreto, sinó algunos ancianos canosos con las mismas armas que habian servido para la conquista del país, una cruzecita, un rosario y un breviario.

El sistema de los Jesuitas era basado sobre una comunidad de bienes, y al mismo tiempo una disciplina moral sin

ejemplo desde el tiempo de los cristianos en las catacumbas de Roma: los historiadores protestantes como Southey, Parish, Page etc., elojian la perfecta moralidad, buena administracion y adelanto material que se notaban en las Misiones. Todas estaban regladas de la misma manera. La plaza en el centro tenia por un lado la iglesia, por otro el colegio, y el resto se ocupaba por arsenal, graneros, talleres de carpinteros, tejedores, herreros etc., y por almacenes en que guardaban tabaco, yerba, algodon y demás productos hasta que estuvieron prontos los botes y angadas que los conducian á Buenos Aires, en donde se vendian por los productos Europeos de que necesitaban las Misiones. Los Misioneros se vestian de trages hechos de algodon del país; los hombres llevaban camisas y pantalon corto; las mujeres batas y gorras, tambien de algodon. Los viageros y escritores de esa época ponderan la buena disciplina de los talleres y escuelas: las obras de madera tallada que existen todavía demuestran mucha habilidad y talento. Las iglesias tenian estátuas y adornos de un gusto admirable, y eran tan espaciosas que la de Itapua mide 108 varas de largo por 30 de ancho.

En 1801, segun el censo de Sória no quedaban en las 30 Misiones mas que 43,639 almas; es decir, en 34 años habian desaparecido como 80,000 Misioneros. La mayor parte habian vuelto á la vida salvage de los bosques; las chacras estaban abandonadas, las casas y toda clase de ganado habian sido destruidas.

El viagero que penetra en estas regiones se asombra de la industria de los Jesuitas, cuyos vestigios se ven de todos lados. Cerca de Candelaria tenian minas de cobre, tabatinga (cimento natural) y piedra ferrujinosa. En varios puntos fabricaban vinos, tabaco y algodon; y Dobrizhoffer dice que tejian una especie de paño Caraguatay, del hilo de la tuna, tan fino que él vió un par de medias regaladas al Rey de España que se creia superior á la mejor clase de seda. Los

restos de los plantíos de yerba y algodon demuestran la estension de sus trabajos.

Segun los rejistros de los Jesuitas la poblacion de las 30 Misiones, en 1732, llegaba á 30,362 familias, contándose 141,242 almas. Este número disminuia en las guerras entre España y Portugal sobre la cuestion de límites; ademas hubieron 3 epidemias de viruela y disenteria entre los Misioneros; en la del año 1764 perecieron 7,414 individuos. Es probable que cuando fueron espulsados los Padres la poblacion no pasaba de 100,000 á 120,000 almas.

Azara visitó las Misiones en 1790 y público un informe sobre su decadencia, estando en el mayor abandono las propiedades de los Padres que se habian vendido á particulares. En 1816 cuando Artigas hacia la guerra á los Portugueses llevó un continjente de Misioneros bajo el mando de su hijo Andrecito, para sitiar el pueblo de San Borja al otro lado del Uruguay. El comandante Portugues Chagas, en 1817, arrazó todo con sangre y fuego; al mismo tiempo Francia de Paraguay se llevó los pueblos cerca del Paraná, quemando las iglesias y los colejios. En 1828 Rivera completó la destruccion de Misiones, obligando á los habitantes á engrosar su ejército. Los últimos Misioneros murieron en las batallas de Arroyo-Grande é India Muerta (1842 y 1845) en las que Rivera fué derrotado por Oribe y Urquiza.

En 1846 el General Lopez, con un ejército Paraguayo invadió este territorio, que se disputaban el Paraguay y Corrientes: llegó hasta el rio Arapey, quemando las estancias y llevándose todo el ganado. Fué trabajo de algunas semanas pasar el ganado por la Tranquera de Loreto hasta el Paraguay.

La riqueza de las Misiones consiste principalmente en sus yerbales y maderas valiosas. El famoso botánico Francés, Amadeo Bonpland, que murió en 1855, habia hecho varias tentativas para que el Gobierno de Corrientes le apoyara



en la restauracion de los antiguos yerbales de los Jesuitas, en donde se veia que la yerba era de mucho mejor calidad que en los yerbales silvestres de Nyuguazú, Piquiry-Guazú y San Antonio Guazú, sobre la frontera del Brasil. No pidió mas que 15 indios Guaycurus, 2 canoas y los víveres y recursos necesarios, pero el Gobierno de Corrientes negó su proteccion á la empresa.

En 1864 una sociedad anónima, Anglo-Porteña, emprendió la obra, pero estallando la guerra con el Paraguay el año siguiente los trabajos fueron destruidos. Desde entonces Misiones cayó en olvido por diez años mas, pero recien en 1875 se ha vuelto á fijar la atencion pública con motivo del proyecto del Comisario General de Inmigracion, D. Juan Dillon, á establecer colonias agrícolas en Itapuá y otros puntos casi sobre el mismo plan que las de Santa-Fé, pero con mayores ventajas para los pobladores.

Santo Tomé, sobre el Alto Uruguay, es un pueblo de 1188 habitantes, frente al puerto Brasilero de San Borja; hay un comercio considerable de yerba y maderas, aunque la falta de poblacion impide su mayor desarrollo. Misiones apenas tiene 3 personas por legua cuadrada; el censo de 1869 dá lo siguiente:

| | |
|---|---|
| Argentinos.............. | 2921 |
| Brasileros............... | 1939 |
| Paraguayos.............. | 259 |
| Orientales............... | 47 |
| Europeos................ | 112 |
| | 5278 |

Los bosques son tan densos que en muchas partes es preciso quemarlos algunos dias para poder hacer un plantío. El suelo es de una fertilidad asombrosa y produce con el menor esfuerzo cosechas de maiz, tabaco, mandioca, naranjas y papas.

Pero los loros abundan tanto que á veces destruyen una chacra entera, comiendo todo el grano. Hay tambien batallones de monos, ademas de una infinidad de vívoras, carpinchos, tigres, jabalis, pavos del monte, mulitas, tatús y otros animales interesantes para el naturalista ó el cazador.

Aunque la yerba no es tan buena como la del Paraguay tiene mas ó menos tanto valor como la Brasilera, y se crée que podria mejorarse mucho su calidad si los habitantes tuviesen el mismo cuidado en su trabajo que los Chinos tienen con el té. El clima es tambien propio para el cultivo de viñas, y Don Juan Perego tiene una chacra modelo que produce excelente vino. Se encuentra agata en muchos puntos.

El único obstáculo á la colonizacion de Misiones es el Salto de Apipè, en el Alto Paraná, 50 leguas arriba de Corrientes. Este mal paso podria canalizarse entre las islas de Apipé y Yaureta: en épocas de creciente suben vapores de poco calado, y la perspectiva es la mas grandiosa pasando Apipé hasta llegar á Candelaria, una sucesion de cuchillas, bosques y ruinas de los Jesuitas. Candelaria dista 60 leguas de Corrientes.

Repartiendo Misiones entre colonias Europeas, como se propone, se puede proporcionar 100,000 lotes de chacra de 20 cuadras cada uno; entonces tendria medio millon de colonos, para aumentar los productos de la República Argentina.

Santo Tomé, distante casi 70 leguas de Corrientes, es la residencia del Intendente de Misiones, y tiene una escuela con 90 niños. La octava parte de los habitantes sabe leer.

---

# EL GRAN CHACO

---

Cubre una superficie de 20,000 leguas cuadradas, con una poblacion compuesta de diversas tribus errantes de indios que se calculan en 50,000 almas. Estiéndese desde la frontera de Bolivia hasta la provincia de Santa Fé, por la márgen occidental de los rios Paraguay y Paraná. Este territorio inmenso, cuatro veces mas grande que Inglaterra, está cubierto en su mayor parte de bosques, esteros y llanuras, y regado por los rios Pilcomayo, Bermejo y Salado. Los terrenos inmediatos al Paraná son bajos y pantanosos, pero en el interior hay campos altos y feraces, aunque tan poco explorados que la mayor incertidumbre existe á su respecto.

En 1863 el Gobierno Argentino encargó al Americano Bliss hacer una expedicion por el Chaco, y dicho explorador encontró 5 naciones Indias distintas en idioma, pero muy parecidas en sus modales y exterior. Los Mocovís y Abipones frecuentan las fronteras de Santiago y Santa Fé; los Tobas, Ocoles y Matacos ocupan los valles del Bermejo y Pilcomayo; estas 3 últimas naciones llegan á 20,000 almas. Los Matacos son muy laboriosos, trabajando como peones en las estancias y las fábricas de azúcar de Salta y Jujuy. Los Indios son pescadores diestros, usando arcos y flechas, y en una parte del año se mantienen de la fruta del algarrobo y del yuchan ó palo-borracho. No tienen instrumentos de labranza. Antes tenian ganado vacuno y lanar, hasta que desaparecieron con las epidemias.

La mortandad entre estos indios es excesiva, debido á la falta de casas y abrigo: son muy supersticiosos y temen al gualiche ó diablo, pero tienen una idea algo confusa de la vida futura. Cuando vienen á los pueblos fronterizos para hacer negocio traen pieles de puma, yaguar, zorro y nutria además de miel sílvestre, plumas de avestruz y resina de palo santo. Seria facil domesticar los Matacos y Ocoles, dandóles tierras, semillas, ganado é instrumentos.

Se encuentran restos de los Jesuitas en San Javier, frente á la Paz; San Gerónimo, frente á Goya; Concepcion, sobre el rio Bermejo, y otros puntos donde las iglesias en ruinas, rodeadas de plantíos de caña de azúcar y algodon, atestiguan el adelanto de estos pueblos indios en el siglo pasado. El Gobierno Argentino mantiene actualmente 7 Misiones, en el Chaco que son como sigue :

| | almas |
|---|---|
| Concepcion | 520 |
| San Antonio | 435 |
| Sauce | 541 |
| Santa Rosa | 767 |
| San Javier | 467 |
| San Martin | 384 |
| El Rey | 205 |

Cada Mision tiene un sacerdote, capilla, escuela y talleres; los indios cultivan maiz, caña de azucar y viñas, ocupándose tambien en pescar, cazar, cortar maderas y cuidar ganado.

Los Jesuitas en 1725 publicaron un mapa del Chaco, en Latin, señalando las Misiones de San Miguel, Concepcion, San Antonio, San José y otras: en ciertos puntos marcados con una cruz se leia « *Hic occisus fuit pater* » donde uno ú otro de los Misioneros habia sido muerto por los bárbaros.

La palabra Chaco es de origen Quichúa; *Chacu* significa un grupo de Guanacos que se refugia en las montañas, y asi llamaron los Incas del Perú á las tribus que no queriendo que-

dar bajo su dominio, se escaparon á los bosques en las faldas orientales de la Cordillera.

El Gran Chaco se compone de tres grandes divisiones:

1ª. Chaco Setentrional, que comprende todo el territorio al norte del rio Pilcomayo, hasta Bahia Negra y la frontera del Brasil.

2ª. Chaco Central, entre el Pilcomayo al Norte y el Bermejo al Sur.

3ª. Chaco Meridional, incluyendo todo lo que queda al sur del Bermejo, hasta el rio Salado y las fronteras de Córdoba y Santa-Fé.

---

## CHACO SETENTRIONAL.

Este territorio está disputado por las tres Repúblicas: Argentina, Paraguay y Bolivia. Los argentinos están en posesion, teniendo una guarnicion en Villa Occidental sobre la márgen izquierda ó setentrional del rio Pilcomayo. El Gobierno del Paraguay habia establecido aquí una colonia Francesa, y toda esta parte del Chaco estaba bajo el dominio de la Asuncion hasta la caida de Lopez en 1869, cuando la República Argentina anexó Villa Occídental, declarándola capital del Chaco y sitio del Gobernador. Sin embargo, el Pilcomayo parece la frontera natural de Bolivia, y probablemente cuando los dos paises se ocupen de arreglar sus límites, la República Argentina cederá todo este pais á Bolivia, en cambio por la Provincia de Tarija que antes era Argentina.

El primer Europeo que descubrió el Chaco era D. Alexis Garcia, colono Portugues establecido en el Brasíl, quien atravesó el continente hasta el Perú con una fuerza de 2,000 Tupis y Guaranis, prometiéndoles un imperio nuevo en el

occidente. Despues de conquistar varias naciones volvia con un botin enorme, cuando fué asesinado al márgen del Paraguay por sus guerreros, quienes repartieron entre sí el botin: el hijo de Garcia, entónces un niño, no fué muerto. Otro Portugues, Jorge Sedenho, emprendió con 60 Europeos una espedicion parecida, pero fueron todos muertos por los Tupis, cerca del rio Paraguay.

La primera expedicion Española en la historia del Gran Chaco es la de D. Juan de Ayolas, quien fué mandado en 1536 por el Adelantado Mendoza de Buenos Aires, con una escolta de 270 hombres, para abrir un camino entre el Paraguay y el Perú. Ayolas fundó la ciudad de Asuncion y subió el rio Paraguay como 100 leguas mas, hasta un punto que llamó Candelaria por ser el dia de su llegada el 2 de Febrero de 1537. Desembarcando aquí en el Chaco dió órden á su teniente Irala volver á la Asuncion con 70 hombres y los botes para buscar víveres y fijarse en Candelaria desde el próximo Agosto hasta que volviera la expedicion del interior. Ayolas penetró con todo éxito hasta las posesiones españolas en el Perú, y entónces volvió por el mismo rumbo á Candelaria, donde no encontró ni botes ni víveres, viéndose obligado á levantar un fortin en la márgen del rio Paraguay, pero en esta ocupacion fué sorprendido por los indios Payaguas, quienes mataron á Ayolas y toda su compañia.

La segunda expedicion fué la de Irala, quien salió en 1542 en busca de Ayolas ó sus restos, y tambien para ver si era posible abrir un camino hasta el Perú. Pero en vez de ir en persona despachó al Cacique Aracaré con 800 indios y 3 españoles á explorar el país: estos pronto supieron la muerte trágica del primer explorador, y no encontrando víveres abandonaron la empresa de atravesar el Chaco. Irala bajaba el rio Paraguay cuando recibió órden del Virey de la Asuncion, Alvar Nuñez, á mandar ahorcar el Cacique Aracaré por no haber llegado hasta el Perú. Cumplió tan bárbaro de-

creto, lo que motivó una guerra con los índios Ipané, y á duras penas pudo Irala escapar de sus manos, despues de una batalla sangrienta.

Alvar Nuñez emprendió en persona una tercera expedicion en 1543, con 400 Españoles, de cuyo número 12 iban á caballo, pero despues de marchas y contramarchas en el territorio de los Guaranís, la falta de víveres le obligó volver á la Asuncion, postrado con el chucho; en este estado lamentable le impusieron una barra de grillos, enviándolo prisionero á España: así fué vengado el desgraciado Cacique Aracaré.

Siendo Irala virey se inició la cuarta expedicion, en 1548, con 350 españoles y gran número de indios Guaranies. Irala dejó una parte de su fuerza en Pan de Azúcar con dos goletas, lanzándose atrevidamente al Chaco. Sufrió horriblemente por falta de viveres, y al mismo tiempo fué hostilizado por los indios Chiquitos; perdió 4 hombres en atravesar el Guapay con angadas; al fin encontró al Gobernador Anzures de Chuquisaca, y mandando seis hombres con despachos al Virey Lagasca de Lima volvió hacia la Asuncion, teniendo que sofocar un motin formidable entre sus secuaces. Los mensageros de Irala pronto volvieron del Perú, trayendo una majada de ovejas, las primeras que se vieron en el Paraguay. Para asegurar el camino hacía el Perú el Virey Irala mandó Nuflo Chaves en 1557 á fundar la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, que es actualmente la ciudad de Bolivia mas inmediata al Paraguay. Las expediciones españolas despues de Irala se hicieron principalmente en rumbo al Bermejo, quizas porque creian que las dificultades al norte del Pilcomayo eran insuperables.

Despues de los conquistadores vinieron los Misioneros, quienes fundaron 75 Misiones entre 1567 y la época de la Independencia. En 1690 los Jesuitas Arce y Zea establecieron lás Reducciones de Tariquea y Presentacion; dos años

despues empezaron á convertirse los Chiquitos y Zamucos, fundando las Misiones de San Rafael, Santo Corazon, San José y otros. En 1702 los Padres Yegros y Hervas descubrieron el Lago Yayva y esploraron todo el pais hasta Tucuman, volviendo á la Asuncion por el Paraná. En 1715 los Padres Arce y Blende entraron al pais de los Payaguás, quienes los mataron. Pero la muerte nunca arredró á los Misioneros, y pronto despues los Jesuitas emprendieron la exploracion del Pilcomayo, para comunicar con sus Misiones de Chiquitos y Tarija.

El Pilcomayo tiene un curso de 500 leguas y desagua casi enfrente á la ciudad de la Asuncion. Tiene su orijen entre los Andes Bolivianos en el valle de Chuquisaca, y atraviesa un país casi desconocido. Ha sido explorado cuatro veces, primero por el Padre Patiño en 1721, por Casales en 1735, por Castañares en 1741, y en 1844 por el Teniente Van Nivel.

Gabriel Patiño, acompañado de tres otros Jesuitas, el capitan Portillo, 6 soldados Españoles y 60 indios Guaranis, salió de la Asuncion y entró al Pilcomayo el 18 de Agosto de 1721, teniendo un buque de 87 toneladas y dos canoas. Despues de 15 dias de navegacion habiendo subido 87 leguas sin mas obstáculo que algunos árboles caidos, encontraron un salto que solo podian pasar por medio de un canal que costó 10 dias de trabajo; y 7 leguas mas arriba llegaron al punto donde el rio se divide en dos. Aqui Patiño dejó el buque con dos Jesuitas, 3 soldados y 20 indios. Los demás se embarcaron con él en las canoas y siguieron aguas arriba 80 leguas por un rio profundo, teniendo bastante pescado y aves para su mantencion. Sucedió entonces un trayecto de 33 leguas muy dificiles por la rapidez de su corriente. Entrando en un país mas poblado, donde se veian diversas tolderias, la expedicion siguió unas 170 leguas mas, hasta que habiendo llegado á 364

16

leguas de la boca del Pilcomayo, el 2 de Diciembre, fué atacada por los indios Tobas y obligada á retirarse. Patiño y sus compañeros remaron dia y noche, y al cabo de 28 dias se unieron con los que habian quedado en la bifurcacion del rio, de donde habian subido 270 leguas en 42 dias, es decir casi 7 leguas por dia. La expedicion se habia verificado en época de agua baja, pues los rios del Chaco no empiezan á crecer antes de Diciembre.

Los padres Castañares y Chomé emprendieron una expedicion simultáneamente de las vertientes y de la boca del rio: el primero acompañado de 10 hombres, subió durante 12 dias, hasta que la falta de víveres y los trabajos excesivos le obligaron á renunciar á la empresa. El Padre Chomé no tenia mejor suerte, bajando de Chuquisaca, pues el rio era tan bajo que era imposible la navegacion. Asi quedó la cuestion del Pilcomayo por mas de un siglo.

En 1843 el General Ballivian, Presidente de Bolivia, equipó una espedicion bajo la órden del General Magariños, quien construyó 3 buques en Las Puntas (21° 35') cerca de Chuquisaca para bajar hasta el Paraguay; pero los buques calaban demasiado y la expedicion fracasó al principio. El año siguiente el Gobierno Boliviano confió la empresa al Teniente Van Nivel, dándole 3 piraguas, 8 canoas y una escolta de 56 soldados bajo las órdenes del Mayor Aeha. La expedicion se marchó el 30 de Setiembre y despues de varios tropiezos tenia que abandonar las canoas con algunos víveres, el 5 de Octubre. Siguieron las piraguas con una profundidad de 5 piés, hasta Octubre 11, cuando encontraron que el Pilcomayo se dividia en 60 arroyos, y al fin se perdió en un lago de 20 leguas de circunferencia. Los baqueanos indios decian que se podria llegar en 3 dias al rio Paraguay, y como Van Nivel calculó que habian navegado 151 leguas se resolvió proseguir la empresa por medio de densos bosques, caminando á pié, dejando las piraguas en el lago. Sufrieron mucho en los

bosques y tremedales, donde tambien se vieron expuestos á las tribus de indios que los habian hostilizado desde el principio, y que no retrocedian delante las armas de fuego. Habiendo viajado 12 leguas volvieron á encontrar el Pilcomayo y siguieron su curso 9 dias, contando 13 saltos menores, hasta que el rio parecia perderse totalmente en un lago de 60 leguas al rededor. Los baqueanos no sabian donde se hallaban, y la expedicion estaba tan desfallecida que Van Nivel dió la órden de volver. No tenian por comida sinó el pescado del rio y las raices del chaguar, pero llegaron finalmente al punto de salida, habiendo viajado mas de 300 leguas. Van Nivel declaró que el Pilcomayo era imposible de navegacion, y que los indios llegaban á 80,000 de poblacion. No se desanimó el Presidente Ballivian, quien preparaba otra expedicion para el año siguiente, cuando fué derrocado del poder.

En 1830 el Gobierno Boliviano cedió al Sr. Oliden 2,500 leguas cuadradas cerca del Rio Otuquis para formar una compañía de colonizacion. Oliden no pudo llevar á cabo tal empresa y transfirió sus derechos al Sr. Vernet, quien encontró las dificultades igualmente insuperables. A fines de 1874 el Capitan Greenleaf Cilley, yerno del finado Vernet, hizo una espedicion por el rio Otuquis, con 4 europeos y 6 indios, por el mismo rumbo de Irala y Chaves en el siglo XVI, y despues de 3 meses llegó felizmente á Santa Cruz de la Sierra; en premio el Gobierno de Bolivia le dió una concesion para abrir un camino hasta Paraguay. Actualmente se esfuerza el Coronel Paradis á formar una colonia cerca de Bahia Negra, con camino entre aquel punto y Santa Cruz de la Sierra, para abrir el comercio de Bolivia en esta direccion. Tambien hay un proyecto de ferro-carril por D. Eduardo Hopkins, atravesando el Chaco hasta Bolivia.

*Villa Occidental*, donde reside el Gobernador del Chaco con algunas fuerzas argentinas, está al norte de la boca del Pilcomayo, 2 leguas mas arriba que la Asuncion. Fué fundada en 1853 por Lopez del Paraguay, quien trajo varios colonos de Francia y los colocó aquí, dando al lugar el nombre de Nuevo Burdeos. La colonia era tan desgraciada que muchos de los pobladores tentaron escapar por los bosques, muriéndose miserablemente de hambre. Actualmente hay 12 chacras en cultivo segun el informe del año 1874, con una área total de 300 cuadras, con naranjos, mandioca, tabaco y caña de azúcar: 5 chacras pertenecen á italianos, 4 son de españoles, 1 argentino, 1 brasilero y 1 paraguayo. Los Sres. Gaebeler tienen un aserradero á vapor. Hay 2 buenos almacenes, y el Gobierno Argentino propone construir una capilla y escuela. La guarnicion rara vez pasa de 80 hombres. La única importancia del sitio es dominar la boca del Pilcomayo. Por esta razon el Gobierno Argentino ha propuesto contentarse con una área de 24 leguas cuadradas al norte del rio, para incluir la Villa Occidental, dejando al Paraguay y Bolivia arreglar entre sí sobre el resto del Chaco setentrional hasta Bahia Negra.

---

## CHACO CENTRAL

Comprende el territorio entre el Pilcomayo y el Bermejo, actualmente en el dominio de varias tribus errantes, y casi desconocido al hombre civilizado. La nueva línea de vapores en el Bermejo arroja alguna luz sobre regiones tan remotas, que algun dia tendrán mucho mas valor que el Chaco al norte del Pilcomayo.

El Bermejo, llamado así por el color de sus aguas, nace en la provincia de Tarija (Bolivia), por el 21° 30′, poca dis-

tancia de las vertientes del Pilcomayo; tiene un curso de 300 leguas, de perpétuas vueltas, hasta desembocarse en el Paraguay, casi frente á la fortaleza destruida de Humaitá. Es navegable 200 leguas hasta las Juntas, 10 leguas abajo de Oran, en la frontera entre Salta y Bolivia. Mas arriba es muy precipitoso, con densos bosques en ambas márjenes. La profundidad entre las Juntas y la boca en el Paraguay, varía de 2 á 5 varas, el ancho de 60 á 250 varas. De Moussy calcula el declive poco mas de una vara por legua (250 varas en 208 leguas); la corriente no pasa de media legua por hora. Las márjenes del rio presentan casi el mismo aspecto que las del Pilcomayo; en los bosques se encuentran varias tolderías de indios, como los Matacos, Chunupis, Atalas, Vilelas, Tobas y Mocovis, que viven de la pesca y la caza. En Esquina Grande hay una Mision Franciscana de Matacos, que trabajan en los plantíos de caña de azúcar, entre este punto y Oran. Cuando el rio está bajo, los buques que calan mas de 6 cuartas no pueden pasar Esquina Grande, por cuya razon se propone hacer aquí el puerto de Salta, con un camino carretero desde aquella ciudad.

El primero que navegó el Bermejo era D. Adrian Cornejo, cuyo capellan, Morillo, describe los sufrimientos que esperimentaron. Cornejo quedó en la boca del Zenta, pero Morillo bajó todo el Bermejo, encontrándose con el coronel Gabino Arias, á fines de 1781, quien fundaba las reducciones de San Bernardo y Cangayé en el Chaco. Árias despues hizo una canoa, en la cual bajó de Cangayé en 12 dias á Corrientes, donde llegó el 22 de Febrero de 1781. San Bernardo estaba inmediato á la laguna de las Perlas, pero fué abandonada despues de veinte años. Cangayé se llamaba Santiago de los Mocovis, á poca distancia del Bermejo y al lado de un hermoso lago, en cuyas márjenes se ven todavía las huertas plantadas por los Padres. A 40 leguas de la boca del Bermejo existen todavía las ruinas de Concepcion, edificada por

destruida por los indios del Chaco en 1631.
segunda espedicion en 1790, saliendo
, á 3 leguas de Oran. Visitó la Mision
los Tobas, que estaba muy floreciente,
ngayé de los Mocovis, donde el Arce-
illana, ejercia mucho dominio entre los
cion. Cornejo llegó en el rio Paraguay
navegacion, calculando la distancia en
relacion de su viaje en la « Coleccion

Durante las guerras de independencia no se podia hacer esfuerzo alguno para abrir el Bermejo á la navegacion. En 1826 se formó en Buenos Aires una compañía con capital de 30,000 $ fts., bajo la direccion de D. Pablo Soria, antiguo marinero francés ó español, para cortar cedro y bajar el Bermejo. Soria y sus diez compañeros (incluso el inglés Lucas Cressol) se embarcaron en las Juntas el 15 de Junio de 1826, estando el rio muy bajo, y calando el bote 22 pulgadas; pasando frente á Cangayé los indios les atacaron con flechas, pero la espedicion llegó sin tropiezo en 57 dias á la boca del Bermejo. Aquí fueron apresados Soria y sus compañeros por órden del tirano Francia, quien los guardó prisioneros 5 años.

En 1855 una sociedad de salteños, encabezada por el americano Cheney Hickman, construyó un buque de 120 toneladas, que calaba dos cuartas; se llamó el Mataco, teniendo por tripulacion 25 hombres, y bajó el Bermejo en menos de 70 dias, llegando á Corrientes el 22 de Mayo. La espedicion tuvo el mejor éxito, pero el gefe Hickman murió de una fiebre al principio del viaje. No habian encontrado hostilidad de parte de los indios; el cargamento de cedro se vendió ventajosamente en Corrientes. A fines del mismo año tuvo lugar otra espedicion bajo el mando de Lavarello, quien habia esplorado el rio San Francisco en el *Zenta*, buque-

cito de 20 toneladas, movido por ruedas á mano. El Zenta llegó á la boca del Bermejo el 15 de Noviembre, despues de un feliz viaje de 50 dias.

Cuatro bascos atrevidos de Oran construyeron una angada y la cargaron de cedro, lapacho y otras maderas, saliendo de Oran en Julio de 1857, pero no se ha sabido mas de ellos escepto que los Tobas decian, que fueron asesinados por los Guaycurús de Cangayé. En Octubre de 1863, el boliviano José M. Arce, bajó de Oran á Corrientes, acompañado por su hermano, quien llevaba una comision del Gobierno Boliviano para arreglar con Lopez de Paraguay sobre la navegacion del Bermejo y el Pilcomayo, con vapores de poco calado. Arce encontró 6 cuartas de agua en la mínima profundidad, su lancha calaba 3 cuartas. Perdió dos hombres, muertos por los indios. Lopez rehusó tratar con Bolivia, y mandó construir en Europa dos vapores para navegar el Bermejo y el Pilcomayo, pero la guerra impidió la empresa. El capitan Lavarello subió en el vapor Gran Chaco, en 1864, hasta Esquina Grande, contó mil y una vueltas en el rio, y encontró mucha ayuda de los indios.

El Congreso Argentino dió una concesion en 1868 á Lezica y Lanus, quienes formaron una compañía anónima para navegar el Bermejo. Page y Roldan hicieron una espedicion en 1871; Roldan concluyó las obras de canalizacion en 1874, y actualmente los vapores hacen la carrera hasta Esquina Grande.

El Chaco Central tiene como 40 leguas de ancho entre las riberas del Bermejo y del Pilcomayo, y un largo de 150 leguas desde los límites de Bolivia hasta el rio Paraguay. Es imposible calcular la poblacion que parece sin embargo haber disminuido desde el tiempo de los Españoles. En 1764, el esplorador Mena calculó 106,000 indíos al norte del Bermejo, dando la fuerza efertiva de las diversas tribus. El Padre Lozano no dió mas que 63,000 almas, y D'Orbigny 30,000. Pero de Moussy cree que los indios del Bermejo y Pilcomayo llegan al menos á 40,000.

## CHACO AUSTRAL

Esta region es la única parte del Chaco que sirve para colonizacion. El clima es mas templado, el suelo mas fértil, y la situacion menos remota que los territorios al norte del Bermejo y el Pilcomayo: goza las mismas ventajas de Corrientes y Tucuman, y ofrece un campo vasto y adecuado para las colonias agrícolas. Tiene como 80 leguas de ancho entre el Bermejo y el Salado, y 150 de largo entre Salta y el Paraná. La poblacion india no pasa de 10,000 almas, principalmente Mocovis y Tobas.

En 1628 el Gobernador Ledesma y los Jesuitas fundaron varias Misiones entre los Mataraces, Lules y Ioconotes, quienes aceptaron la religion Cristiana, pero los Mocovis asesinaron todos los misioneros que intentaron convertirlos. En 1707 Urizar fundó una colonia cerca de la Esquina Grande, y pronto despues se esploraron el valle de San Francico, Oran y las riberas del Salado.

El primero que tentó abrir un camino por el Chaco, en 1759 desde Salta hasta Corrientes, fué Espinosa, Gobernador de Tucuman, quien llegó á la mitad del viaje, cuando se amotinaron sus soldados, obligándole á retroceder. Cinco años mas tarde el Gobernador Campero hizo una alianza con el famoso cacique Colompotop, tan buen amigo de los Españoles, y con su ayuda alcanzó hasta Cangayé, 50 leguas de Corrientes, donde fué atacado por un gran número de Mocovis, Tobas y Chunupis. La espedicion hubiera perecido miserablemente sin los buenos oficios de Colompotop, quien hizo un arreglo que permitió á los Españoles volver á Salta.

El 1774 Gerónimo Matorras, rico comerciante de Buenos Aires, recibió permiso del Rey de España para esplorar el Chaco á su propio costo. Tenia una fuerza de 378 hombres, además

de un contingente de indios bajo el mando del leal Colompotop. Llegó á Esquina Grande, y siguió rumbo para el Bermejo: en medio del Chaco se desertaron 150 hombres, pero Matorras continuó con su amigo Colompotop, haciendo tratados de paz con los Tobas, Mocovis y otras naciones, y llegando hasta el Bermejo, de donde volvió tranquilamente á Salta, muriéndose el mismo año.

Despues de la espulsion de los Jesuitas se arruinaron las Misiones del Chaco, y los indios no permitieron á los blancos hacer mas esploraciones; hasta que en 1841 el ejército de Lavalle, habiendo sido derrotado por Oribe cerca de Oran, emprendió la travesía del Chaco, el 13 de Octubre, y llegó á Corrientes el 7 de Noviembre, sin perder un solo hombre, habiendo encontrado mucho auxilio de parte de los hijos de Colompotop.

El General Urquiza dió un decreto en 1855 para abrir un camino de Corrientes á Salta, pero no se realizó aunque se levantaron algunos fortines bajo la direccion del colonel Du-Graty. La empresa fué renovada en 1860 por el Sr. Arze, quien hizo un tratado con los Tobas y Chunipis, saliendo con una escolta de 30 soldados y acompañado del venerable Misionero Puydengolas. Los indios mataron á 4 soldados y al Padre, pero Arce y los demás pudieron escaparse.

El Gobierno del General Mitre ordenó en 1864 la construccion de un camino entre Goya y Salta, pero la guerra del Paraguay impidió su realizacion. Recien en Junio de 1875 se ha dado una nueva concesion para el mismo objeto. Mientras tanto hay dos ó tres proyectos de ferro-carril, para atravesar el Chaco hasta Salta, pero hay muy pocas probabilidades de llevarlos á cabo.

Ultimamente el Congreso ha ordenado una esploracion científica del Chaco en busca de fierro. En Otumpa, en el centro del Chaco, 60 leguas de Santiago del Estero, se encuentra una masa enorme de fierro meteórico, cuyo peso se calcula

en 45 toneladas: tiene diez piés de largo, 6 de ancho y 4 de grueso, segun el informe de los injenieros Celis y Cerviño mandados por el virey en 1788. En la guerra de la independencia se propuso fundir este fierro para hacer armas, trayendo á Buenos Aires un pedazo de 30 quintales. Un par de pistolas hechas de dicho fierro fué mandado como regalo al Presidente de los Estados Unidos. Mr. Parish logró un pedazo de 15 quintales que se vé ahora en el Museo de Londres: los mejores químicos de Inglaterra encontraron que tenia 10 °/₀ de niquel, y creyeron que debia ser fierro meteórico, aunque es difícil esplicar como no se haya profundizado en la tierra una masa de 45 toneladas que cayó del cielo.

Las colonias al sud del *Rey*, como Alexandra, California, Conde, etc., son muy interesantes.

El Salado es el límite entre el Chaco y la parte civilizada de la República. Todos los esfuerzos que se han hecho para hacerlo navegable han salido infructuosos. D. Estevan Rams Rupert gastó una fortuna en la empresa en 1862: el año siguiente las obras fueron proseguidas por el ingeniero W. H. Cock al costo del Baron Mauá, quien abandonó la idea en Diciembre 1864. Rams Rupert construyó algunas chatas de fierro en Abril 1867, y estaba pronto á salir cuando murió del cólera. Sin embargo la espedicion salió bajo la direccion del Sr. Señorans en Setiembre 1867, llegando hasta 60 leguas arriba del Monte Aguará y volviendo á Santa Fé despues de 100 dias de navegacion, habiendo encontrado hasta 5 $^1/_2$ varas de agua en muchas partes. Se cree que el Salado seria navegable en algunos meses de cada año. Los caciques de las riberas se mostraron muy amistosos con el Sr. Señorans.

---

# LAS PAMPAS

La inmensa llanura que está todavia en poder de los indios, entre las fronteras de Buenos Aires, Córdoba y San Luis al norte, los Andes al oeste, y el rio Negro al sur, cubre una superficie indeterminada de diez á quince mil leguas cuadradas. En la rejion Andina se encuentran mimosas y otros arbustos, y en las márjenes del Colorado hay algunas cuchillas de las sierras de Ventana y Guamini: lo demas es pampa, palabra india que significa una llanura verde sin árboles. Grandes montes de manzanos existen en las faldas de los Andes; ademas de cidra los indios hacen la chicha de algarrobo y chañar cada otoño. Los Pehuenches y Ranqueles cultivan un poco de maiz y legumbres, pero la mayor parte de los indios llevan una vida errante, á veces haciendo malones sobre las fronteras de Buenos Aires y robando mucho ganado. Toda la rejion pampa es rica en fósiles de megaterium, gliptodon y otros animales antediluvianos. La Sierra Payen tiene minerales de cobre y plata; se sabe tambien que los metales preciosos abundan en las faldas volcánicas de Planchon, Nevado, Chillan, Antuco y Villa-Rica, pero los indios ofrecen una barrera hasta hoy insuperable á las esploraciones de los mineros.

El clima es muy parecido al de los campos de Buenos Aires, pero mas frio en invierno, cuando las sierras se cu-

bren de nieve y las heladas durante tres meses son tan fuertes que el hielo alcanza á una pulgada de grueso. Los vientos son muy violentos, especialmente el Pampero. Las secas suceden á menudo, y obligan á los indígenas á cambiar sus tolderiás en busca de mejores pastos y aguadas. Debido á su vida activa los indios son muy fuertes y robustos, aunque sujetos al reumatismo y pleuro-neumonia: la viruela hace estragos horribles, y los indios la temen tanto que suelen abandonar al enfermo, dejándole un jarro de agua y algunos víveres. La caza consiste en guanacos, avestruces, bizcachas y pumas: hay una víbora que llaman « chochia », de una vara de largo, tan venenosa que la picadura mata un caballo ó un buey en dos horas. Los indios comen principalmente carne de yegua, de la cual hacen charque cuando piensan hacer una expedicion. Los Pehuenches de la Cordillera tienen vacas y ovejas, y son muy distintos de las tribus errantes de los pampas: estos últimos mantienen un comercio activo con Chile con el ganado que roban á los estancieros de la frontera; tienen varios pasos en la Cordillera poco conocidos de los Cristianos. Los indios se visten de pieles de guanaco: tienen por armas una lanza de 6 varas de largo, un lazo y boleadoras. Los Puelches tienen todavia arcos y flechas.

El historiador Molina supone que los Puelches, Pampas y Tehuelches son de la familia Araucana. Todas las tribus del sud entienden el idioma Auca, que es muy rico y armonioso: los Pehuelches hablan un dialecto compuesto de Auca y Español. La palabra « auca » quiere decir « libré »; á los Araucanos les llaman Peñi ó hermanos, y á los Europeos Muruche ó Moros. El naturalista D'Orbigny pasó casi un año (1829) entre los indios del sur y clasificó como una misma nacion los Patagones, Pehuelches y algunos tribus del Chaco, por ejemplo los Abipones, Mocovis y Tobas. Los indios que habitan cerca de la Cordillera son mas civilizados

que los de la costa del Atlántico: estos últimos en ciertas épocas van á cazar lobos y leones marinos. De Moussy calcula la poblacion de las Pampas en 30,000 almas, lo que equivale á una fuerza de 8,000 guerreros: esto parece un poco exajerado.

Cuando Mendoza hizo la primera fundacion de Buenos Aires, en 1536, encontró enemigos valientes y atrevidos en los Querandis, quienes pegaron fuego á la primera poblacion y obligaron á los Españoles á retirarse á la Asuncion. Los Querandis iban á pié, pues el caballo no era todavía conocido en el país. Despues en 1582 Garay hizo la segunda fundacion, y los Querandis se replegaron hácia el rio Salado. Los Españoles lograron mantener comunicacion entre Buenos Aires y Chile, y el Padre Ovalle, escribiendo en 1640, dice que durante los 30 años en que él ha vivido en Chile no ha habido dificultad para las escoltas armadas que atraviesan las Pampas, siempre que dán algunos regalos á los indios como tributo por derecho de pasar. Por un siglo mas existia la mayor armonia entre los indios y los Españoles, el rio Salado formando la frontera, hasta que estalló una guerra en 1738 entre el cacique Maypilquin y el Gobernador San Martin: esté último quiso imponer á los indios por el terror y degolló varias tribus inofensivas, no haciendo distincion entre amigos y enemigos. Los resultados de un acto tan bárbaro é imprudente alarmaron al Rey de España, quien mandó algunos Jesuitas para calmar á los indios y establecer Misiones entre ellos. En 1739 Quirini y Strobel fundaron la Concepcion á dos leguas del cabo San Antonio Los Padres Falkoner y Cardiel en 1747 fundaron las reducciones de Vírjen del Pilar y Desamparados al pié de las sierras Vulcan y Tandileofú, convirtiendo gran número de Puelches y Tehuelches; pero despues de la expulsion de los Jesuitas, en 1768, estas Misiones desaparecieron y los habitantes volvieron á su vida salvaje. Falkoner era Inglés, y



publicó en Inglaterra una descripcion en Latin de los Pampas y Patagonia, donde habia vivido 28 años; esta obra llamó tanto la atencion sobre la importancia de los rios Colorado y Negros que el Rey de España resolvió hacer algunos esfuerzo para colonizar esas rejiones con Españoles, decretando pena de muerte contra cualquier estranjero que pisara esas playas sin permiso del Gobierno de Madrid.

En 1779 se fundó la colonia de San José; y el año siguiente la del Cármen, por D. Antonio Viedma, á 12 leguas de la boca del rio Negro. En 1782 el piloto Villarino subió el rio Negro hasta el pié de la cordillera, llegando á la boca del Catapuliche, que comunica con el lago Nahuel-Huapi. Los colonos del Cármen hacian tratados con los indios para poder explotar las Salinas Grandes; en 1786 el Virey de Buenos Aires mandó el capitan Pablo Zizar á reconocer las Salinas. Los Españoles habian ya establecido una línea de fortines desde Rojas hasta San Cárlos de Mendoza (1780) y segun Zamudio habia un tráfico muy activo de carretas entre Buenos Aires y Mendoza, pasando por Lujan, Rojas, Melincué, Tunas, Bebedero y Tunuyan. Las relaciones entre los indios y los españoles estaban tan perfectas que el virey de Chile hacia tratados con los Caciques sobre los límites de Araucania y Cuyo: esta provincia formaba parte de Chile hasta que fué transferida á Buenos Aires en 1776.

El viaje mas célebre á través las Pampas fué el que hizo el chileno Luis de la Cruz en 1806, saliendo del fortin Ballenar en Chile, franqueando la cordillera por el paso de Antuco, cruzando el país de los Pehuelches, los rios Colorado y Latuel, el campo de los Ranqueles, y llegando en 47 dias á Melincué, en la frontera de Buenos Aires y Santa Fé. Aquí supo que los Ingleses habian invadido Buenos Aires, por cuyo motivo no siguió viaje hasta la ciudad. Calculó la distancia entre el pueblo de Antuco y Buenos Aires

en 234 leguas, y propuso hacer un camino para rodados al costo de 46,000 $ fts, pero la guerra de la Independencia impidió la realizacion de tal empresa. Cruz tenia una escolta de 20 hombres armados, pero léjos de ser molestados por los indios encontró la mayor benevolencia de su parte, especialmente entre los Ranqueles y Pehuelches. Su diario detallado de los rios, bosques, tolderías etcr es el mas minucioso hasta hoy dia: está en la coleccion de Angelis y tambien en la obra de D'Orbigny. Actualmente se podria abrir un camino del Bragado hasta Antuco, distancia de 200 leguas, si hubiera una línea de frontera al largo del rio Negro. Cruz habia ganado la amistad de los indios en tal grado que se separaron de él con lágrimas en los ojos cuando les despidió en Melincué.

En 1810 se hizo otra expedicion, bajo el mando del coronel García, para examinar las Salinas Grandes, viaje de 120 leguas por la Pampa. Encontraron que los arroyos de las sierras Ventana y Curumalal se reunen aquí, formando una série de lagunas saladas, rodeadas de bosques: además hay aguadas potables, y por eso los indios del sur suelen hacer campamento ordinario en Salinas Grandes.

La famosa expedicion del Coronel Rodriguez tuvo lugar en 1823, con un ejército de 2,500 hombres, que llegó hasta la sierra Vulcan. Se fundó el fortin Tandil, y 5 años mas tarde los de Bahia Blanca y Tapalquen.

Rosas emprendió la conquista de todo el país hasta el rio Negro en 1833, puso su cuartel general sobre el rio Colorado, barrió las pampas de un lado á otro, recobrando gran número de cristianos cautivos, edificando un fortin sobre la isla Choelechoel al mismo tiempo que Descalzis hizo una exploracion del rio Negro, y el General Pacheco costeaba el rio hasta la cordillera, incorporando su mando con la division Mendocina del General Benavides en la sierra Ranca-Mahuida. Tal era el terror que infundió este paseo militar en los

bárbaros que no molestaron mas á los cristianos durante 20 años. Pero despues de la caida de Rosas en 1852 saquearon Bahia-Blanca y las fronteras. El gobierno de Buenos Aires hizo tratados con Calfucurá, Catriel, Llanquetruz y otros caciques, y en los últimos años los ataques de los indios no han sido tan frecuentes como antes de 1863. Sin embargo la frontera sufre á veces malones de pequeños grupos de salvajes, auxiliados por los desertores ó criminales que se escapan de Bahia Blanca.

M. Guinnard ha publicado en Paris (1864) la historia de sus «3 años de cautiverio entre los indíos»; El y su compañero, un jóven Italiano, fueron sorprendidos en Mayo 1856 por un grupo de Poyuches, quienes mataron al Italiano y vendieron á Guinnard por esclavo á los Puelches. En esta condicion recorria todas las Pampas y Patagonia, aprendiendo el idioma y las costumbres de sus amos. Al fin tuvo la suerte de caer en el poder de Calfucurá, cacique de los Ranqueles, quien le dió su libertad en 1859.

El célebre explorador Anglo-Chileno, Guillermo Cox, ha hecho dos viajes muy interesantes para probar la navegabilidad del rio Negro desde su boca en el Atlántico hasta la cordillera de los Andes. Salió de Port-Montt el 7 de Dicembre 1862, atravesó los lagos Llanquihue y Todos los Santos, y empezó el viaje por tierra el 28 de Diciembre: tuvo que abrir paso en medío de un bosque espeso, hasta que subió la cima de Pedro Rozales: de aquí pudo divisar las aguas ceruleas del lago Nahuel-Huapi y el rio Negro como un hilo de plata que serpenteaba las pampas en direccíon al Océano. Al pié del nevado Tronador construyó una canoa grande, y con la ayuda de sus seis compañeros la botó al agua el 4 de Enero de 1863. Visitó las ruinas de una Mision, en una isla del lago, que los indios decian ser la misma que los Padres Mascardi y Elguea tenian entre los años 1690 y 1707; esta Mision fué destruida por los Poyas, la iglesia quemada,

y los padres asesinados: las mismas ruinas fueron reconocidas en 1792 por el padre Franciscano Melendez, cuando exploró el lago Nahuel-Huapi. El Sr. Cox lanzó su canoa en el rio Negro en la mañana del 7 de Enero, y tal fué la velocidad de la corriente que habia hecho 25 leguas la misma tarde cuando chocó la canoa contra una roca, haciéndose pedazos. Cox y sus compañeros tenian salva-vidas y pudieron ganar la tierra, pero el dia siguiente fueron capturados por los Pehuenches, quienes prometieron conducirlos con seguridad á Chile, mediante un rescate. Al mismo tiempo les aseguraron que era efectivamente el rio Negro y que el punto del naufragio distaba solamente 4 leguas de la confluencia del Catapuliche, en donde habia naufragado Villarino en 1782, cuando subia del Atlántico. El cacique Paillacan guardó dos compañeros de Cox en rehenes, y mandó los demás á Chile por el paso de Chihuihué, llegando estos á Valdivia el 19 de Enero. Cox volvió con el precio de rescate y quedó algunas semanas como huésped de Paillaçan, adquiriendo muchos datos sobre el rio Negro y los indios, que ha publicado en su « viaje á Patagonia » (1863).

Los Alemanes Fonck y Hers habian explorado en 1856 el lago Nahuel-Huapi y el volcan de Villa Rica, á cuyo pié se suponia en el siglo 17° existir la ciudad fabulosa de los Césares, que se nombra tantas veces en la historia de los primeros colonos.

El injeniero Roberto Crawford, gefe de la partida exploradora que practicó los estudios del Planchon para un ferro-carril de Buenos Aires á Chile en 1872, habia pensado seguir las huellas de La Cruz en 1806: pero el Gobierno temiendo un choque con los indios le obligó á tomar un rumbo mas al norte, por el rio Quinto y San Rafael (véase página 135).

En 1874 los ingenieros de D. Juan Clark empezaron la traza de la línea propuesta de ferro-carril entre Buenos Aires y Valparaiso: fueron atacados por los indios afuera de Rojas,

muriéndose el comandante de la escolta. Actualmente se propone hacer este ferro-carril desde rio Quinto á Chile, por Mendoza y Uspallata.

La colonizacion de las Pampas depende del rio Negro y el rio Colorado. Aquí se pueden establecer dos líneas de poblaciones agrícolas, que formarian una barrera insuperable contra los indios de Patagonia (véase página 91).

El Gobierno Argentino tiene actualmente 17 caciques como auxiliares contra las invasiones de los indios malos. Cada cacique tiene el grado y sueldo de Coronel ó Capitan (segun la fuerza á su mando). Las tribus mas importantes de los indios mansos son las de Coliqueo en el Bragado y de Catriel en el Azul: en estos dos puntos hay Misiones, donde los indios empiezan á civilizarse, cultivando cereales y legumbres, y mandado sus hijos á la escuela costeada por el Gobierno. Los 17 Caciques amigos del Gobierno reciben los recursos siguientes para su gente y por año:

| | Ganado | | Ganado |
|---|---|---|---|
| Renquecura..... | 4,000 | Carijunil........ | 800 |
| Lahueque....... | 2,000 | Pinsen....... .. | 800 |
| Numucurá....... | 9,200 | Chicoleo........ | 600 |
| Catriel.......... | 7,440 | Nauncochea..... | 600 |
| Coliqueo......... | 1,000 | Varios otros..... | 9,484 |
| Yanquetruz...(&ª) | 8,000 | | |

Además reciben 420 quintales yerba, 300 qq. azúcar, 260 qq. tabaco, 300 qq. fariña y otros artículos, que se reparten entre las diversas tribus.

La estencion de la frontera de Buenos Aires en direccion hácia Mendoza absorbe cada año mas del territorio Indio. El límite durante algunos siglos habia sido el Rio Salado, hasta 1822, cuando el valiente Coronel Rauch conquistó gran parte de las pampas mas allá de dicho rio. Segun la opinion de las personas mas prácticas en la materia seria facil construir la frontera sobre el rio Negro, con una guarnicion en la isla

de Choelechoel, otra en Salinas Grandes, y un vapor de guerra para mantener comunicacion entre Choelechoel y Cármen de Patagones. Entónces los indios de las pampas se verian obligados á aceptar las condiciones del Gobierno y formarse en reducciones agrícolas, ó bien huir al Chaco ó Patagonia si prefirieran seguir la vida nómada de sus antepasados.

La facilidad con que se puede construir ferro-carriles en las pampas es otra ventaja para la colonizacion de una rejion tan vasta y fértil.

Entre las líneas propuestas hay las siguientes :

1ª Azul á Bahia Blanca, 70 leguas, concesion por la Lejislatura de Buenos Aires: costo estimado en 7 millones fts.

2ª Bahia Blanca á Salinas Grandes, 50 leguas, tambien concesion provincial ; costo probable 5 millones fts.

3ª Chivilcoy á Mendoza, 200 leguas, proyecto del Gobierno de Buenos Aires, costo aproximativo 20 millones.

4ª Chivilcoy á Chile por el Planchon (véase página 135).

---

# PATAGONIA

---

Comprende una área de 30,000 leguas cuadradas, entre el rio Negro al norte, el estrecho de Magallanes al sur, el Atlántico al este, y la Cordillera al oeste. Tiene 300 leguas de costa desde la boca del rio Negro hasta el cabo de Vírgenes, en la entrada del estrecho de Magallanes. El interior es una série de tabladas que se elevan mas y mas segun se aproximan á los Andes: estas tabladas son inútiles para la agricultura, á causa de los vientos tremendos y la falta de agua y madera. Cerca de los Andes hay lagos y bosques.

Fernando Magallanes, descubridor portugués, fué el primer Europeo que pisó las playas inhospitalarias de Patagonia, llegando al golfo de San Matías en 1520: pasó el invierno en el puerto de San Julian, donde levantó un fortin, mientras que reconoció la costa y la boca del hermoso rio Santa Cruz. Dió el nombre de Patagones á los Indios porque tenian los piés muy grandes; estos trataban á los Españoles con la mayor amistad, y la escuadra dió á la vela en Octubre. El conde Pigafetta, secretario de Magallanes, cuenta que tocaron en otras partes de la costa, donde encontraron indios de 3 varas de alto: las palabras de su vocabulario son las mismas que D'Orbigny aprendió de los Tehuelches tres siglos despues, pero los gigantes no existen mas, aunque los Patagones son muy altos y robustos. Magallanes,

despues de una navegacion de 37 dias en el estrecho, descubrió el océano Pacífico el 27 de Noviembre, y como todos los descubridores de Sud América fué asesinado.

El almirante Drake, en 1577, visitó Patagonia, pasó el estrecho en 17 dias, saqueó Valparaiso y Callao, y volvió á Inglaterra. Cuatro años despues Felipe II mandó á Pedro Sarmiento con una expedicion de 23 buques á formar una colonia en el estrecho; perdió algunos buques en una borrasca, y mucha gente en dos motines que estallaron. Al fin llegó con dos buques y 280 hombres al punto que hoy se llama Punta Arenas; despues de rechazar á los indios de la costa se embarcó para Rio Janeiro en busca de víveres para sus colonos, pero fué capturado por un buque inglés y llevado á Inglaterra. En 1586 Sir Tomás Candish encontró los restos de la colonia, que habia perecido de hambre, y dió al lugar el nombre de Port Famine: salvó algunos que todavia no habian muerto. Hácia al fin del siglo 16º los ingleses Merlick, Chidley, Hawkins y Davis tocaron en la costa de Patagonia; Davis se ocupó de la pesca de lobos en Port Desiré, y descubrió las islas Malvinas el 12 de Agosto 1592.

El holandés Lemaire en 1615 fué el primero que dobló el cabo de Hornos, dándole el nombre de Horn porque así se llamaba la aldea de su nacimiento.

En 1669 Cárlos II de Inglaterra encargó á Narborough fundar una colonia inglesa en Patagonia, pero despues de visitar los golfos Desiré y San Julian y el estrecho de Magallanes abandonó la empresa. El víaje de Strong, 20 años mas tarde, tuvo igual resultado.

El Gobierno Francés mandó dos espediciones análogas en 1695-98, bajo el mando de Dejennes y Beauchesnes: el último se ocupó dos años en estudiar la costa pero no pudo encontrar sitio adecuado para una colonia.

En 1740 el Rey de España quiso seriamente colonizar la

Patagonia, despachó al Padre Quiroga á visitar San Julian y la costa, mientras que Cardiel y Strobel se internaron en el desierto para fundar Misiones, y Falkoner se estableció en el Cerro Vulcan, donde quedó 20 años hasta la espulsion de los Jesuitas.

Entre los años 1760 y 70 los navegantes Ingleses Byron, Carterel y Wallis, y el Francés Bougainville visitaron las costas de Patagonia. En 1767 el Virey Bucarelli de Buenos Aires, cuyo dominio incluia toda la Patagonia, el Estrecho Magallanes y Tierra del Fuego hasta el Cabo de Hornos, estableció un colonia en la tierra del Fuego, 54°40' sud sin encontrar oposicion en los indígenas, que mas bien ayudaron á los colonos. Pero el clima tan frio no convenia á los Españoles, y la colonia fué abandonada.

Juan de Piedra en 1779 fundó una colonia en el golfo de San Matias, pero la falta de agua potable causó tanta enfermedad que los colonos huyeron á Montevideo. El año siguiente los hermanos Biedma reconocieron toda la costa, los golfos de Santa Elena, San Gregorio, Desiré y San Julian entre los grados 44 y 49 $^1/_2$. Establecieron la colonia de San Julian, donde encontraron agua y madera, y los indios eran pacíficos. Francisco Biedma hizo una expedicion por el rio Santa Cruz en 1782, llegando hasta el pié de la Cordillera: encontró los indios Tehuelches, hombres de mas alta estatura que los Españoles; el pais parecia fértil, con serranías y arroyos. La colonia de San Julian marchaba perfectamente cuando el Virey de Buenos Aires mandó abandonar toda la costa excepto al fortin de Cármen á la Boca del rio Negro, que habia sido fundado el año anterior por Antonio Biedma. Al mismo tiempo se verificó la exploracion del rio Negro por Villarino, quien llegó casi al pié de los Andes.

El Gobierno Inglés mandó, entre los años 1826-36, los buques *Adventure* y *Beagle* para hacer estudios hidrográfi-

cos de toda la costa. Un oficial del *Beagle* subió el rio Santa Cruz 82 leguas, y el naturalista Darwin ha escrito un libro muy interesante sobre esta region. El Americano Smyly habia recorrido gran parte de Patagonia á pié, y solia decir que el país era rico en minerales, y ofrecia acceso muy fácil á los Andes. El Capitan Piedrabuena estableció un fortin en una isla del rio Santa Cruz, donde mantenia un tráfico en quillangos con los indios.

La colonia Galense de Chuput fundada el 28 de Julio de 1865, constaba de 132 almas, y sufria muchos trastornos en los primeros años. El trigo tardó dos años para salir del suelo; el bergantin de los colonos se fué á pique con 6 hombres; algunas familias se fueron á las islas Malvinas y al Gran Chaco, y se hablaba de la disolucion de la colonia. Felizmente el Gobierno Británico mandó recursos por el *Triton* en 1867, y el Gobierno Argentino repetidas veces prestó auxilio á los pobres colonos, finalmente comprando un buque para su uso. Un nuevo contingente llegó de Inglaterra en 1874, otro en 1875; actualmente el Gobierno Argentino acaba de pagar el pasage á 300 personas mas, que estaban prontas en Cardiff para la misma colonia. Es la única colonia en todo el territorio entre el rio Negro y el estrecho de Magallanes. No ha sido hostilizada por los indios, cuyos Caciques mas bien han mandado sus hijos á la escuela entre los colonos. Las casas de Rooke Parry y F. Younger de Buenos Aires hacen mucho negocio con esta colonia, y se proponen establecer una línea de vapores hasta Santa Cruz que debe tocar en Chuput, facilitando de este modo la comunicacion con Buenos Aires. Los colonos están muy contentos y confiados en el porvenir de la colonia, esperando que el Congreso no dejará de pasarles los títulos formales de las tierras que han ganado con tantos sacrificios.

De los viajeros modernos uno de los mas atrevidos ha sido el Capitan Musters (entónces teniente de marina á bordo

del Nassau), quien con permiso del Almirantazgo Británico emprendió la exploracion de Patagonia á pié, en 1869, desde el estrecho de Magallanes hasta rio Negro. El año siguiente, cuando todos creian que hubiese perecido entre los indios llegó sano y salvo á Cármen de Patagones y publicó en el «Standard» un resúmen de sus exploraciones. A su llegada en Lóndres fué recibido con grande aplauso por la Sociedad Geográfica, cuyo presidente dijo «que despues de «Livingston no habia viagero hoy dia que haya llevado á «cabo una empresa mas árdua y peligrosa que la de Mus-«ters.» En la obra que públicó en Lóndres en 1871 dá muchos detalles sobre los indios entre quienes vivió un año, y una descripcion interesante del rio Santa Cruz, Lago Nahuel-Huapi, las faldas de la Cordillera y todo el centro de Patagonia hasta rio Negro. Hizo una segunda expedicion en 1873 que tambien ha sido publicada.

En 1872 el Congreso Argentino dió una concesion al Sr. Rouquaud para establecer una colonia y fábrica de aceite de pescado en la boca del rio Santa Cruz, 50° lat. sud, pero fracasó la empresa, que dió motivo tambien á la repeticion de las pretensiones de Chile al territorio entre Santa Cruz y el estrecho de Magallanes. El año siguiente el teniente Fielberg, de la marina Argentina, subió el Santa Cruz unas 100 leguas y descubrió un gran lago que se supone ser el de Biedma: los indios dijeron al teniente Fielberg que existia carbon y oro en el país circunvecino.

De las expediciones mas recientes de Moreno y Berg han resultado descubrimientos valiosos de interés científico; las colecciones de antigüedades y restos Patagónicos, animales, fósiles etc. que han hecho en aquellas regiones pasan de 3,000 objetos, y dan un conocimiento intimo de las naciones ante-históricas de la Patagonia.

# LAS ISLAS MALVINAS

Estas Islas geográficamente pertenecen á Buenos Aires pues se hallan á distancia de 250 millas de la Costa Patagónica y 300 millas en direccion Este-Nordeste del Estrecho de Magallanes: ellas forman el único grupo considerable de Islas en el Sud del Atlántico, y se componen de una área total de 760 leguas cuadradas. Fueron descubiertas por Davis en 1592, visitadas dos años mas tarde por Hawkins y sucesivamente en posesion de los Franceses y Españoles. En 1828 D. Luis Vernet, deseando emprender una formal colonizacion en las Malvinas solicitó, y obtuvo del Gobierno Argentino, la propiedad de los terrenos baldíos en la Isla Oriental llamada de la «Soledad» y la Isla de «Statenland», concediéndosele además, el derecho esclusivo de la pesca en todas las Malvinas, y en la Costa del continente al Sud del Rio Negro, con la condicion de que, dentro de tres años deberia hallarse la Colonia establecida. Despues de haber vencido inmensas dificultades y contratiempos inherentes á una empresa de esta naturaleza, consiguió Vernet establecer su Colonia, y con el fin de promover en mayor escala la inmigracion á esas Islas, celebró contratos en Norte América, y en varios puntos de Europa para el envio de Colonos.

El Gobierno en cumplimiento de lo establecido en el decreto de concesion de fecha 5 de Enero de 1828, para el caso de establecerse la Colonia, decretó el nombramiento de un

Comandante Político y Militar en las Islas, cuyo cargo recayó en el Concesionario, delegando en su persona, toda la autoridad y jurisdiccion necesarias.

El establecimiento prosperaba notablemente, y los colonos se consideraban felices con el propósito de hacer fortuna en poco tiempo, y el concesionario, con la esperanza de reembolzar las inmensas erogaciones que habia hecho. Pero este estado fué de corta duracion.

Las autoridades de las Islas, en cumplimiento de las disposiciones del Gobierno, y á fin de hacer respetar los derechos de la Colonia, notificaron á los capitanes de buques que allí se hallaban, la necesidad de que se abstuviesen de continuar la pesca de anfibios, permitiéndoles en esa ocasion, llevarse la carga que habian acopiado. Sin embargo, de tal prevencion, algunos de estos buques reincidieron siendo detenidos con este motivo, las goletas Norte Americanas « Harriet y « Superior ». Estos buques fueron declarados buenas presas por el Tribunal competente en Buenos Aires.

Esta detencion, suscitó la venganza del comandante de la corbeta de los Estados Unidos « Lexington », quien en Diciembre de 1831 destruyó en una hora, un establecimiento que habia costado muchos miles, y largos años de industria, de constancia y trabajo.

El capitan Fitzroy, célebre navegante inglés que se habia ocupado en practicar el reconocimiento cientifico de las Malvinas, al referir este acontecimiento en su obra « Voyages of the Adventure and Beagle » L. 2° página 239 dice: « Este acto « acarreó sobre él (Vernet) y su desgraciada colonia, la « violenta indignacion del capitan Silas Duncan de la Corbeta « de los Estados Unidos « Lexington », quien bajo su propia « responsabilidad, in esperar instrucciones de su Gobierno, se « hizo á la vela del Rio de la Plata para las Islas Malvinas, y allí « sorprendió, asaltó, é hizo prisioneros á muchos inofensivos co- « lonos, destruyendo escandalosamente propiedades y edificios ».

Este acto de tropelía, dió lugar al cambio de varias notas entre el Gobierno y los representantes de Estados Unidos en Buenos Aires.

Dos años mas tarde, 1833 el Gobierno Inglés se apoderó de las Malvinas, cuya posesion se habia disputado entre la Gran Bretaña, los Estados Unidos y la República Argentina.

El gobierno entabló su reclamo contra el de la Gran Bre- ña por medio de su Ministro en Lóndres, quedando esta cuestion pendiente de la última protesta del Ministro Moreno, de fecha 29 Diciembre de 1841.

La posesion de estas Islas por parte de España, fué orígen en el siglo pasado de graves y contínuas disputas con Inglaterra, y en el presente siglo, despues de la emancipacion del poder de España, y con motivo de la cuestion de soberania, se ha escrito mucho sobre la Historia de las Malvinas, muy particularmente, en el informe que elevó Vernet al Gobierno sobre los acontecimientos de su Colonia, en la correspondencia diplomática del Ministro Moreno, y últimamente en la luminosa Tésis presentada por el Señor D. Isaac P. Areco en 1866, para optar el grado de Doctor en Jurisprudencia.

En las referencias históricas que se mencionan la Inglaterra alega derechos de soberanía, citando entre otros hechos el descubrimiento de las Islas Malvinas por Davis en 1592, el haber sido vistas por Hawkins en 1594, y posteriormente la ocupacion de Puerto Egmont en 1766; y por parte de la República Argentina entre otros argumentos en que estas Islas fueron descubiertas por Américo Vespucio en su tercer viage en 1502, y por Magallanes al servicio de España en 1520, citando en apoyo de este último, la opinion emitida en la Crónica Naval Británica de 1809, que dice:—« Aunque « se ha atribuido á Davis el descubrimiento de las Malvinas, « es muy probable que fueron vistas por Magallanes» —que ademas, es indudable que la primer Colonia que allí se fundó, fué por M. de Bougainville, Coronel de Infanteria y Capi-

tan de Navío de la Marina Francesa en 1764, y que habiéndose quejado la España de este Establecimiento, quedó ella en posesion de la Colonia mediante el pago de 125.000 $ fts. que habia costado, siendo mas de la mitad de esta suma abonada por la Tesoreria de Buenos Aires.

Sin embargo, no se puede negar que los argumentos avanzados por la Gran Bretaña tienen mucha fuerza. Cuando Buenos Aires trató de establecer la colonia en las Malvinas el Gobierno Ingles hizo una protesta en 1829. No solo parece indudable que estas islas fueron descubiertas por el navegante inglés Davis, sino que la Gran Bretaña amenazó declarar guerra contra España en 1771, cuando los Españoles ocuparon Port Egmont por algunas semanas, hasta que el Rey de España se vió obligado á devolver la posesion con las formalidades del estilo: es evidente que el Gobierno Británico nunca ha cedido sus derechos.

Despues de la toma de posesion de estas Islas por el Gobierno Ingles en 1833, se puso en duda durante varios años las ventajas que su adquisicion podia ofrecer.—Tan evidente era esta opinion, que en la sesion del Parlamento Británico del 25 de Julio de 1848, en la Cámara de las Comunes, Sir William Molesworth tratando de la administracion de las Colonias, y al hablar de las Malvinas dijo: — « Decididamente soy de « parecer, que esta inútil posesion, se devuelva desde luego « al Gobierno de Buenos Aires que justamente la reclama. »

Estas Islas componen la Colonia mas al Sud de las que posee Inglaterra y se goza allí de un clima muy saludable. La Isla Oriental se compone de una area de 320 leguas cuadradas, y la Isla Occidental de 240 leguas; ademas de estas dos principales islas existen 100 pequeñas.

La compañía Malvina tiene 60,000 ovejas y 20,000 vacas. La exportacion importá 190,000 $ fts. al año. Poblacion 1,100 almas. Gobernador Darcy.

---

# REPUBLICA DEL URUGUAY

Este país tambien se llama la *Banda Oriental*: es la república de ménos estension en Sud America, pero la mas favorecida de todas por su clima, suelo y posicion geográfica. Está entre los paralelos 30 y 35; teniendo por limites, al este el Atlántico; al sur el rio de La Plata; al oeste el Uruguay; y al norte el rio Cuareim, la Cuchilla de Santa Ana, el Yaguaron, Lago Merim y el rio Chuy hasta su embocadura en el Atlántico.

El aspecto físico del país es sumamente variado; cuchillas, montes y arroyos forman un cuadro mas agradable que las llanuras de la República Argentina, y la facilidad de encontrar agua y leña es una ventaja notable para los que se ocupan de pastoreo ó labranza. La Cuchilla Grande es el espinazo de la Banda Oriental, viniendo del Brasil y atravesando todo el país de norte á sur hasta terminar en Montevideo. Las sierras de Carapey y Castillos se hallan en los departamentos de Maldonado y Minas; las de Yerbal, Guazunambí y Palmas están inmediatas al Cerro Largo; y de aquí hasta la cadena fronteriza de Santa-Ana se encuentran diversas cuchillas en el departamento de Tacuarembó. Tantas sierras contribuyen á mitigar la fuerza de los vientos y suavizan el clima: ademas, como el país está rodeado de agua por tres lados sucede que en verano soplan diaria-

mente las brisas del mar, que disminuyen el calor de la estacion. El litoral sobre el Atlántico desde la boca del Chuy hasta Montevideo tiene 65 leguas de largo; el del rio de La Plata hasta Punta Gorda 52 leguas; el del Uruguay desde Punta Gorda hasta Santa Rosa en la frontera del Brasil 90 leguas: dando un total de 207 leguas de costa. La frontera terrestre desde Santa Rosa hasta Lago Merin y el Atlántico tiene un largo de 150 leguas, formando el limite entre Banda Oriental y Rio Grande do Sul.

El rio Uruguay que dá su nombre á la República tiene 340 leguas de largo desde la Sierra do Mar, en el Brasil, hasta Punta Gorda en el Rio de la Plata. Recibe muchos rios importantes del territorio Brasilero y baña las Misiones Argentinas, aproximándose tanto al Alto Paraná que no hay sinó 17 leguas entre los dos rios cerca de San Xavier, 10 leguas arriba de Santo Tomé. Despues el Uruguay dá una vuelta hácia el sur y tiene 600 varas de ancho antes de recibir las aguas del Ibicui. La boca del Cuareim (30° 4′ 15″) señala la frontera entre el Brasil y Banda Oriental. El ancho del Uruguay es aquí de mas de 800 varas, con algunas isletas cubiertas de monte, y un canal profundo de 15 piés. El Cuareim tiene 52 leguas de largo y es navegable como diez leguas; tiene ricos depósitos de cobre y pórfido. Despues de recibir el Cuareim el Uruguay se ensancha á 1500 varas, con barrancas pintorescas en el lado Oriental, y bosques altos y densos en la costa Correntina. La restinga de San Gregorio, en la boca del Tigre, es un punto donde se pasa el ganado. Las islas de Seibal y Vacas están inmediatas á las ruinas de Belen. El Arapey es otro gran tributario, de 50 leguas de largo, que desagüa frente al arroyo Mocoretá que sirve de frontera entre Corrientes y Entre Rios: en la confluencia del Arapey hay algunas islas encantadoras; el Arapey es navegable 7 leguas. Pasando las islas de Herreros el Uruguay corre impetuosamente hacia el Salto Grande,

obstáculo insuperable para la navegacion, que presenta un cuadro magnífico al artista. El ruido de la catarata se oye á tres leguas de distancia, y el rocio que cae al rededor dá una verdura hermosísima á los diversos bosques é islas. Los españoles en el siglo pasado proponian hacer un canal en el lado Oriental para abrir al comercio cien leguas del Alto Uruguay, pero no emprendieron tal proyecto. Mas abajo hay el Salto Chico, inmediato al pueblo del Salto: entre este pueblo y Paysandú se encuentra la boca del Dayman, rio que tiene 30 leguas de largo y desemboca cerca de la celebre Mesa de Artigas y la restinga del Hervedero. El Queguay, otro tributario importante, tiene un curso de 50 leguas, siendo navegable como 10 leguas. Un poco mas abajo que Paysandú desagüa el arroyo Negro, frente á Concepcion. Aquí el Uruguay parece un mar mediterráneo pero la hondura no pasa de 4 á 5 brazas. El Gualeguaychú desemboca frente á Fray Bentos, y finalmente el Uruguay recibe las aguas del rio Negro, uno de sus tributarios de mayor magnitud, que divide la República Oriental en dos grandes partes. Entre la punta de Chaparro y las bocas del Guazú, donde el Paraná se une con el Uruguay, este último rio ofrece una perspectiva magnífica, corriendo majestuosamente al estuario del rio de La Plata. La época de crecientes es generalmente entre Julio y Noviembre, despues de las lluvias tropicales, cuando el Uruguay crece 15 á 20 piés, y los vapores pasan el Salto Grande. La corriente del Uruguay ordinariamente no llega á media legua por hora, pero en algunos casos ha sido hasta de dos leguas por hora.

El Rio Negro corre 90 leguas del este al oeste: al norte están los departamentos de Paysandú, Salto y Tacuarembó. El Yí desagüa en el Negro como 20 leguas arriba de Mercedes. Entre el rio Negro y el rio de La Plata se encuentran los departamentos de Soriano, Colonia y San José. En

la costa del Atlántico se hallan Minas y Maldonado: en la frontera del Brasil está Cerro Largo; y en el centro de la República se encuentran Florida, Canelones y Durazno.

El lago Merim, entre la Banda Oriental y Rio Grande, tiene 30 leguas de largo: su anchura varia de 2 á 5 leguas: es territorio neutro.

El ancho del rio de La Plata entre Montevideo y Punta las Piedras en la costa Argentina es de 14 leguas.

Los departamentos que tienen mas bosques y montes son Salto, Paysandú, Cerro Largo, Soriano, Minas y Maldonado. Ademas de los árboles frutales y de adorno que se conocen en Europa se encuentran los siguientes—guayavo, lapacho, quebracho, lignum vitæ y taruma, que sirven para los trabajos ordinarios de carpintería; ñandubay, urunday, zocará, taruma y viraró, que son maderas duras. Entre las plantas medicinales hay que citar sarzaparrilla, genciana, amapola, ajenjo, cilantro, manzanilla, bálsamo, orozuz, romero, malvavisco y sauco.

El suelo es tan rico y feraz que produce casi espontáneamente toda clase de cereales, frutas y legumbres. Los arroyos son permanentes, y nunca suceden secas: las langostas apenas se conocen. En tiempo de los Españoles no se cultivaba trigo; hoy dia los departamentos de Canelones, San José y Maldonado lo producen en tal cantidad que se mantienen 100 molinos en constante trabajo, ademas de una fuerte cantidad que se exporta para Buenos Aires. Los agricultores son casi todos Canarios é Italianos. Han ensayado el cultivo del tabaco y yerba-mate, cerca del rio Negro; y se cree que el clima es favorable para el té y añil. El suelo se presta admirablemente al plátano, caña de azucar, y eucaliptus de Australia.

Las riquezas minerales no han dado todavia algun resultado. En el siglo 18º los Españoles encontraron oro y plata en las sierras Penitentes, Campanero, y Arquito: las pepitas

fueron tasadas en Madrid de 19 á 21 oro. Minas toma su nombre de una mina de plomo que trabajaron los Jesuitas: en 1864 los Sres. Chacon y Bonilla hallaron lavadero de oro en el rio San Francisco de este departamento. Las minas de Cuñapirú y Arecuá, sobre la frontera de Rio Grande, han dado mucho oro: se dice que el Sr. Suarez ha sacado hasta 600 onzas en un lavadero: Los gauchos tambien queman el sílice y sacan el oro con mercurio en palanganas de madera. El Señor *** de Montevideo tiene un juego de té hecho del oro de Cuñapirú. M. Lettsom tenia una barra de plata, muestra de una veta de media legua de largo. En 1867 se formó una compañía para traer maquinaria de Inglaterra y explotar las minas de Cuñapirú, pero se suscitó una dificultad entre los directores y el ingeniero Bankart, que hizo fracasar la empresa. Bankart dijo ademas haber descubierto en el Salto fierro magnético que contenia 70 °/o de fierro.

Siempre se ha creido que los depósitos carboníferos de Candiota en Rio Grande se extienden hasta Cerro Largo y Maldonado: varias veces se han hecho exploraciones con este objeto, pero sin resultado. Ultimamente el geólogo Cárlos Twite, de la escuela real Británica de Minas, ya tan conocido por sus trabajos en el Paraguay é India, fué invitado á hacer una inspeccion geológica, especialmente con relacion á la existencia de carbon. Desgraciadamente la revolucion de 1875 suspendió la empresa, pero sacamos del informe de M. Twite lo siguiente :

La cuchilla Grande que constituye el espinazo del país se compone principalmente de rocas graníticas, cuyo aspecto salvaje ofrece á menudo un cuadro bastante pintoresco. En algunas partes se vé la «schista cristalina» y capas inferiores del período transitorio, especialmente en Minas; mientras que las capas superiores existen en el Cerro Largo con elementos carboníferos que parecen la continuacion del

carbon de Candiota. Rocas trapeas tambien existen en los valles mas fértiles del norte. Todo el pais indica claramente que ha sufrido una accion glacial muy violenta y de larga duracion. Los depósitos minerales se encuentran en vetas de fierro, cobre y galena. M. Twite deja ver que tiene una buena opinion de la riqueza del país, y es de sentirse que no ha podido examinar debidamente el carbon de Tacuarembó y las minas de oro en Cuñapirú.

El mármol abunda en Canelones y Maldonado, ágata en Salto, alabastro en varios puntos, cristalizaciones y amatista en Cerro Catalanes, y piedras de vereda á 15 leguas de Montevideo, mejores que las importadas de Hamburgo.

El pais es igualmente adecuado para la agricultura y pastoreo; tiene ríquezas inagotables en su hacienda vacun ay lanar. No hay indios, ni secas, ni falta de madera, pero la cria de ovejas no prospera como en Buenos Aires, y parece que los pastos sirven mas bien para ganado mayor. Los primeros caballos y vacas fueron introducidos por los Españoles y los Jesuitas del Paraguay, multiplicándose prodigiosamente al norte del rio Negro. Hubo una reduccion de indios Charruas, llamada Santo Domingo, donde Soriano existe hoy dia; esta mision fué saqueada por los Porteños, quienes establecieron con el ganado robado diversas estancias al sud del rio Negro. Las primeras ovejas fueron traidas de España en 1721 por la colonia que fundó Montevideo. En los años recientes los estancieros Ingleses han traido millones de ovejas finas de Buenos Aires. Las mulas son tan buenas que se exportan para la India y el cabo de Buena Esperanza. Los cerdos son, como los de Buenos Aires, de mal gusto y poco valor.

Quizas no haya otro país en el mundo que tenga tanto ganado en relacion con el número de la poblacion; á cada habitante corresponde 15 vacas, 3 caballos y 40 ovejas. Los departamentos del norte y este se dedican esclusivamente

al ganado vacuno: sobre las fronteras del Cuareim, Arapey, Yaguaron y Chuy los grandes propietarios son Brasileros, quienes poseen mas de 2,000 leguas cuadradas de terreno y dos millones de ganado vacuno y caballar. En los departamentos litorales del Uruguay algunos Ingleses y Alemanes han invertido fortunas enormes en la introduccion de carneros Negretti, Rambouillet, Leicester y Lincoln. El Baron Mauá ha introducido caballos Arabes; D. Ricardo Hughes y otros vacas de Durham.

La estadística rural segun los cálculos aproximativos ha sido estimado como sigue:

| Depart. | Vacuno | Caballar | Lanar |
|---|---|---|---|
| Montevideo... | 4,000 | .... 3,000 | .... 6,000 |
| Canelones.... | 70,000 | .... 10,000 | .... 340,000 |
| Florida...... | 800,000 | .... 130,000 | .... 3,000,000 |
| San José..... | 450,000 | .... 50,000 | .... 1,500,000 |
| Colonia...... | 370,000 | .... 130,000 | .... 2,500,000 |
| Soriano...... | 440,000 | .... 114,000 | .... 3,000,000 |
| Salto........ | 710,000 | .... 330,000 | .... 1,500,000 |
| Paysandú.... | 500,000 | .... 60,000 | .... 2,500,000 |
| Minas....... | 360,000 | .... 90,000 | .... 200,000 |
| Maldonado... | 450,000 | .... 70,000 | .... 250,000 |
| Tacuarembó.. | 1,300,000 | .... 125,000 | .... 136,000 |
| Cerro Largo.. | 1,280,000 | .... 300,000 | .... 560,000 |
| Durazno..... | 450,000 | .... 45,000 | .... 560,000 |
| | 7,184,000 | 1,457,000 | 16,052,000 |

Es de creer que el número de ovejas actualmente no pasa 12 millones, habiendo los estancieros sufrido grandes pérdidas en las epidemias recientes.

El país tiene pocas fieras y víboras. En las islas del Uruguay se encuentran tigres; á veces en los montes uno que otro puma. Los carpinchos frecuentan los arroyos, su carne no sirve para comer. Toda clase de caza abunda, como venado, avestruz, pato, perdiz, mulita, peludo, etc. No hay biscachas en este lado del Rio de la Plata, pero el tuku-tuku hace cue-

vas en el suelo que son muy incómodas al viajero. Los caracoles fueron introducidos de Cuba por el Padre Solano en 1830. Los perros son de la misma raza ordinaria que en Buenos Aires. Los gatos son grandes y hermosos. Hay diversas clases de pescado excelente, en las costas de Montevideo y Maldonado, como anchoa, dorado, brótula, pejerey, sargo, palometa, corbina, bugre, buriqueta etc. La pesca de lobos marinos es un negocio provechoso: dichos anfibios frecuentan la isla de Lobos.

Los primeros habitantes de la Banda Oriental fueron los Charruas, Chanás, Minuanes y otras tribus. Desde el descubrimiento por Juan Diaz de Solis en 1515 formaba parte de la colonia Española de Buenos Aires hasta la Independencia. Los Portugueses hicieron varias tentativas de conquista y fundaron la ciudad de la Colonia, frente á Buenos Aires, en 1679; pero, despues de cambiar de dueños mas de una vez, la Colonia cayó definitivamente en el poder de España en 1778. Cuando Whitelocke firmó la capitulacion de su ejército en Buenos Aires en 1806, fué obligado á estipular tambien que las tropas del General Auchmuty evacuarian la fortaleza de Montevideo. En 1814 los Porteños, bajo el mando del General Alvear, espulsaron á los Españoles de Montevideo, anexando la Banda Oriental á la nueva República de las Provincias Unidas del Rio de la Plata; pero el año siguiente los Orientales se declararon independientes. La República Oriental pronto sucumbió á una invasion portuguesa que anexó el país al reino de Portugal. Cuando el Brasil declaró su independencia en 1821 anexó la Banda Oriental bajo el título de Provincia Cisplatina. Cuatro años mas tarde se organizó la espedicion de los 33 patriotas Orientales, y con la ayuda de los Argentinos lograron espulsar á los Brasileros: despues de la batalla de Ituzaingó ganada por el General Alvear en 1827, se firmó un tratado en Rio Janeiro por el cual la Banda Oriental quedó Estado soberano é indepen-

diente, con el título de República Oriental del Uruguay. El Brasil quedó con aquella parte de las Misiones que habia pertenecido á la Banda Oriental. El pais hizo progresos notables entre 1830 y 1840; despues sucedió la invasion de Oribe, quien sitió á Montevideo 9 años, hasta que Urquiza derrocó á Rosas. Entonces siguió otro intérvalo de reparacion hasta el año 1865, cuando las fuerzas unidas del general Flores y del Brasil espulsaron el Gobierno del partido Blanco, cuyo acontecimiento trajo la guerra con el Paraguay. Desde entonces la Banda Oriental ha sufrido sacudimientos frecuentes.

La poblacion ha aumentado rápidamente á pesar de las constantes revoluciones: en 1826 se calculaban 60,000 habitantes; el censo de 1852 dió 131,969; el de 1860 dió 221,248, y segun los últimos cálculos hay como 450,000 almas; es decir, 60 personas á la legua cuadrada. La estension es mucho mayor que la de Inglaterra:

| Departamentos | leg. cuad. | poblacion |
|---|---|---|
| Montevideo | 25 | 127,704 |
| Canelones | 178 | 48,000 |
| Florida | 458 | 19,900 |
| San José | 432 | 20,115 |
| Colonia | 211 | 22,508 |
| Soriano | 347 | 21,403 |
| Durazno | 539 | 16,281 |
| Minas | 554 | 27,163 |
| Maldonado | 572 | 18,750 |
| Salto | 903 | 32,602 |
| Paysandú | 818 | 33,052 |
| Cerro Largo | 837 | 33,000 |
| Tacuarembó | 1162 | 34,000 |
| | 7,036 | 454,478 |

Segun la clasificacion de nacionalidades los números son:

| | |
|---|---|
| Orientales | 250,000 |
| Italianos | 60,000 |
| Bascos | 30,000 |
| Españoles | 30,000 |
| Franceses | 30,000 |
| Brasileros | 20,000 |
| Argentinos | 10,000 |
| Ingleses y Alemanes | 10,000 |
| Varios | 14,000 |
| | 454,000 |

La proporcion de estrangeros es mayor en la capital que en los departamentos; casi tres-cuartas partes de la poblacion de Montevideo se componen de Europeos y sus familias. La inmigracion alcanza algunos años hasta 20,000 personas, la mitad Italianos: solo 3 o/o de los inmigrantes ocurren al Asilo, pues la mayor parte encuentra trabajo al momento de desembarcar. Los sueldos y el costo de mantencion son casi los mismos que en Buenos Aires, y un hombre industrioso puede ganar la vida mas cómodamente que en Europa. La cosa que mas repugna á los Europeos, tanto católicos como protestantes, es la desecracion del Domingo. La bárbara diversion de toros es otro escándalo que llama la atencion.

La estadística de la Contribucion Directa es como sigue:

| | Valor. |
|---|---|
| Montevideo, ciudad vieja | 42,355,335 |
| « ciudad nueva | 34,352,254 |
| « suburbios | 34,503,411 |
| 12 departamentos | 250,000,000 |
| | 361,211,000 $ fts. |

Esta es á razon de mil $ fts. por habitante de la ciudad, y 700 $ fts. en la campaña. En toda la república hay 9989 casas de negocio, de las cuales 5663 existen en la capital.

En el año 1874 habian 4 Bancos, representando un capital de 6 millones, y una emision total de 4,731,370 $ fts: esto incluia al banco Mauá, que sucumbió á principio del año 1875.

El comercio de la república se aumentó entre los años 1870 y 1872 á razon de 26 % la importacion y 22 % la exportacion, es decir:

| | 1870 | 1872 |
|---|---|---|
| Importacion...... | 15,003,342 $ fts..... | 18,859,724 |
| Exportacion...... | 12,779,051......... | 15,489,532 |

El valor de los frutos exportados alcanza á 35 $ fts. por cabeza de la poblacion, que es igual á la proporcion en Inglaterra (£ 7 1/2 por cabeza) y casi 40 % mas que en la República Argentina 26 $ fts. por cabeza. Los principales artículos de exportacion son como siguen:

| | | Valor. |
|---|---|---|
| 1,500,000 | arrobas de lana....... | 3,792,000 $ fts |
| 1,300,000 | cueros vacunos....... | 5,655,000 |
| 650,000 | quintales tasajo...... | 2,096,000 |
| 20,000 | pipas de sebo....... | 3,946,532 |
| 10,000 | fardos de cueros lanares | |
| 6,000 | pieles de lobo marino. | |
| | harina, ganado en pié etc. | |
| | | 15,489,532 $ fts |

Entre los artículos menores de exportacion figuran un millon de huevos, y 100 toneladas de piedra ágata.

La mitad de todo el comercio de importacion y exportacion se hace con Inglaterra y Francia. De Inglaterra se recibe carbon de piedra, fierro, géneros de algodon y cerveza; de Francia, vino, sedas, sombreros, calzado, y azúcar; del Brasil café, azúcar, tabaco, caña, yerba y fariña; de los Estados Unidos, madera y kerosene; de España, vino, sal, aceite y frutas secas; de Italia, fideos, arroz, aceite y vino; de Cuba, cigarros y caña; de Alemania, muebles y

ginebra. El valor relativo de los diversos artículos de importacion es como sigue :

| | | |
|---|---|---|
| Géneros de algodon etc.........p % | 16 | |
| Vinos.............................. | 12 | |
| Azúcar............................. | 6 | |
| Fierro y madera.................... | 6 | |
| Yerba, ropa hecha, comestibles etc... | 60 | |
| | 100 | |

La deuda asciende á 42,357,496 ps. fts., es decir 90 ps. fts. por cabeza, contra 38 ps. fts. en la República Argentina y 36 ps. fts. en el Brasil. Se compone asi :

| | Monto | | | Interés y amort. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Empréstito de Londres.. | 15,119,430 | $f. | .... | 1,507,121 | $f. |
| Deuda Franco-Italiana... | 3,388,300 | « | .... | 277,415 | « |
| Deuda Interna 1ª y 2ª... | 4,663,345 | « | .... | 513,668 | « |
| « Extraordinaria.... | 2,464,112 | « | .... | 283.976 | « |
| Consolidados........... | 2,652,408 | « | .... | 270,000 | « |
| Rescate de Tierras...... | 1,605,001 | « | .... | 192,600 | « |
| Emprest. Estraord. 1º y 2º | 6,931,500 | « | .... | 1,660,000 | « |
| « Pacificºⁿ. 1ª y 2ª. | 4,187,400 | « | .... | 900,000 | « |
| Fundada bis........... | 1.346,000 | « | .... | 235,900 | « |
| | 42,357.496 | $f. | | 5,840,680 | $f. |

En su mayor parte la deuda pública proviene de las repetidas revoluciones, y por la misma razon los impuestos son mas fuertes que en algun otra parte del mundo. Aun en épocas normales cada habitante paga como 15 pfts. al año, contra 10 pfts. en la República Argentina, 6 pfts. en el Brasil, 11 pfts. en Inglaterra, y 14 pfts. en Francia. El presupuesto del año 1874 era lo siguiente :

RENTAS.

| | | |
|---|---|---|
| Aduana................. | 3,520,000 | $f. |
| Sellos y correo......... | 319,000 | « |
| Cont. Directa, Capital .... | 450,000 | « |
| Id. id. departamentos | 330,000 | « |

| | | |
|---|---|---|
| Impuestos municipales.... | 566,796 | $ fts. |
| Id. rurales........ | 200,000 | « |
| Id. diversos....... | 318,000 | « |
| | 5,704,696 | $f. |

GASTOS.

| | | |
|---|---|---|
| Ejército.................. | 2,229,986 | $f. |
| Interés de Deuda........ | 2,110,436 | « |
| Empleados.............. | 1,359,498 | « |
| Junta de la Capital...... | 686,782 | « |
| Departamentos........... | 1,777,174 | « |
| Eventuales.............. | 129,101 | « |
| | 8,283,977 | $f. |

Esto arroja un déficit de 2 ½ millones. igual á 45 % del presupuesto; no es estraño que el Gobierno se haya visto en la necesidad de suspender el pago de la deuda interna, aunque la externa se paga todavía con religiosidad. La mayor suma á que alcanzaron las rentas fué 6,478,209 ps. fts. en el año 1873.

El presidente se elije cada 4 años, y tiene por sueldo 12,000 pfts. al año. Hay 4 Ministros, con 4,000 pfts. cada uno. La Lejislatura se compone de 13 Senadores y 40 Diputados; los primeros tienen asiento por 6 años, los últimos por tres. Los 5 jueces de la Corte Suprema ganan 4,000 pfts. cada uno, y el Obispo 3,200 pfts. Hay 47 iglesias Católicas y 3 Protestantes, en la República, ademas de 4 conventos.

No hay mas que una línea completa de ferro-carril, la que vá hasta Durazno, 220 kilómetros: se construye un ramal de Santa Lucia á Colonia é Higueritas. Una parte del ferro-carril entre Salto y Santa Rosa se ha abierto al tráfico hasta el rio Arapey. Tambien se ha empezado la línea de Peeler hasta Pando y Maldonado. Cuatro tramways funcionan en Montevideo. Las diligencias recorren todos los departamentos cada semana. Hay vapores casi diariamente

entre Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Uruguay. Veinte vapores transatlánticos mantienen comunicacion constante con Inglaterra, Francia, Alemania, Italia, España, Brasil y Chile; ademas de los de la costa que tocan en Rio-Grande, San Paulo y Rio-Janeiro, por cuyo medio se puede tambien tomar el vapor que vá cada mes del Brasil á Nueva-York. El telégrafo eléctrico proporciona comunicacion instantánea con Chile, Brasil y Europa. Hay 8 faros entre el Cabo Santa Maria y la boca del Uruguay, en aguas Orientales, sin contar 8 mas en aguas Argentinas. Se ha introducido el sistema métrico-decimal desde el año 1864. Hay 3 diques para refaccionar buques, dos en Montevideo y uno en la Colonia.

La instruccion pública no esta muy adelantada; los niños de escuela apenas representan 3 °/₀ de la poblacion, contra 6 °/₀ en la República Argentina y 4 °/₀ en Chile:

| | Escuelas | | Niños |
|---|---|---|---|
| Montevideo ........ | 112 | .... | 10,048 |
| Departamentos ..... | 133 | .... | 6,738 |
| | 245 | | 16,786 |

En cuanto á suelo y clima hay pocos paises tan aventajados, y no faltan sino paz y poblacion para alcanzar un alto rango entre las Repúblicas Hispano-Americanas. Segun la estadística de casamiento la proporcion entre Orientales y Europeos que se casan es como sigue:

| | Orientales | | Europeos |
|---|---|---|---|
| En Montevideo..... | 10 | ..... | 20 |
| En la campaña.... | 22 | ..... | 17 |
| Maridos........... | 11 | ..... | 19 |
| Mujeres........... | 18 | ..... | 12 |

Esto demuestra que los estranjeros y los hijos del pais entrelazándose en matrimonio forman el vínculo mas fuerte para el desarrollo pacífico de tan hermoso pais.

La cosecha anual desde el año 1870 ha dado por valor medio lo siguiente:

| | |
|---|---|
| Trigo .............. | 2,905,000 $f. |
| Maiz ............... | 752,000 « |
| | 3,657,000 $f. |

Igual á 8 ps. fts. por cabeza de la poblacion de la República. Los molinos de Montevideo dieron el año pasado 2¹/₂ millones arrobas de harina, igual á seis arrobas por cada habitante de la Banda Oriental.

## MONTEVIDEO

Así se llama, porque el Cerro es el primer objeto que divisa el viajero. La ciudad vieja está sobre una península, las torres de la Matriz elevándose en medio de los diversos edificios notables que llaman la atencion. Los mas inmediatos son el Hospital de Caridad, la Aduana, y Fuerte San José; este último tiene 20 cañones en barbette, para hacer salvas en los dias de gran gala. La bahía ofrece un cuadro lo mas animado, con centenares de buques y vapores de ultramar y cañoneras de todas las naciones; las salidas de este puerto, incluso el cabotaje, pasan de un millon de toneladas al año. Dentro de la bahía, inmediata al Cerro, existe la isla de Ratas que sirve de presidio, y extendiendo la vista hácia los suburbios de Paso del Molino y Miguelete el cuadro termina con el Cerrito, en cuya cima se ven todavía las trincheras y fortificaciones hechas por Oribe durante el sitio de los 9 años (1842-51). La bahia tiene 2,000 metros de ancho á la entrada, entre el «rompe-olas» del Fuerte San José y el Cerro. La forma es de una herradura de caballo y hay comodidad para 500 buques que no calen mas de 15 piés. Los Sres. Jackson y Cª. están construyendo diques al pié del Cerro, cerca de los saladeros; aquí se matan 300,000 animales por año. La profundidad de la bahía se ha disminuido de 5 piés en los últimos 70 años: sin duda se llenará mas y mas si no se emplean dragas.

La ciudad vieja consiste de 124 manzanas; la nueva de 186, cada manzana de 100 varas por cada costado, siendo 4 manzanas de Buenos Aires iguales á 9 de Montevideo. Esta ciudad fué fundada en 1717, bajo el patrocinio de San Felipe y Santiago, por el Virey Zavala, sirviendo como un puesto militar hasta 1726 cuando los primeros colonos llegaron de las Islas Canarias, bajo la direccion de D. Francisco Alzeibar. Fué declarado puerto, por real decreto, en 1778, y el censo de 1781 dió 6,466 habitantes. Tan rápido fué su aumento que en 1792 el comercio de importacion alcanzó á 2.993,267 $ y el de exportacion á 4.150,523 $, calculándose la poblacion en 15,000 almas. A pesar de las guerras frecuentes desde la época de la Independencia ha hecho un progreso extraordinario, como se verá por la estadística de la poblacion y el comercio del puerto.

| | poblacion | toneladas | inmigrantes |
|---|---|---|---|
| 1836...... | 23,404 .... | 61,148 .... | 5,000 |
| 1858...... | 60,230 .... | 182,773 .... | 8,359 |
| 1868...... | 95,856 .... | 783,926 .... | 17,381 |
| 1872...... | 105,296 .... | 1.652,073 .... | 20,000 |

El comercio de cabotaje alcanza á 300,000 toneladas, de manera que el total de llegadas y salidas será poco menos de dos millones de toneladas, dando á Montevideo el segundo rango entre los puertos del continente, y solo inferior á Rio Janeiro.

Los edificios públicos son verdaderamente magníficos, tales como la Matriz, la Bolsa, el Correo, Museo, Banco de Lóndres, Crédito Público, Teatro Solis, Hospital, Aduana, Hotel Oriental, Cabildo, Mercado etc. Entre la ciudad y los suburbios se cuentan 7164 casas, y 2292 faroles de gas con cañeria de 86 kilómetros y mas de 20,000 luces. Las aguas corrientes, empresa de Lezica, Lanuz y Fynn, vienen de Santa Lucía teniendo 160 kilómetros de cañería. El consumo diario de carne es de 1 libra por habitante; el año pasado

mataron 92,377 cabezas de ganado vacuno y 67,775 ovejas para los mercados de la ciudad. Si no fuera por la excesiva mortandad entre menores de uno á dos años Montevideo podria considerarse como ciudad muy sana: 42 % de los fallecimientos son de niños menos de 2 años, elevando la estadística mortuoria á 29 por mil por año de la poblacion contra 20 por mil en Lóndres y 35 por mil en Buenos Ayres: la proporcion de sexos es de 3 hombres para dos mujeres, y de colores 93 blancos á 7 pardos ó morenos.

La plaza principal se llama de la Constitucion ; tiene una hermosa fuente en el centro. En el lado meridional se levanta la Matriz consagrada el 21 de Octubre de 1804 por el Obispo Lue de Buenos Aires: la fachada es imponente y grandiosa, elevándose las torres á una altura de 133 piés. (225 arriba el nivel de la bahia.) Al norte se vé el Cabildo, que sirve tambien para las Cámaras Legislativas.

El monumento mas histórico es el Mercado Viejo, la ciudadela de los Españoles, edificada por 2,000 indios Guaranís en 7 años. De aquí antiguamente salian dos líneas de fortificacion que se llamaban las Bóvedas sobre las márgenes de la bahia y del mar; fueron destruidas en 1865, para las mejoras de la ciudad. Las portadas de piedra maciza que dan entrada, norte y sud, al Mercado Viejo son muy interesantes; la del norte dá acceso al gran boulevard 18 de Julio. Aquí estuvo el mercado desde 1835 hasta 1868; actualmente sirve para un bazar, y á veces un cuartel.

La casa de Gobierno está en el antiguo fuerte, esquina de las calles Solis y Rincon; edificio muy feo, que casi voló al aire en 1868, por una mina que se habia hecho debajo de él.

El Hospital de Caridad, fundado en 1825 es uno de los mejores institutos de esta clase; está al cuidado de las Hermanas de Caridad y tiene su renta principal de la Lotería de Beneficencia. Cubre media manzana; es de 3 pisos, y los médicos

Europeos que lo han visitado elojian mucho su buen sistema y arreglo, bajo la direccion del Dr. Fleury. El número de enfermos es como 300; las entradas del año pasado llegaron á 4655 personas; 3990 salieron curados, 338 murieron y 327 quedaron bajo tratamiento. Casi contiguo está el Hospital Británico establecido en 1857; tiene 60 camas, bajo el cuidado del Dr. Mullin.

La Aduana es de 3 pisos, con 75,000 varas cuadradas de comodidad, para mercancías. Actualmente se construye otro edificio, siendo tan considerable el comercio del puerto, que representa mas de 30 millones de pfts. al año. Los pasajeros encontrarán á los empleados mucho mas corteses que en Europa. Es preciso cuidarse de los precipicios en los muelles por donde se desembarca. Al lado de la Aduana está la Capitania, que manda un oficial á cada buque que llega ó sale del puerto.

El Correo, en la calle Sarandi, fué edificado en 1866. Como dos millones de cartas é impresos pasan por la oficina cada año. Hay balija casi diariamente para Buenos Aires y dos veces por semana para Europa. El Director Rucker ha hecho mejoras notables. Los estranjeros deben presentar su pasaporte ú otro documento que prueba su identidad, para sacar cartas á su direccion.

El Museo, frente al Correo, está abierto los Jueves y Domingos, fué fundado por el Dr. Vilardebó: tiene 76 mamíferos, 654 pájaros, 152 pescados, 154 vívoras, 118 fósiles, 1540 muestras de mineralogía, 16 calaveras, 14 esqueletos; pieles, flechas, sables, fusiles, banderas, una coleccion de monedas, una pepita de oro de Cuñapirú, y 69 medallas históricas.

La Biblioteca, fundada en 1830 por el Dr. Perez Castellanos, tiene 3653 volúmenes, sobre lejislacion, viajes, historia &ª. Está abierta en los dias de trabajo.

La Bolsa, magnífica estructura que costó 160,000 pfts.,

en la esquina de las calles Zavala y Piedras, es parecida á la Bolsa de Burdeos: la fachada es muy linda. En el interior la frisa representa todas las banderas del mundo. Inmediato está el Hotel Oriental, edificio sin rival de su clase en Sud-America, perteneciente á los hermanos Fernandez; costó 300,000 duros.

La Sala de Comercio, frente al Hotel Oriental, pertenece al Sr. Buela: tiene una coleccion de todos los diarios mas notables del mundo, y aquí se publica el *Telégrafo Marítimo* con las noticias comerciales de cada dia. Los capitanes de buques mercantes frecuentan los almacenes de Evans y Johnston, cerca del muelle.

El Telégrafo eléctrico, en la calle Misiones, está bajo la direccion de D. Juan Oldham, quien colocó el cable del Rio de la Plata en 1866. Se reciben despachos desde las 8 de la mañana hasta las 6 de la tarde, en cualquier idioma. Mr. Oldham ha sido condecorado por el Emperador del Brasil con la órden de la Rosa. Hay tambien las agencias de Stuart y Havas. El costo de un despacho á Europa varía de 5 á 20 libras esterlinas.

El teatro Solis, inmediato al mercado nuevo, fué edificado en 1856, y costó 270,000 pfts. Es de estilo dórico, con elegante vestíbulo y escaleras de mármol. Generalmente se dan funciones de ópera ó drama los martes, jueves y domingos: el aspecto del interior en noches de gala es magnífico, por la hermosura y buen gusto de las damas orientales. Admite casi 3,000 personas. El teatro viejo de San Felipe, inmediato á la casa de Gobierno, se dedica á la zarzuela ó bufos franceses. El teatro de Cibils, recien edificado en la calle Ituzaingó, admite 1200 personas.

Hay varios Clubs. El mejor es el Libertad, calle 25 de Mayo, que dá bailes espléndidos en el Carnaval, donde se reune todo el *haut-ton* oriental y europeo. El club inglés, en la Plaza, es mas bien una sala de lectura con mesas de

billar. El Frohsinn ó club aleman es una asociacion músico-social de 120 socios, con aposentos bien arreglados, esquina de las calles Solis y Washington. Ademas hay una sociedad Italiana, que es de socorros mútuos. El mejor café de la ciudad es el Oriental en la calle 25 de Mayo.

El Banco de Lóndres y Rio de la Plata es un lindo edificio que ha costado 150,000 pfts. Las columnas del exterior son de mármol de Maldonado. Es sucursal del mismo Banco en Buenos Aires, establecido en 1863.

El Banco Mauá, fundado en 1857, está en liquidacion. Tenia sucursales en Buenos Aires, Rosario, Paysandú, Mercedes, Salto y otros puntos.

El Banco Comercial, fundado en 1858, con un capital de 2 millones, cuenta los primeros capitalistas del país; el edificio, en la calle Zavala, costó 60,000 pfts.

El Banco Mercantil es sucursal del de Buenos Aires, con accionistas Anglo-Porteños. El Banco Aleman es de nueva creacion. El de Navia está en liquidacion.

El Departamento de Crédito Público ocupa un hermoso local de estilo Griego, edificado en 1864 al costo de 90,000 pfts. La nueva emision de papel moneda y demas asuntos monetarios están al cuidado de esta oficina.

Hay cuatro mercados. El principal al lado del teatro Solis, fué edificado por D. Tomás Havers en 1867, costando 400,000 pfts; cubre una manzana y está siempre bien surtido; en el verano se vende aqui peras hasta de 1 libra de peso y tan deliciosas que algunas mandadas á Londres han valido hasta 50 pfts. por docena. El mercado del puerto, al lado de la Aduana, pertenece á una compañía anónima, habiendo costado 280,000 pfts. Además hay el mercado chico al pié de la calle Sarandi, y el de Abundancia en el Cordon.

La Usina del Gas, al pié de la calle Andes, cubre una manzana, estando protejida del mar por un murallon de piedra.

Contiguo está el dique Mauá empezado por el Ingeniero Cock en 1869 y concluido en 1873: admite buques de 275 piés de largo, 45 de ancho y 12 de calado: las bombas hidráulicas pueden vaciarlo en cuatro horas.

El Asilo de Inmigrantes, en la calle Colon, fué establecido por el Gobierno en 1864. Recibe algunos centenares de personas cada año, y proporciona empleos á todos los recien llegados.

La Universidad, abierta en 1849 durante el sitio de Oribe, tiene 16 catedráticos de ciencias, filosofía, idiomas, etc.: está en la calle Maciel y tiene agregada la Facultad de Medicina. El foro oriental cuenta 32 abogados y un gran número de escribanos etc.

El Vicario Apostólico, D. Jacinto Vera, tiene el título de Obispo de Megaera *in partibus infidelium*: el clero se compone de 101 sacerdotes. Además de la Matriz ya nombrada hay 5 otras iglesias; la Concepcion edificada por los Vascos en la ciudad nueva; los Ejercicios, al lado de la Universidad; San Francisco, en la calle Solis, y las capillas de las Monjas Salesas y de Caridad.

El convento de las Salesas consiste principalmente de damas estranjeras, habiendo sido fundado en 1856. Las monjas tienen un buen colejio de niñas y la situacion es muy pintoresca, mirando al mar. La iglesia es del mejor estilo en estos paises; uno de los altares fué hecho al costo de la familia Jackson.

Las Hermanas de Caridad tienen un local espacioso, esquina de San José y Daiman. Esta es la casa principal, fundada en 1855, que tiene sucursales en Buenos Aires, Rosario, Santa-Fé, Córdoba, Mendoza y otros puntos, donde estas damas piadosas cuidan los institutos de beneficencia con una devocion y un heroismo verdaderamente cristiano.

El templo Inglés, en el Cubo del Sur, fué fundado por el Almirante Purvis en 1845 en el mismo lugar donde las

fuerzas del General Auchmuty practicaron una brecha en 1807. El finado Samuel Lafone contribuyó en gran parte al costo del edificio. Los Alemanes tambien tienen el uso del mismo templo.

La capilla Americana, en la calle Treinta-tres, está bajo la direccion de un clérigo metodista.

Asilos: hay 3, bajo el cuidado de las Hermanas de Caridad; el de los Huérfanos, que tiene 286 niños; el de Mendigos, con 156 internos; y el de Alienados con 181 pacientes.

Ademas del dique Mauá ya nombrado, y el que se construye en el Cerro bajo la direccion de W. H. Cock, hay el de Gounouilhou al pié de la calle 25 de Mayo, abierto en 1870: tiene 300 piés de largo y hace bastante negocio; el propietario es un viejo residente Francés.

Los cuarteles son, de Bastarrica, San José, Dragones y Casa de Gobierno. La fuerza total de tropas de línea y policía en toda la república alcanza á 833 oficiales y 9,170 soldados. La guarnicion de Montevideo varía de 1,500 á 3,000 hombres de línea, armados de Remington, y equipados como los mejores soldados de Europa.

Montevideo, inclusos los suburbios, cuenta con 93 fábricas, 9 saladeros, 8 imprentas, 52 hornos de ladrillo, 7 molinos y 3 aserraderos á vapor, 8 fundiciones, 13 curtiembres, y cuatro líneas de tramway. Los diarios mas antiguos son *El Siglo*, *La Tribuna* y *La Democracia*, excepto *El Telégrafo Marítimo*, que es el décano de la prensa del Rio de la Plata.

El Campo Santo ocupa 4 manzanas: los monumentos de Quinteros y Paisandú son los mas notables: en el centro está la capilla, pintada al fresco por Verazzi. Se ha hecho un cementerio nuevo al Buceo. La mortandad ordinaria no pasa de 8 personas por día, es decir 29 por mil al año, pero la fiebre amarilla de 1857 hizo mas de 3,000 víctimas, y el cólera de 1868 como 1,500. En 1873 se pronunció de

nuevo la fiebre amarilla pero no murieron mas de 100 personas. El cementerio protestante, al Cordon, tiene dos manzanas: en muchas lápidas se leen las palabras « ahogado en el puerto ».

Los suburbios mas notables son: Union, Paso Molino, Buceo y el Cerro.

*Union*, famosa por el circo de toros, dista una legua de la ciudad, y es muy concurrida los Domingos. Los toreadores son Españoles. A poca distancia está la Cancha de Carreras de los Ingleses. El pueblo fué fundado en 1843 por el General Oribe cuyos restos descansan en la pequeña iglesia de San Agustin. El viajero no dejará de notar el gran número de molinos á viento y el donaire de las mujeres. Hay tramway cada diez minutos á la ciudad.

*Paso Molino*: se puede ir por ferro-carril ó tramway. La estacion del ferro-carril está en la calle Queguay, y la línea corta una seccion de la bahia por un tajamar construido por Lezica, Lanús y Fynn con el objeto de reclamar 30 cuadras de terreno. El tajamar tiene 2,000 varas de largo y 4 de elevacion, terminando al Matadero; costó 600,000 pfts. El matadero es un modelo, que la ciudad de Buenos Aires debe imitar. El tramway para Paso Molino sale del Hospital, calle 25 de Mayo, pasando por la Aguada, donde los buques se surtian de agua en el siglo pasado. Subiendo la cuesta de Bella Vista hay un panorama espléndido de la bahia, la Ciudad y el Cerro. Aproximándose á Paso Molino se ven las quintas mas elegantes y lujosas de los comerciantes y abogados de Montevideo, especialmente las de Berro, Gomez, Fynn &ª. Cruzando el puente se encuentran las de Hugues, Barnett y Castro; la última tiene lagos, islas, y adornos de estilo Italiano. Un ramal del tramway sale del Hotel de Paso Molino para la antigua quinta de Buschenthal, la que nunca ha tenido rival en estos paises; el

dueño era famoso por su hospitalidad y habia gastado casi un millon de duros en los jardines; murió en Londres en 1872, y la casa se ha convertido en un Hotel. Las quintas de Lowry y Mackinnon son muy bonitas. El nuevo pueblo de Atahualpa está inmediato á la quinta de Jackson, quien ha levantado una magnífica capilla Gótica Inglesa al lado del asilo de huérfanas construido y mantenido al costo de la familia de Jackson, y cuidado por las Hermanas de Caridad. Volviendo hacia la ciudad por la quinta de Margat se verá el mejor jardin de Montevideo, famoso por sus frutas y plantas, y perteneciente á un viejo francés.

*Cerrito*: una línea de tramway que sale de la calle Cerrito recorre los suburbios entre Union y Paso Molino, pasando cerca de las quintas de Schwartz, Fernandez, Wilson y Pino, casi al pié del Cerrito. En la cima se ven las fortificaciones levantadas por Oribe, y hay una preciosa vista de la ciudad y sus arrabales.

*El Buceo*, es accesible á pié ó á caballo desde la Union, ó bien en coche de la ciudad. Los baños del mar son muy recomendados, pues el agua de aquí es muy salada; pero la playa muy peligrosa. La única casa buena es el Hotel Amueblado. El nombre de «buceo» viene de la circunstancia que aquí se perdió en 1752 un buque español (La Luz) y se consiguió salvar gran parte de su cargamento y tesoro, buceando. La vista de la costa es hermosa; en un dia claro se divisan los cerros de Maldonado á 30 leguas de distancia, siendo su elevacion como 800 á 900 piés. Tambien se vé la Isla de Flores, con su farol, 114 piés sobre el nivel del mar, donde ahora existe el Lazareto. Entre el Buceo y la ciudad se encuentran Punta de Carretas con línea de tramway; un ramal termina en la Playa de Ramirez, punto favorecido en la estacion de los baños y bastante peligroso á causa de sus formidables corrientes. El tramway,

en verano, anda cada 5 minutos desde las 4.30 de la mañana para los bañadores: hay café y casuchas de baño en la playa.

*El Cerro*, es una altura de 505 piés, frente á la ciudad, visible en tiempo claro á una distancia de 4 leguas. El panorama que se descubre de la cima es el mas hermoso en esta parte del continente. La fortaleza fué obra de los Españoles: durante el sitio de 9 años por Oribe resistió felizmente á todo su ejército. Sin embargo fué sorprendida en Noviembre de 1870 por 100 insurrectos. El faro, colocado en 1852, es una luz intermitente visible á 8 leguas. La guarnicion comprende unos 20 hombres, que vijilan cien criminales y asesinos. Al pié del Cerro se levanta un pueblo, entre los diversos saladeros. Los vapores van y vienen entre aquí y Montevideo cada dos horas. Se propone hacer un tramway por el Paso Molino.

El viajero debe hacer escursiones á las quintas de Yomkinson, Duplessis, Juanico y Esteves, famosas por sus frutas; á las cabañas de Lecocq y Giot, donde aclimatan cabras de Angora, alpacas, guanacos y otros animales. Tambien son dignas de mencion las chacras bien cultivadas entre las Piedras, Manga y Toledo.

El departamento de Montevideo tiene 25 leguas cuadradas; 127,704 habitantes, y está representado por 1 Senador y 12 Diputados.

---

# DEPARTAMENTOS

## CANELONES

Area: 178 leguas cuadradas, poblacion 48,000. Este departamento está inmediato al de Montevideo, teniendo por tres costados al Rio de la Plata y el Santa Lucía. El terreno se presta admirablemente para la agricultura y se cultivan cereales en grande escala, además de papas, melones y legumbres para el consumo de la capital: los agricultores son casi todos canarios. La cosecha de trigo es igual á la mitad de la de toda la república. La Cuchilla Grande divide el departamento. El rio Santa Lucía tiene por tributarios el Canelones, Tala, Vejiga, Casupá, Soldado, Chamizo y Vírgen; en las márgenes del Santa Lucía hay bosques espesos que dan abrigo á los matreros; en épocas lluviosas este rio es impasable; la confluencia con el San José está 4 leguas de la boca del Santa Lucía. Este hermoso rio tiene un largo de 30 leguas, siendo navegable por la mayor parte: la corriente es $1^1/_2$ legua por hora.

*Canelones* ó Guadelupe, capital del departamento, fué fundado en 1781, á 10 leguas de Montevideo, en un sitio bajo y rodeado de lagunas. Aquí residen el Comandante, Gefe Político y demas autoridades: el departamento tiene 1700

Guardias Nacionales. Los edificios públicos consisten en la iglesia, escuela, oficina telegráfica, estacion de ferro-carril, y un gran molino á vapor que pertenece al Banco Mauá. El viaje de Montevideo á Canelones por ferro-carril es de hora y media; la estacion dista media legua del pueblo. Poblacion 3,000.

*Santa Lucia* ó San Juan Bautista, pueblo de recreo para las familias ricas de Montevideo, está sobre la márjen izquierda del Santa Lucía, en medio de quintas y jardines. Las casas de Lacueva y Magariños son muy elegantes, de estilo italiano. El Hotel Oriental, sucursal del de Montevideo, ocupa una cuadra y ofrece la mayor comodidad: hay además cuatro buenas fondas. El viajero debe ir á ver el establecimiento de Aguas-corrientes, una legua del pueblo, de donde sacan el agua para Montevideo con grande maquinaria á vapor: la empresa es de Lezica, Lanús y Fynn, y fué dirijida por el injeniero Newman hasta la conclusion de la obra en 1872: la cañería es la mas larga en el mundo (excepto la de Stafford en Inglaterra), siendo la distancia á Montevideo como 12 leguas. El cazador en los montes de Santa Lucía encontrará bastante caza, á veces tambien matreros. El ferro-carril cruza el rio sobre un magnífico puente de fierro de 460 varas de largo y 10 de alto, construido por el injeniero Ware. Al otro lado del rio hay el pueblito de 25 de Agosto, de donde sale el ramal de ferro-carril que se construye en direccion á Colonia é Higueritas. El pueblo de Santa Lucía se fundó en 1781, y tiene como 2,000 habitantes, una iglesia nueva, escuela, estacion de ferro-carril y de telégrafo. Es la residencia de Mr. Prebble, injeniero en gefe de la casa de Waring Hermanos, quien dirije las obras del ferro-carril á Higueritas.

*Las Piedras,* ó San Isidro; sobre el arroyo del mismo nombre, está en el límite entre los departamentos de Canelones y

Montevideo, á 4 leguas de la capital. Este pueblo es muy frecuentado en el verano, habiéndose construido muchas quintas elegantes. Tiene su nombre con motivo de las piedras enormes que rodean el pueblo; aquí se fabrican ahora los adoquines para Montevideo y Buenos Aires. Dos batallas sangrientas han tenido lugar en este vecindario, la primera con los Españoles en la época de la Independencia. Las chacras al rededor están bien cuidadas, y algunos chacareros cultivan un poco de tabaco. El nuevo pueblo de Lezica, Lanus y Ca., en los terrenos que pertenecian á Giot, merece una visita; el sitio es lo mas pintoresco, y los plantíos y jardines representan un caudal de trabrajo, capital y buen gusto. Las Piedras fué fundado en 1795. Dista una hora por ferro-carril de Montevideo. Tiene como 2,000 almas, hermoso templo, escuelas, estacion de telégrafo y 2 fondas.

*Pando*, situado entre la Cuchilla Grande y el mar, á 7 leguas de Montevideo y 1 $^1/_2$ de la costa, tiene 1500 habitantes que se ocupan de agricultura; está sobre el Rio Pando que desemboca en la playa de Santa Rosa. Tiene iglesia, escuela, molino y agencia de mensajerias. El ferro-carril de Mr. Peeler, que se construye de Montevideo hácia Maldonado, debe pasar por Pando.

*Tala y Sauce*, son dos aldeas insignificantes. El departamento de Canelones tiene mas escuelas públicas que ningun otro excepto el de Montevideo: hay 13 escuelas que cuentan 598 niños. El desarrollo rápido que se nota en los años recientes se debe al ferro-carril central: hay 4 trenes diarios entre Montevideo, Canelones y Durazno. La Contribucion Directa es 18,000 ps., sobre un valor de 4 $^1/_2$ millones: renta municipal 63,000 pfts. Hay 767 almaceneros, tenderos, etc. que pagan patente. El departamento tiene 1 Senador y 6 Diputados.

## SAN JOSÉ

Área 432 leguas cuadradas, poblacion 20,115. Es un país hermoso y ondulado, muy á propósito para pastoreo y agricultura, á causa de su proximidad á Montevideo y las facilidades de navegacion interna que posee. Está regado por los arroyos que tienen su orígen en las cuchillas de San José, Pintado y Mahoma y desembocan en los rios Yí, San José y Santa Lucía. Hay mucho monte al largo de estos rios y abundante caza. El San José tiene 30 leguas de largo desde las Puntas de Ojolmi hasta la confluencia con el Santa Lucía, y recibe 17 tributarios, incluso el Chamizo, Mahoma, San Gregorio, Valdez etc.

En este departamento se encuentran algunas estancias notables por su buen arreglo y mejoras. La de Buschenthal, en la confluencia de los rios Santa Lucia y San José, es muy conocida por sus magníficos plantíos y sus cabañas de ganado vacuno y lanar. La de Cerrillos, donde el Señor Suarez tiene una colonia agrícola de Canarios. Las de Sienra, Herrera, Diehl, Holden, Pilling, Roosen, Mac. Eachen, Johnson, Jeffries, Higgins, Duplessis y Crompton, principalmente en las inmediaciones de Porongos, donde los Ingleses tienen una sociedad Jockey para carreras anuales.

*San José*, fundado en 1783 sobre una barranca del rio del mismo nombre, 8 leguas de su confluencia con el Santa Lucia, es el pueblo de mas poblacion en el interior de la república, teniendo 5,000 almas, una magnífica iglesia, buen hotel, banco, estacion telegráfica, hermosa plaza, y 500 casas bien edificadas. Dista 17 leguas de Montevideo, estando en el punto de donde salen 3 caminos principales, para Mercedes, Porongos y Colonia. El Dr. Green ú otro médico Inglés siempre reside aquí. El pueblo sufrió muchísimo en las guerras entre los blancos y

colorados. El nuevo ferro-carril de Santa Lucia á Colonia pasa por aquí, poniendo á San José á 3 horas de viaje de Montevideo.

*Porongos*, fundado en 1803, tambien se llama Santísima Trinidad. Está 20 leguas al N. O. de San José en medio de la Cuchilla Grande, inmediato al arroyo de Porongos que desemboca en el Yí. Tiene 1500 habitantes.

Este departamento produce anualmente 40,000 fanegas de trigo y 10,000 de maiz. Tiene 1 $^{1}/_{2}$ millon de ovejas y 100,000 vacas y caballos. Está representado por 1 Senador y 2 Diputados.

---

## FLORIDA

Area 458 leguas cuadradas, poblacion 19,900. Antes formaba parte del departamento de San José. Queda entre los rios Yí y Santa Lucía, y la Cuchilla Grande: los pastos son riquísimos, y mantienen 3 millones de ovejas, 800,000 vacas y 130,000 caballos. Las estancias de Jackson cubren un territorio de mas de 20 leguas de largo; estando bajo la direccion de los Sres. Ricketts, Leared, y Mac-Donnell, cuyos establecimientos son modelos de buen arreglo y comodidad. El padre del Sr. Jackson compró el terreno en 1825, cuando no valia mas de 300 $ por suerte. La misma familia de Jackson tiene otras grandes estancias en Monson y las Flores cerca del rio Negro, y en el rincon de Tacuarí, sobre la frontera del Brasil. La mayor parte del departamento de Florida está regada por los tributarios del Yí, que son Molles, Pescado, Illescas, Mansavillagra, Timote, Maciel &ª. El Yí es un rio rápido de 50 leguas de largo, desembocando en el Negro, entre las Cuchillas de Marincho y Yí, unas 27 leguas arriba de Mercedes.

*Florida,* ó San Fernando, es la cuna de la Independencia Oriental; aquí se reunió la primera Legislatura en Agosto de 1825. Dista 17 leguas de Montevideo por ferro-carril, haciéndose el viage en 4 horas: está sobre el arroyo Pintado, tributario del Santa Lucía, y rodeado de chacras y quintas á cuyo motivo debe su nombre. Su progreso ha sido retardado por las guerras civiles, siendo este pueblo ordinariamente la base de las operaciones del Gobierno por su posicion central. Poblacion 2,000 almas. El departamento tiene 1 Senador y 2 Diputados.

---

## DURAZNO

Area 539 leguas cuadradas, poblacion 16,281. Está entre los rios Yí y Negro, cuyos tributarios conservan los campos en una fertilidad perpétua. La Cuchilla Grande corta el departamento en dos partes, oriental y occidental. Los pastos mantienen mas de un millon de ganado vacuno y lanar: no hay sinó poca agricultura. Se cree que el fierro abunda en varias partes. La estancia mas notable es la de San Jorge, establecida en 1824 por el finado D. Tomás Fair, padre del dueño actual, en el rincon formado por los arroyos Carpinteria y Chileno con el rio Negro, teniendo una estension de 36 leguas cuadradas, y distante 50 leguas de Montevideo: hay 50,000 ganado vacuno cruzado con las mejores crias de Inglaterra, y 100,000 ovejas con carneros de Mecklemburgo, Silesia y España. Esta misma familia de Fair posee las magníficas estancias de Espartillar y Monte Grande en Buenos Aires.

*Durazno,* á 45 leguas de Montevideo, está sobre el rio Yí, cerca de la boca del arroyo Maciel, en la falda de una

cuchilla cubierta de monte, y rodeado de quintas y chacras. Es el centro de la República, ocupando una posicion ventajosa para el comercio. Aquí termina el ferro-carril central del Uruguay, que lo pone á 9 horas de Montevideo. Tiene iglesia, escuelas, juzgado, varias tiendas y almacenes y 1500 habitantes. En el año 1828 se formó aquí una colonia militar-agrícola, compuesta de los indios que habian huido de Misiones á la conclusion de la guerra con el Brasil; pero los diversos caudillos de vez en cuando obligaron á los pobres indios á tomar parte en las revoluciones, hasta que desaparecieron todos, excepto uno que otro en varios puntos del interior. Los rios abundan en pescado, pero hay muy pocos duraznos, aunque el departamento se llama así. Tiene 1 Senador y 2 Diputados.

---



## MINAS.

Área 554 leguas cuadradas, poblacion 27,163. País montañoso y medio civilizado, entre el Olimar y la Cuchilla Grande, inclusas las sierras de Minas, Polanco, Carapé, Sepulturas, Ayguá, Penitentes, Perdidos, Malbajar, 7 Hermanos etc. cuya elevacion varía de 1500 á 2,000 piés. Muy poca agricultura; los habitantes que trabajan se ocupan de ganado vacuno, pero el departamento tiene mala reputacion, y todo el ganado apenas alcanza á medio millon de cabezas, entre vacas, caballos y ovejas.

La única estancia de nota es la del francés Bouvet, en Barriga Negra, fundada en 1863; el dueño ha gastado 30,000 $ en importar carneros de Alemania.

Las minas de plata, plomo y cobre trabajadas por los Españoles están abandonadas. Azara creyó hallarse diamantes

y topacios, y el Dean Funes casi confirma esta creencia, con motivo del informe elevado al rey de España por el mineralogista Petivenil. Algunos dicen que hay oro, otros carbon, pero este último parece mas bien una tierra bituminosa.

*Minas*, á 24 leguas al N. E. de Montevideo, está dentro de un anfiteatro de sierras, que tienen una vista pintoresca y algunas cuevas muy notables y de grande estension. En todas las serranías de este departamento el viajero encuentra cruces, indicando donde algunas personas han sido asesinadas. Los campos irrigados por los tributarios del Cebollaty y Santa Lucía son muy fértiles. La cosecha anual llega á 60,000 fanegas de trigo y maiz. Un francés tiene un molino en Minas. El departamento tiene 1 Senador y 3 Diputados.

---

## MALDONADO.

Area 572 leguas cuadradas, poblacion 18,750. Queda entre Rio Grande, el Cebollaty y el Atlántico. Segun el tratado de Octubre 1851 la línea de frontera con el Brasil empieza en la boca del Chuy, siguiendo en línea recta hasta la confluencia de los arroyos Palmar é India Muerta, formando este último el límite hasta su embocadura en el lago Merim. Los Españoles y los Portugueses fijaron en el Chuy (33° 45′) como línea de frontera en el siglo pasado: como 70 varas al norte de la embôcadura los Españoles colocaron un pilar con la inscripcion « R. C. 1784 terreno neutral hasta el Tahin. » Los Portugueses colocaron otro monumento 21 leguas mas al norte, cerca de la boca del Tahin en la costa del Atlántico: dejando así el Lago Merim como territorio neutral. El fortin San Miguel está en

ruinas, al pié de la sierra Carbonero, 3 leguas de la costa. La gran fortaleza de Santa Teresa, tambien en ruinas, ocupa una elevacion cerca de Castillos Chicos: ha sido una obra maestra de su clase, habiendo sido edificada de granito en 1753 para contener 60 cañones y 400 soldados; hay una vertiente de agua fresca una legua al N. E. Toda esta costa es muy peligrosa: Castillo Grande es una isla de roca parecida á un castillo feudal: 10 leguas mas al S. O. está el Cabo Santa María, en la embocadura del Rio de la Plata; aquí se perdió el vapor Tacora en 1872. El Cabo Santa María está 33 leguas al Este de Montevideo: el ancho del Rio de la Plata en su embocadura, entre los Cabos Santa María y San Antonio es de 53 leguas.

La pesca de lobos marinos empezó en 1782; los Españoles solian exportar anualmente para Europa 2,000 pieles de lobo, además del aceite. Actualmente constituye un comercio valioso, llegando á 10,000 pieles al año. La isla de Lobos dista una legua y media de la costa y 14 leguas del Cabo de Santa María; tiene una elevacion de 93 piés, estando visible á 5 leguas, y debiendo su nombre al gran número de estos anfibios. Los únicos habitantes son algunos pescadores: la estacion de pesca es en los meses de Mayo y Junio, cuando los lobos huyen del frio de la Tierra del Fuego y frecuentan estas playas. El olor que despide la isla es nauseabundo, y los gritos de los lobos son muy agudos. Gorriti es otra isla, mas pequeña, con los restos de una fortaleza levantada por los Españoles en 1777 y renovada por los Brasileros cuando ocuparon Maldonado en 1825: habian 4 baterias y en el centro la Casa de la Compañia, donde depositaron las pieles y aceite de lobos. El Gobierno Británico quiso alquilar la isla de Gorriti como depósito naval, ofreciendo un buen alquiler, pero el Gobierno Oriental rehusó: la isla es baja y arenosa, dominando la entrada á Maldonado.

La costa de Maldonado ha sido muy fatal para los buques, y durante algunos años una parte de la poblacion vivia del robo de buques naufragados, hasta que fué preciso, en 1867, mandar una cañonera Inglesa á castigar á los bandidos. Al principio los comerciantes interesados en la pesca de lobos impedian la colocacion de faros, con el pretexto que la luz debia asustar á los lobos, pero actualmente hay un faro en la isla de Lobos. Los naúfragos del Tacora y otros buques mas recientes perdidos en esta costa han sido muy bien tratados por los habitantes. Los cerros mas notables son: Defuntos, cerca de la boca del Chuy; Pan de Azúcar y Solis Grande, en la costa, teniendo este último una altura de 1930 piés, y Chafalote, con 3 picos, cerca del Cabo Santa María.

*Maldonado*, puerto de mar, fué fundado con el nombre de San Fernando en 1762 por D. Pedro Zeballos, quien trajo de Rio Grande varios colonos que se habian visto obligados á abandonar sus casas en la guerra con Portugal. Se levantaron fortificaciones en 1773, y ocho años mas tarde llegó un contingente de 227 gallegos; pero los indios molestaron tanto á los colonos que estos tuvieron que refugiarse en Montevideo. Al principio del siglo actual varios buques Españoles venian aquí, en vez de ir á Montevideo, de cuyo puerto dista 30 leguas, y 18 del Cabo Santa María. Los médicos recomiendan Maldonado por los baños de mar. La ciudad tiene apenas mil habitantes; está media legua de la costa, en una elevacion de 273 piés sobre el mar. Es abundante la caza, especialmente en los bañados de India Muerta que cubren una área de cien leguas cuadradas, entre la costa del Atlántico y la frontera de Rio Grande. Las cañoneras estrangeras suelen venir á Maldonado para hacer ejercicio de fuego. Hay diversos Vice-cónsules, que son muy atentos para los viajeros. La quinta del Sr. Aguilar merece mencion honorable.

*San Cárlos*, ó Maldonado Nuevo, con 900 habitantes, está 2 leguas mas al interior, inmediato á la Laguna de Potrero: fué fundado en 1768.

*Rocha*, el pueblo mas importante del departamento, fué fundado en 1793, sobre el rio del mismo nombre, á 4 leguas del Cabo Santa María, y 40 leguas de Montevideo. Está rodeado de pastos riquísimos, y cerca de la Laguna de Rocha que tiene 3 leguas de largo. Poblacion 2,000.

El departamento tiene casi un millon de cabezas de ganado, entre vacuno y lanar. La cosecha alcanza á 100,000 fanegas. El suelo se presta admirablemente para la agricultura: las uvas y olivas son excelentes y hay grandes bosques de dátiles de muy buena calidad. El Sr. Aguilar de Montevideo cultiva un vino igual al de Tenerife; el Sr. Fernandez ha cultivado muy buen tabaco en su chacra en Rocha. El mármol es muy abundante y se halla tambien mucho carbon. Hay dos concesiones de ferro-carril entre Montevideo y Maldonado: Mr. Peeler ya tiene construida una parte de la primera seccion que termina en Pando. La diligencia para Maldonado y Chuy sale de Montevideo dos veces por semana. El departamento tiene 6 escuelas con 403 niños. El valor de las propiedades pasa de 4 millones. Hay un Senador y tres Diputados.

---

## CERRO LARGO

Area 837 leguas cuadradas, poblacion 33,000. Está entre el Olimar, rio Negro y Brasil. La línea divisoria con Rio Grande es el rio Yaguaron y lago Merim. Es un país hermosísimo, muy variado con bosques y rios, pero casi en el mismo estado como antes de la conquista, cuando los Mi-

20

nuanes cazaban el avestruz, venado y tigre, que todavía existen en gran número. Las serranías son muy pintorescas. Los rios Olimar, Cebollaty y Tacuarí podrian fácilmente hacerse navegables desde sus embocaduras en el Lago Merim, abriendo á la colonizacion los magníficos terrenos regados por dichos rios. No falta sinó poblacion, para desarrollar un territorio tan privilegiado, que produce casi espontáneamente las frutas de los climas tropical y templado. Los bosques son de maderas valiosísimas, y la graciosa palmera Yatay se eleva arriba de los demás árboles.

En la márgen del Lago Merim se halla el Rincon del Tacuarí, con una área de 75 leguas cuadradas. Fué comprado á fines del siglo pasado por un almacenero andaluz llamado José Ramirez en la cantidad de 5000 $: hoy dia vale 1.000,000. Fué devastado por Artigas, y despues por Oribe. Los tigres eran tan abundantes en el año 1835 que un cazador llamado Yuca-tigre mató 105 en un año. Sucedió despues una peste de perros-cimarrones; entre los años 1849 y 51 se mataron mas de 5,000, pagando el dueño de la estancia un premio de 2 $^1/_2$ reales por cola: el premio por los tigres habia sido 3 $ por cabeza. El Sr. Ramirez ha vendido gran parte del Rincon á las sociedades pastorales de Cebollaty, Merinos y Mini, en cuyas estancias hay mas de 200,000 animales, entre ovejas y vacas. El cazador encontrará mucha diversion aquí: hay una buena fonda al cuidado del Capitan Sagrera cerca de la estancia de Ramirez, en el Tacuarí. El Lago Merim está entre los mas grandes de Sud América, teniendo 20 leguas de largo por 3 de ancho: comunica por el rio San Gonzalo con el lago Los Patos y el puerto de mar Rio Grande. Una vez abierto el Merim al comercio exterior esta parte de la Banda Oriental tomaria un impulso extraordinario.

*Melo*, ó Cerro-Largo, capital del departamento, dista 95 leguas de Montevideo, 52 de Rio Grande, y 44 de las minas

de oro en Cuñapirú. En tiempo de los Españoles era pueblo muy importante y tenia una fuerte guarnicion para protejer la frontera. Fué fundado en 1796. Ha sufrido en las guerras civiles. Tiene como 5,000 almas, un buen hotel, y varias tiendas. Entre las chacras al rededor hay la de Juan Lockett, que produce trigo, maiz, papas, melones y legumbres para uso del pueblo. La municipalidad vende chacras á un peso por cuadra.

*Artigas*, ó San Servando, 20 leguas al este de Melo, fué fundado en 1832 y tiene 400 habitantes. Está frente al pueblo brasilero de Yaguaron; el rio tiene 200 varas de ancho, siendo navegable por buques de 7 piés de calado. Artigas florecia por el contrabando durante las guerras de Oribe, y tenia 5 saladeros. Actualmente se envía el ganado á Pelotas, entre cuyo puerto y Yaguaron hay vapor cada semana. Las diligencias hacen el viaje de Montevideo hasta Artigas en cuatro dias, por vía de Melo. En el camino se encuentran dos curiosidades de la naturaleza; el Cerro Campana cuyas rocas emiten un sonido metálico como el de una campana, y el Cerro de las Cuentas en cuyos quebrados se recogen cuentas de varios tamaños y colores despues de estaciones lluviosas.

*Treinta y tres*, llamado así en memoria de los 33 patriotas del año 1825, es un pueblo nuevo y mal construido, entre el pié de la Cuchilla Grande y el Olimar. Los vecinos se quejan de los muchos bandidos. Hay una escuela con 110 niños. El Olimar es un rio rápido de 150 varas de ancho y podria hacerse navegable hasta el Lago Merim, 20 leguas. Las chacras producen trigo á 20 por uno. Suertes de 20 cuadras se venden á 30$, y algunos estancieros dan terreno, casa, semilla &ª á los inmigrantes para trabajar á medias. El pueblo dista 73 leguas de Montevideo; tiene 33 calles y 92 casas de azotea: fué fundado en 1857.

El departamento de Cerro Largo tiene 7 escuelas públicas

con 488 niños: ganado mayor y menor 2 millones cabezas ; valor de las propiedades 6 $^1/_2$ millones; renta municipal 34,700 $. fts. Hay 313 comerciantes que pagan patentes. Tiene un Senador y dos Diputados.

---

## TACUAREMBÓ

Area 1162 leguas cuadradas, 34,000 habitantes. Ocupa la sesta parte de la república, y tiene casi la misma estension que el reino de Bélgica. Está entre el rio Negro y la Sierra Sant-Ana que forma el límite con el Brasil. Es país salvaje y montañoso, célebre por sus minas de oro entre los arroyos Cuñapirú y Corrales y el Cerro de Arecuá: se cree que la region aurífera se extiende 4 leguas de ancho y 50 de largo, mas allá de la frontera de Rio Grande. El Cerro de Arecuá dista 85 leguas al norte de Montevideo: el primer oro fué descubierto en 1858 por un gaucho quien halló una pepita de 4 onzas en el Arroyo Corrales: este y el arroyo de Cuñapirú son tributarios del Tacuarembó.

En 1865 Don Manuel Castrillen formó una compañia para trabajar las minas de Cerro Arecuá; las muestras que trajo á Montevideo resultaron tener 62 $^0/_0$ de oro. El año siguiente el ingeniero Hitchens vino de Lóndres y publicó un informe sobre las minas. Despues se formó la Compañia Minera de Cuñapirú, cuyo ingeniero Bankart trajo maquinarias y mineros esperimentados de Inglaterra, pero por algun disgusto Bankart y los mineros volvieron á Europa sin haber colocado la maquinaria. Finalmente el minero Americano, Rogers, estatableció un molino mejicano, con el cual pudo sacar hasta 6 onzas de oro por dia, hallándose las vetas á 15 ó 20 varas de profundidad. Los gauchos venden las pepitas al agente

del Sr. Jackson á 13$ por onza. El General Goyo Suarez ha vendido en Montevideo mas de 200 onzas de oro. La falta de capital y maquinaria impide el desarrollo de la industria; existe otro obstáculo mayor, por causa de las constantes guerras, y el gran riesgo para la vida y la propiedad.

Los cerros mas elevados son: el Vichadero, 2300 piés; el Cerro Chato 1200, el Batoví, Mangrullo, Ombú y Arecuá. Los rios Yaguary, Caraguatay y Tacuarembó desaguan en el rio Negro. Las estancias pertenecen por la mayor parte á hacendados brasileros, que forman dos terceras partes de la poblacion. Una estadística oficial dá los siguientes datos sobre las estancias y el número de ganado que pertenecen á brasileros en la frontera de la Banda Oriental y Rio Grande.

| | No. | leg. cuadrad. | ganado |
|---|---|---|---|
| Chuy.......... | 36 | ...... 342 | ...... 460,000 |
| Cuareim....... | 161 | ...... 381 | ...... 420,000 |
| Arapey........ | 77 | ...... 227 | ...... 273,000 |
| Yaguaron...... | 154 | ...... 832 | ...... 900,000 |
| | 428 | 1782 | 2.053,000 |

Se calcula que el departamento de Tacuarembó tenga 1.600,000 cabezas de ganado; enviando 150,000 por año á los saladeros de Rio Grande.

*Tacuarembó*, ó San Fructuoso, está situado en una tablada inmediata al Tacuarembó-Chico, en medio de una zona de quintas, 75 leguas al norte de Montevideo y 35 al este de Salto. Es un pueblo bien edificado, de 3,000 almas, con un comercio bastante activo á causa de su situacion fronteriza. Tiene iglesia, escuela, comandancia, &ª: un Senador y dos Diputados.

## SALTO

Area 903 leguas cuadradas, 32,602 habitantes. Está entre el Dayman y el Cuareim, siendo este último el límite con Rio Grande. Es un país sumamente variado y pintoresco: los valles son tan fértiles que mantienen 2 ½ millones de ganado vacuno, lanar y caballar. En las serranías se encuentran agata, jaspe, pórfiro y alabastro. Los productos vegetales son los de los climas cálido y templado: se han ensayado con el mejor éxito el cultivo de té, café y mandioca. Las muestras de algodon ganaron una medalla en la Exposicion de Lóndres, 1862; siendo evaluadas en 4 reales fts. por libra: el árbol Gossypium de Salto produce tres á cuatro libras de algodon por año y dura 10 á 14 años.

Hay 6 cuchillas que corren por lo general de este á oeste, las de Yacaré-Curuzú, Pelado, Belen ó Santa Rosa, Arapey, Salto, y Haedo. En algunos puntos especialmente Cerro Catalanes, se ven las cristalizaciones mas brillantes, de colores diversos, además de agata de muy buena calidad que se exporta anualmente (hasta 100 toneladas) para Alemania. Los rios mas notables son, el Cuareim y Arapey que caen en el Uruguay arriba del Salto Grande, y el Dayman mas abajo. Uno de los tributarios del Dayman es el arroyo de Laureles, que riega la magnífica estancia de Mauá, 30 leguas de campo con 150,000 cabezas de ganado.

El Salto Grande, que dá su nombre al departamento, impide toda navegacion escepto en las grandes crecientes cuando vapores de poco calado suben al Alto Uruguay hasta Uruguayana y San Borja. Está 5 leguas arriba de la ciudad de Salto: el ruido de la catarata se oye perfectamente á 3 leguas de distancia. El Salto Chico está media legua arriba de la ciudad. La navegacion entre Salto y Concordia tiene

por obstáculo la restinga de Corralitas, que el Gobierno Argentino se propone remover.

*Salto*, ciudad comercial y emprendedora, es el centro del tráfico con las Misiones del Brasil y los departamentos fronterizos de Rio Grande. Está situado sobre tres colinas que dominan el Uruguay; bien construido, limpio, sano y activo, con 10,000 habitantes. Antes del ferro-carril las carretas de bueyes hacian un tráfico de 1,200 toneladas de carga por año. En el Salto se formó, en 1860, la primera compañía Oriental de navegacion á vapor: el primer año se repartió un dividendo de 71 °/₀ y otros mayores despues. Actualmente hay vapor casi diariamente con Paysandú y Buenos Ayres. El arsenal de Hardy es un establecimiento notable; los Sres. Hardy y Ribes tienen 6 vapores en el Uruguay. Además de la Comandancia se debe visitar la iglesia, escuela, estacion de ferro-carril, saladero de Williams, curtiembre, hotel Concordia, Banco, y muelle de piedra: de aquí se divisa todo el pueblo de Concordia al otro lado del rio, término del ferro-carril Este Argentino. Salto dista 105 leguas de Montevideo, 50 de Uruguayana, en el Alto Uruguay, y 140 del puerto de Rio Grande sobre el Atlántico.

El ferro-carril de Salto á Santa Rosa fué empezado en Agosto de 1872, pero no está concluido sinó la primera seccion, al Arapey, un trayecto de 10 leguas que termina con un magnífico puente de 180 varas que atraviesa dicho rio. Los constructores de la línea son Clark y Punchard de Lóndres, cuyo ingeniero Human ha sido premiado por los Salteños con una gran medalla de oro. La línea tendrá 37 leguas de largo, debiendo costar 5 $^1/_2$ millones ps. fts. con garantía de 7 $^0/_0$ del Gobierno Oriental. El mayor declive es 2 $^0/_0$; la curva mas aguda tiene un radio de 950 metros. La trocha es de 4 piés 8 $^1/_2$ pulgadas como todas las demás

líneas de la Banda Oriental. Cuando llegue hasta Santa Rosa tendrá un tráfico importante con la frontera del Brasil.

*Santa Rosa*, fundado en 1852, es un pueblo de 1,500 habitantes entre los cuales hay un médico inglés, Dr. Spence. Actualmente hay diligencia cada semana para el Salto: los arroyos en época de creciente son muy peligrosos y el año pasado se ahogaron 8 pasageros en un coche.

En el departamento de Salto hay varias estancias inglesas como las de Dickenson, Buist, Quigley, Macdonel, Leighton, Lyde, White, Weston, Edgar, Johnston, Bird &a. En la ciudad hay muchos ingenieros ingleses y el capellan Protestante es el Dr. Schmidt. Don Ricardo Williams ha vivido aquí medio siglo y es muy atento con los viajeros. Salto tiene un Senador y dos Diputados.

---

## PAYSANDÚ

Area 817 leguas cuadradas, 33,052 habitantes. Queda entre el Dayman y el rio Negro: es el departamento predilecto de los estancieros estrangeros; incluyendo los establecimientos valiosos de Bichadero, Young, Wendelstadt, Drysdale, Bell, Hughes, Peile, Wilson, Lynch, Cash, Stirling, Croker, Jackson, M'Eachen, Pichinango, M'Intyre, Drabble, Chapman, Shaw, Gale, Brown, Davie, Vernet, Halbach, Diehl, Usher, Barton, Getting, Heber, Marion, Wyatt Smith, Gaynor, Munro, Mundell, Mackinon, &a.

El Bichadero pertenece á una sociedad anónima de Lóndres; comprende 10 leguas de campo y mas de 100,000 cabezas de ganado, el director es D. Teófilo Ricketts. Inmediato es el establecimiento de Torre-Alta, edificado por el finado Sr. Young quien en sociedad con Stirling compró todos estos

terrenos en 1823 á razon de 800 $ la suerte. La estancia alemana de Wendelstadt dista 10 leguas de Fray Bentos; tiene pocos rivales, en cuanto á las mejoras y el monto de capital que se ha invertido. Roman es otra grande estancia que pertenece á Mauá y Cª., con una fábrica que exporta carne conservada para Inglaterra. Estancia de la Paz, la magnífica propiedad de D. Ricardo Hughes, tiene las mejores crias de de Durham, Southdoun, Lincoln y Negretti. Sobre el Uruguay estan las hermosas estancias de Delicias y Arroyo Malo, la primera del Dr. Wilson, la segunda del Sr. Wyatt Smith. Estéban Chico pertenece al Sr. Redellieu de Prusia: director D. Adolfo Tietz.

*Paysandú*, fundado en 1772 tiene su nombre de un Pay ó Padre Sandú, cuya historia se ha olvidado. Es un pueblo comercial y progresista, con 9,000 almas, iglesia, escuelas, banco, tramway y varios saladeros. Se benefician anualmente 250,000 cabezas de ganado, que se exportan como carne charqueada para el Brasil y Cuba. En el sitio de 1864 este pueblo fué casi destruido por el bombardeo; la guarnicion comandada por Leandro Gomez y el coronel Piris hizo una resistencia heróica, por cuyo hecho fueron fusilados ambos gefes despues de tomado el pueblo por asalto. La iglesia sirvió de fortaleza, y quedó en un monton de ruinas. La gefatura es un edificio con fachada griega; entre los mejores gefes que han gobernado este departamento son el coronel Mundell y el capitan Mac Eachen, quienes prestan los mejores servicios al pais. La vida del coronel Mundell ha sido un romance de hazañas y peligros: tanto él como Mac Eachen han hecho grandes esfuerzos para concluir con la plaga de bandidos que aflige la campaña. Paysandú dista cien leguas de Montevideo por tierra; el viaje por vapor via Buenos Aires, es de 36 horas. Está 25 leguas al sur del Salto. Hay dos fondas buenas, La Paz y La Francia. El comer-

ciante principal es D. Miguel Horta, vice-cónsul de España. Los hermanos Kemsly son muy atentos con los estranjeros; uno es abogado y vice-cónsul inglés, el otro tiene libreria. El viajero debe visitar los saladeros de Williams, Santa Maria, Marion, O'Connor etc; las ruinas del Padre Solano, y la colonia agrícola de Colon. Esta colonia está al otro lado del Uruguay en Entre Rios, y se puede ir en bote en una hora. Las ruinas del Padre Solano consisten de un saladero subterráneo, media legua del pueblo; existen todavia las piezas de la maquinaria traida de Inglaterra, en cuya colocacion empleaba 30 operarios; era cura de Paysandú en 1826, español de nacimiento, y hombre de mucho genio. Cultivaba gusanos de seda; en los domingos cabalgaba un buey manso, que manejaba con una argolla en las narices; techó su casa de pizarra; construyó caleras; introdujo una cria de caracoles de Cuba, que son ahora una peste en las quintas; y practicaba con tanto éxito el modo de criar pollos por máquina calorífera que en una ocasion salieron 1500 pollos.

*Fray Bentos*, ó Independencia, debe toda su importancia á la fábrica Extractum Carnis Liebig. Está á 38 leguas de Buenos Aires y 20 de Paysandú. Los vapores tocan casi diariamente. La poblacion alcanza á 1500 personas, incluyendo algunos ingleses muchos años residentes aqui como Hammett, Mooney, Dungey, Oliver etc. Hay capilla y escuela protestante. El comercio del puerto llegó en 1874 á cuatrocientos buques, entre llegadas y salidas. La estadística parroquial dió 33 casamientos y 88 fallecimientos. Este pueblo progresa notablemente.

La fábrica de Extractum Carnis Liebig fué fundada por el Sr. Giebert en Enero de 1864. La primera consignacion de 20 arrobas del Extracto llegó en Amberes en Noviembre del mismo año, y el Baron Liebig declaró que sobresalia á

sus mas doradas esperanzas. Pronto la demanda se levantó á 20 quintales por mes, incluso un contrato de 5 quintales al mes para la marina. Se formó la compañía en 1866 en Lóndres, y Mr. Giebert dirijió en Escocia la construccion de la maquinaria para la fábrica actual, que empezó á trabajar en Mayo de 1868, pudiendo matar hasta 200,000 animales en la faena. Por el sistema ordinario de los saladeros los animales no producian mas que 3 $ fts. por cabeza de ganancia, mientras que el sistema Liebig saca de 16 $ fts. á 20 $ fts. por cabeza. Una libra del Extracto tiene todos los elementos nutritivos de 30 libras de carne, y mezclada con papas hace caldo para 128 personas. Las ganancias en 1874 alcanzaron á 21 p o/o sobre un capital de £ 360,000. Se emplean como 600 operarios, y estos con sus familias forman una poblacion de 1500 almas. El consumo de carbon es de 6,000 toneladas al año; y la sal 6,000 fanegas, para salar los cueros. La fábrica está sobre una barranca, media legua al sud de Fray Bentos, dominando la vista del rio Uruguay. Hay una legua cuadrada en todo el sitio cercado: el matadero ocupa una manzana, y puede matar 80 animales por hora. El Extracto es ya conocido por todo el mundo, y adoptado por uso general en los hospitales, cuarteles etc. En la Exposicion de Paris de 1867, fueron decretados los mas altos premios al Sr. Giebert por el Extractum Carnis, siendo este el único artículo (de 75,000 que fueron exhibidos) premiado con dos medallas de oro. Tambien en Viena (1873) ganó la gran medalla de oro, venciendo á todos los sistemas de Australia y demas paises. Mr. Giebert murió en 1874, pero la fábrica sigue aun mas próspera bajo la direccion del Sr. Croker.

La fábrica de Bopicuá, 3 leguas arriba de Fray Bentos, es del sistema presion de carne inventado por Henley, y pertenece á una Compañia de Lóndres que se titula « River Plate Pressure Meat Preserving C°. » Se inició la empresa en

1871 entre algunos capitalistas que ya habian conservado carne en Australia. El año siguiente se colocó la primera piedra bajo la direccion de Juan L. Baker, y la fábrica fué concluida en Marzo 1875, habiendo costado 450,000 pfts. Cubre una superficie de 12 cuadras y puede beneficiar 400 animales por dia: cada animal produce 53 pfts. y el costo no pasa de 39 pfts., dando asi una ganancia de 14 pfts. por cabeza. La fábrica se compone de varios cuerpos de edificio: el principal tiene 150×40 varas, sobre la barranca del Uruguay. Las carnes conservadas se encierran en latas de 6 libras cada una; 12 latas entran en cada cajon que se exporta, pudiéndose despachar 1200 cajones por dia. Tambien se hace Extractum Carnis, en latas de dos arrobas; cada cajon tiene 4 latas ó 8 arrobas. La cocina está dirijida por el Sr. Gay, hombre de mucha esperiencia en conservar carnes en Australia: se preparan caldos y sopas del sistema Henley, que se exportan como la carne, en latas. Toda la maquinaria, que pesa 1,500 toneladas, fué montada por el ingeniero Hayes, quien dirije este departamento: la fuerza motriz es de 180 caballos. Se efectúa la presion de la carne por medio de 6 prensas hidráulicas, pesando cada una 12 toneladas. Hay 8 calderas, cada una de 30 caballos. La usina de gas es bastante grande para un pueblo de 50,000 habitantes. Encima de la fábrica hay una cisterna de 180 toneladas de agua, y las bombas contra incendio son del mejor sistema. Los buques de ultramar pueden atracar al muelle, donde la profundidad de agua es de 22 piés: un tramway comunica con la fábrica. El terreno de la empresa tiene una legua de frente sobre el Uruguay, formando un rincon entre los arroyos Laureles y Bopicuá, con una estension de legua y media cuadrada. El representante en Buenos Aires de la compañía es D. Federico W. Moore.

El departamento de Paysandú tiene 1,825,000 ovejas, 748,000 vacas y 50,000 caballos, distribuidas en 850 es-

tancias. Hay 4,000 cuadras cuadradas bajo el arado. Valor de propiedades $13^{1}/_{2}$ millones. Rentas municipales 86,700 $ fts. El comercio está representando por 640 personas que pagan patente. Escuelas públicas, hay ocho, con 476 educandos. Hay un Senador y dos Diputados.

---

## SORIANO

Area 347 leguas cuadradas, poblacion 21,403. Está entre el Rio Negro y el departamento de la Colonia teniendo al oeste el rio Uruguay. Es un país sumamente fértil y pintoresco regado por los tributarios del rio Negro. Se ha descubierto una especie de carbon en las barrancas del Bequeló y el Cololó. Tambien se cree que el fierro existe en diversos puntos. Los bosques y arroyos abundan en caza y pescado; á causa de las guerras frecuentes hay muchos matreros. Los pastos son riquísimos, teniendo este departamento mas de tres millones de ganado de toda clase.

La estancia Mauá, cerca de Mercedes, es uno de los establecimientos mas notables en las Repúblicas del Plata. Tiene 7 leguas de frente al rio Negro, y el gánado pasa de 100,000 ovejas, cruzadas con Rambouillet y otras crias, y 14,000 vacas. La avaluacion oficial es de 447,000 $ fts. La casa no dista mas de media legua de Mercedes; toda la maquinaria agrícola es de la mas moderna. Hay otra estancia de Mauá cerca de San Salvador; además de las de Laureles en Salto, y Roman en Paysandú, ya nombradas. Las cuatro cubren una superficie total de 60 leguas cuadradas, representando un valor de 1.300,000 $ fts.

*Mercedes*, fundado en 1771, ocupa una situacion hermosísima sobre el rio Negro. Es muy frecuentado en verano

por los baños; las aguas del rio Negro son tan impregnadas de zarzaparrilla que dan al rio su nombre. Tiene una profundidad de 20 piés; y el viajero puede hacer escursiones en bote ó á caballo á las estancias de Mauá, Vernet, Halback, Shaw, Demarchi &ª á corta distancia de Mercedes. El pueblo tiene iglesia, escuela, imprenta, un buen Hotel Basco y 4,000 habitantes. Desde la azotea del Banco Mauá se consigue una vista completa del rio Negro con su faja de monte hasta la confluencia con el Uruguay. Un vaporcito hace la carrera en combinacion con los vapores del Uruguay. Mercedes dista 64 leguas de Montevideo, y tiene diligencia todos los dias en combinacion con el Ferro-Carril Central, siendo la distancia entre Mercedes y Durazno poco mas de 20 leguas.

*Soriano*, fundado por Fray Bernardo de Guzman en 1624 fué la primera «Reduccion» hecha por los Españoles á la boca del Uruguay. Actualmente consiste en una iglesia y algunos ranchos. Está muy bien situado, en medio de campos uberrimos, inmediatos á la confluencia del Uruguay y Negro. Los vapores siguen la canal del Yaguarí: la «boca falsa» no es navegable. Las islas abundan en caza y matreros. En el rincon de Gallinas desembarcó el General Flores en 1863 con tres compañeros: esta invasion trajo la intervencion Brasilera en la Banda Oriental y la guerra del Paraguay.

*San Salvador*, ó Dolores, fundado por el mismo Fray Guzman que fundó Soriano, á 3 ½ leguas de distancia, está sobre un arroyo en cuya márgen se supone que Sebastian Gabot levantó un pueblo en 1527. Los habitantes se dedican al pastoreo y agricultura. Cerro Espinillo, inmediato al pueblo se levanta á una altura de 283 piés, dominando la vista del Uruguay á dos leguas de distancia. San Salvador tiene iglesia, escuelas, correo, juzgado y 1,500 habitantes. El viajero debe visitar la estancia Nueva Alemania, de los

Sres. Prange y Cª.; tiene una área de 7 leguas cuadradas, con 150,000 ovejas y una grasería que puede beneficiar 600 ovejas por dia.

El departamento de Soriano se avalúa en 8 ½ millones $ fts. Renta del municipio 38,000 $. Escuelas, hay seis, con 330 niños. El comercio comprende 243 personas que pagan patente. Hay 1 Senador y 2 Diputados.

---

## COLONIA

Area 214 leguas cuadradas, 22,508 habitantes. Debe su nombre á la Colonia del Sacramento fundada en 1679 por el Gobernador Portugués, D. Manuel Lobo, en el sitio hoy dia ocupado por la ciudad de Colonia. Tiene 40 leguas de costa sobre los rios de la Plata y el Uruguay. Los pastos son sumamente ricos en las inmediaciones de los arroyos Vívoras, Vacas, San Juan, Colla, Pichinango, Rosario y Cufré. Hay motivo para creer que existen oro, fierro, plomo y mármol en las Serranías entre Cerros de Mahoma y la Cuchilla Grande. Este departamento envió á la exposicíon de Lóndres muestras de lana fina, 53 plantas medicinales y 51 clases de maderas. Entre las estancias mas notables se deben nombrar, Martin Chico la magnífica propiedad de D. Jorge Bell, Estanzuela perteneciente al Sr. White, Miguelete del Sr. Newton, Pichinango del Sr. Ricketts, Sarandí del Sr. Locker, además de las de Petty y otros.

*Rosario Oriental* es una colonia Waldense fundada en 1858, con 240 familias protestantes del Piamonte, ocupando una área de 4 leguas cuadradas. Dista como 2 leguas de la boca del Rosario en el Rio de la Plata. La colonia cuenta

actualmente mas de mil habitantes. Cada chacra es de 36 cuadras; la Compañía adelantó á los colonos el terreno, semillas, arados, animales etc., tomando en reembolso la tercera parte de las cosechas durante los primeros 4 años. Al cabo de dicho plazo los colonos quedaron propietarios de sus chacras. La colonia ha dado brillante éxito: el dividendo para los accionistas en 1869 subió á 33 %. El director reside en el pueblito de la Paz, y tiene molino á vapor para uso de los colonos. Hay tambien capilla, escuela, 16 casas de azotea, plantíos de un millon de árboles, huertas, viñas, fábrica de vino, y todas las chacras están cercadas. La cosecha de trigo varía de 14 hasta 20 por uno. Cada colono contribuye con dos fanegas de trigo al sosten de la escuela.

*Nueva Helvecia*, al lado de la colonia Waldense, fué fundada en 1861 por los Sres. Finden y Sigrist; pero ellos quebraron despues de haber gastado mas de 120,000 pfts. El proyecto era, vender las chacras á razon de 12 pfts. por cuadra (100×100 varas), prestando á los colonos todo lo necesario para el primer año, y cobrándoles 15 % de interés. Cuando se vendieron las suertes en remate en Montevideo los colonos las compraron á 4 ó 6 pfts, por cuadra, que hoy valen 20 á 30 pfts. por cuadra. Los colonos son Suizos, muy prácticos y laboriosos, y cada año llegan nuevos pobladores. Al principio la colonia ocupaba una legua cuadrada: en 1863 cubria 2 ½ leguas. D. Juan Victorica les vendió otra legua en 1869 á 10 pfts. por cuadra, y D. Juan Ramirez una legua mas en 1870. Dentro de poco todo el Rincon del Rey será una colonia agrícola, cubriendo 50,000 cuadras cuadradas. La compañía Telegráfica del Rio de la Plata tiene una estacion en el Rosario Oriental. El arroyo del Rosario es navegable para buques que calan diez piés.

*Colonia del Sacramento*, es mas antigua que Montevideo y ha sufrido mucha variedad de fortuna en las guerras entre

España y Portugal. Sebastian Gabot llamó este lugar San Gabriel, en 1527, pero se crée que Juan Diaz de Solis habia estado aqui 12 años antes, dejando dos caravelas ancladas bajo el abrigo de la isla que todavía se llama San Gabriel, mientras exploraba el Uruguay en otro buque mas pequeño. Quedan algunos restos de la ciudad edificada por el Portugués Lobo en 1679, aunque los bombardeos han destruido muchos de sus edificios. Los Ingleses estaban aquí en 1807. Actualmente debe su importancia al Dique Americano, la estacion del cable eléctrico, y el ferro-carril en construccion entre Santa Lucia é Higueritas. La poblacion no pasa de 1,500 almas. El puerto es el mas seguro en el Rio de la Plata, segun informe del Almirante Lobo (1868); está protegido por las islas San Gabriel, Farallon y Lopez. El dique inaugurado en 1869 por el Capitan Manton admite buques de mil toneladas, que se refaccionan aquí con la misma facilidad que en Rio Janeiro: se propone aumentar la dimension para admitir buques hasta de dos mil toneladas. El cable submarino fué colocado entre Buenos Aires y Colonia en 1866; tiene 28 millas de largo, de aquí hasta Punta Lara. Hay vapor 3 veces por semana con Buenos Aires. Los huéspedes que vienen del otro lado del rio, para la caza ó el negocio, encuentran dos buenas fondas, la Inglesa de Murtagh y la de un Basco Francés. El faro de la Colonia tiene 44 varas de alto; la luz es intermitente cada 3 minutos, y visible tres ó cuatro leguas; se colocó en 1857. El ferro-carril de Higueritas pasará por la Colonia; la primera seccion desde Santa Lucía á San José está concluida, y las obras prosiguen bajo la direccion de los injenieros de Waring Hermanos de Lóndres: la Compañia tiene garantia del Gobierno de 7°/₀ sobre el costo de la línea, á 150,000 $f. por legua. La Colonia dista 46 leguas de Montevideo y 10 de las colonias Waldense y Suiza. Algunos puntos inmediatos de la costa son de interés histórico; Punta de Hornos, donde desembarcó el Marques de Casa-Tilly cuando

destruyó la Colonia, en 1777; Cerros de San Juan (150 metros), donde Yrala fundó una colonia, en 1552, que fué arrazada despues por los Indios; y Martin Chico, donde los Charruás asesinaron al descubridor Juan Diaz de Solis.

*Martin García*, ocupada con una fortaleza Argentina, perteneció antiguamente al departamento de la Colonia. Es un peñasco casi circular de 4,000 varas de circunferencia, elevándose á 70 metros de altura. En el costado norte hay un lugar de desembarque. Además de las baterías, que dominan por mas de media legua el único canal que lleva al Paraná ó al Uruguay, hay una red de torpedos que no pueden reventar sinó por comunicacion eléctrica desde la isla. Segun el tratado de 1856 la posicion será neutral en caso de guerra, asegurando asi la libre navegacion para el comercio. Martin García era el piloto de Solis, y pereció aquí cayéndose al agua. Entre la isla y tierra-firme corre el Canal de Infierno, que tiene una corriente tremenda. La isla produce grandes cantidades de piedra, para empedrar las calles de Buenos Aires. Tambien sirve para Lazareto.

*Carmelo* ó Las Vacas, 4 1/2 leguas al norte de Martin García, es un puerto que aumenta cada dia en importancia. Está en la embocadura del Arroyo de Las Vacas, habiendo sido fundado en 1816. Los campos al rededor son muy fértiles, y los pobladores incluyen Mac-Vicar, Ower y otros estrangeros. Un vaporcito hace la carrera de Colonia é Higueritas: hay balija de Montevideo una vez por semana. Carmelo está frente á la boca del Guazú; tiene escuela, juzgado, correo, tiendas y 800 habitantes. Hay mucho bosque en el distrito. Carmelo sufre bastante en las guerras civiles. Dos leguas mas al norte existen las ruinas de Las Víboras, donde se edificó una capilla á principios del siglo.

*Punta Gorda*, 7 leguas al norte de Martin García, es el

punto donde el Uruguay desemboca en el Rio de la Plata, á razon de 150,000 piés cúbicos por segundo (como resulta de los experimentos de Bateman y Revy), mientras que el Paraná dá 520,000 piés cúbicos por segundo. El Uruguay tiene aquí 2,000 varas de ancho, con una profundidad de catorce á quince brazas. Punta Gorda es un promontorio, 94 piés de altura, cubierto de monte. Dos leguas mas arriba se encuentra Punta Chaparro; de aquí hasta San Fernando constituye el delta del Paraná. Arriba de Chaparro, en direccion hácia Fray Bentos el Uruguay se ensancha á dos leguas.

*Higueritas*, ó Nueva Palmira, fundado en 1829, está en medio camino entre Puntas Gorda y Chaparro. Tiene mil habitantes y un comercio activo de cabotage. Los vapores del Uruguay tocan casi diariamente. El Sr. Gazzan es antiguo residente americano. La fonda de Antonio Berardo es muy recomendada por los cazadores. Las estancias de Halbach, Fox y Miller están á poca distancia del pueblito.

El departamento de la Colonia tiene casi tres millones de ganado, entre mayor y menor. El valor de las propiedades segun la Contribucion Directa pasa de 5 millones. Renta municipal 36,000 $f. Hay 364 personas que pagan patente. Las escuelas públicas son seis, con 344 educandos. Hay un Senador y dos Diputados.

## REPÚBLICA DEL PARAGUAY

Este infortunado y hermoso país está en el corazon del continente, y su capital, la Asuncion, se halla distante 300 leguas de la boca del Rio de la Plata, única salida para comunicarse con el mundo civilizado. La guerra de la Triple Alianza, que duró 5 años y terminó con la muerte de Lopez en 1870, aniquiló el valiente pueblo paraguayo, cuyo restos apenas puede decirse que constituyen una nacion.

Los límites son, al norte el rio Apa, que forma la frontera con el Brasil; al oeste el rio Paraguay; al sud y al este el Alto Paraná. Area 9,000 leguas cuadradas. La parte poblada y cultivada nunca ha pasado de 2,000 leguas cuadradas. Segun el censo de 1857 la poblacion alcanzaba á 1.337,449 almas, pero es de creer que Lopez duplicó todos los estados y que el número solo era de 668,725 habitantes. Hoy dia apenas alcanza á 100,000. Es imposible calcular las pérdidas causadas por la guerra, pero se calcula que hayan perecido 100,000 hombres en los cinco años, y un número mucho mayor de mujeres y niños que murieron de hambre en los montes. Al concluir la guerra los que sobrevivian se habian mantenido algunos meses con naranjas ágrias y raices silvestres.

La Cordillera de Amanbay corta el país en dos partes: la oriental es enteramente despoblada: la occidental incluye todos los pueblos entre dicha cordillera y el rio Paraguay como

tambien los Yerbales. Hay 7 rios en el Paraguay tributarios del de este nombre: el único importante es el Tebiquarí, que Lopez se propuso navegar con vapores de poco calado; los distritos al norte del Tebiquarí son los mas fértiles del país. Actualmente hay dos empresas para cultivo de la caña de azúcar en grande escala en el delta del Tebiquarí, una Americana, la otra de M. Villaceque, frances.

El clima es seco y caliente; el suelo produce todas las frutas de la zona templada y de los trópicos. En los meses de Diciembre y Enero el termómetro marca ordinariamente 90 grados de Fahrenheit en la sombra, alcanzando á veces hasta 100, el término medio en Mayo y Junio es de 50, bajando muy pocas veces á 40 grados. La Asuncion está en la misma latitud que Rio Janeiro, pero no está espuesto á fiebre amarilla ú otra epidemia. El Dr. Stewart considera el clima como uno de los mas sanos del mundo. No hay brisas del mar, estando á 300 leguas del Pacífico y á 170 del Atlántico; pero los vientos norte y sur ejercen mucha influencia en la temperatura. El primero es muy opresivo; el segundo trae lluvia y borrascas.

El país presenta un aspecto variado, con la vegetacion mas soberbia. Bosques altivos, rios caudalosos, cerros coronados de monte, se reflejan en lagos de mucha estension, formando un cuadro de belleza que sobrepasa los sueños de poeta ó pintor. El reino animal comprende el tigre, puma, jabalí, gato montes, vívora de cascabel, zorro, mono y otros habitantes de los bosques; mientras que los lagos y rios tienen diversas clases de yacaré y lagarto hasta de 8 varas de largo. Azara contó 448 especies de pájaros: una de las mas bonitas es la Viudita, tamaño de un canario. En muchas partes se encuentran cochinilla y abejas ; á veces viene la langosta á destruir las cosechas.

Los recursos minerales nunca han sido bastante explorados. Antes de la guerra Lopez hizo venir de Inglaterra el conocido

geólogo Twite, quien halló los metales preciosos en varios puntos, y fierro en la mayor abundancia. Cuando estalló la guerra Lopez obligó á Twite á fabricar pólvora y ocuparse de las minas de fierro en Ibicuy, donde tenia un arsenal. En el tiempo del Dictador Francia un famoso médico Sueco descubrió varias plantas medicinales de mucho valor. Tambien Bonpland hizo una coleccion de flora del Paraguay que remitió al Gobierno Francés. Los bosques cubren la mitad del país, y Du Graty enumera 51 clases de madera, algunas tan duras como fierro y sumamente útiles para toda especie de trabajo. El fierro de Caopucu y Quiquio da un 30 ó 36 °/₀ de fierro puro. El cobre existe en varios distritos. La falta de sal en la guerra del Paraguay costó á Lopez millares de sus mejores soldados, estando tan debilitados que sus heridas no se sanaban.

La division territorial bajo Lopez consistia en 20 departamentos, como siguen:

| | | |
|---|---|---|
| Asuncion | Guazucuá | Villa Rica |
| San Salvador | Desmochados | Cuazapá |
| Concepcion | Igatimi | Misiones |
| San Pedro | Cupuguaty | Yuty |
| Rosario | Estanislao | Bobi |
| Oliva | San Joaquin | Encarnacion |
| Villa Franca | Cordillera | |

Cada departamento tenia un pueblito, donde residian el Comandante, Juez de Paz y Cura. La policía era la mejor administrada del mundo, teniendo el Gobierno una policía secreta en todas partes. El robo ó asesinato era desconocido, y el viajero podia atravesar los bosques despoblados ó serranías en todo el país con la mas completa seguridad. No habian coches ni fondas ni otro modo de viajar sinó por órden del Gobierno: por este medio el viajero encontraba caballos y sirvientes en cada departamento, provistos por el Juez de Paz, quién tambien le trataba con hospitalidad sin aceptar remuneracion.

Cuando Francisco Solano Lopez subió al poder, por la muerte de su padre (1862) el ejército estaba sobre pié de paz, contándose 12,000 hombres entre las tres armas: además las milicias formaban 46,000 hombres bien disciplinados. La artillería consistia de 200 cañones, inclusos los de grueso calibre fundidos en el arsenal de la Asuncion para las baterias de Humaytá y Curupayti. Lopez solia emplear los soldados en las obras del ferro-carril, teniendo los injenieros Burrell, Valpy y Tompson hasta 6,000 soldados en los trabajos del Pirayú y Paraguari.

La conscripcion militar no impedia los trabajos de la agricultura, en que las mujeres se mostraban tan industriosas y prolijas. En 1863, año y medio antes de la guerra, la estadística de agricultura dió 28 millones de liños, lo que traducido en cuadras de Buenos Aires equivaldria á lo siguiente:

| | Cuadras Cuad. |
|---|---|
| Maiz | 58,000 |
| Mandioca | 22,000 |
| Porotos | 18,000 |
| Algodon | 7,500 |
| Tabaco | 5,800 |
| Azúcar | 6,000 |
| Maní | 2,800 |
| Arroz, legumbres etc | 8,000 |
| | 128,100 |

Habian muy pocos propietarios: tres cuartas partes del pais pertenecian al Gobierno desde la expulsion de los Jesuitas en 1768. Lopez cedió los terrenos á los pobladores por una renta nominal, y todo el país presentaba un cuadro lo mas risueño, de chacras y plantíos de maiz, mandioca, tabaco y algodon al largo de los caminos públicos, hasta que vino la guerra á destruirlo todo, convirtiendo un paraiso terrestre en un desierto despoblado. Despues de la guerra el nuevo Gobierno levantó un estado de las tierras públicas y de particulares, que dió este resultado:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tierras de pan-llevar...... | 7,100 | leg. | cuad. |
| Serranías y bosques........ | 4,500 | « | « |
| Yerbales.................. | 840 | « | « |
| Total de tierras públicas... | 12,440 | « | « |
| Id. de particulares....... | 2,560 | « | « |
| | 15,000 | | |

Como la legua Paraguaya es de 5,000 varas resulta que 15,000 leguas cuadradas de este país equivalen á 9,000 leguas Españolas como en Buenos Aires. Actualmente los pocos habitantes se ocupan de agricultura, pero la falta de poblacion ha de impedir el desarrollo del pais al menos por un siglo. No hay nada mas bonito que un plantío de tabaco casi maduro: se siembra en Setiembre y el cultivo es muy parecido al de coles: en Enero empieza la cosecha; se secan las hojas, y finalmente viene el acopiador á comprar. Las mejores clases de tabaco son Canela y Pará, que valen dos reales la libra. La fábrica de Zamborini de la Asuncion y otras casas exportan Peti-Hobi y Peti-Pará en grande escala. El consumo en el Paraguay es considerable, pues todos los hombres, mujeres y niños fuman. En tiempo de Lopez se calculaba el consumo en 600,000 arrobas y la exportacion en 250,000 al año : en algunos puntos consiguen tres cosechas al año. La Exposicion de Paris (1855) decretó una medalla de oro al tabaco Paraguayo. Segun la Aduana de la Asuncion se exportaron en 1870 hasta 140,000 arrobas, representando un valor de 150,000 $f.

El maiz y mandioca constituyen la comida principal de los habitantes: apenas se conoce el cultivo del trigo. El maiz dá la mejor cosecha, hasta 150 por uno; y la mandioca es tan general como macaroni en Italia. Los Paraguayos comen muy poca carne; usan una especie de pan que llaman Chipá, con un gusto de aceite muy agradable. Se podria cultivar la caña de azúcar en grande escala si hubiera maquinaria ade-

cuada. La caña del Paraguay es un licor mejor que el Chartreuse ó Rosolio. Se produce un poco de arroz, solamente para el consumo; es igual al de la Carolina, y dá 250 por uno. El maní tambien es de buena calidad.

El gobierno de Lopez no permitia el libre comercio: se acopiaban los productos por ajentes del ejecutivo á un precio determinado. Sin embargo el comercio de Paraguay se desarrolló de una manera increible en los diez años que siguieron la caida de Rosas en Buenos Aires, quién habia encerrado al Paraguay, impidiendo toda comunicacion por los rios con el mundo esterior. Segun la estadística siguiente el comercio del Paraguay en 1860 era cuatro veces mayor de lo que era en 1851.

| | Importacion | Exportacion |
|---|---|---|
| 1851 | $ 230,917 | $ 347,616 |
| 1855 | 431,835 | 1.005,900 |
| 1859 | 1,539,648 | 2.199,678 |
| 1860 | 885,841 | 1.693,904 |

El exceso de exportacion sobre importacion en 10 años montaba á 3,850,014 pesos paraguayos (equivalente á 2,900,000 pftes.) cuya suma se invertió en construir el arsenal y el ferro-carril, comprar material de guerra, y enviar jóvenes á estudiar en Inglaterra. Los derechos de aduana en 1860 produjeron 220,000 pftes.: dos terceras partes provenian de un impuesto de 20 por ciento sobre la importacion, y el resto 5 por ciento sobre la esportacion. La yerba mate no pagaba derechos, siendo artículo estancado. Oro y plata aunque fuesen introducidos por viajeros pagaba 10 °/₀ de exportacion. La regla para el pago de derechos, como en todos los negocios, era una tercera parte en metálico y $^2/_3$ en papel moneda, que valia de 60 á 80 centavos fuertes por peso.

La estadística de aduana en 1860, cuando Cárlos Antonio Lopez estaba en su apogeo, mostraba lo poco que el Paraguay necesitaba del mundo esterior, llegando su exportacion al doble de su importacion.

| Importacion | | Esportacion | |
|---|---|---|---|
| Sedas...... | $ 31,285 | Yerba mate... | $ 1.093,860 |
| Art. de lana.. | 133,656 | Tabaco. ........ | 292,833 |
| Id. de algodon. | 340,053 | Cueros secos..... | 187,787 |
| Ferretería.... | 29,851 | Id. curtidos...... | 22,858 |
| Vinos........ | 79,016 | Corteza.......... | 22,474 |
| Comestibles... | 155,665 | Naranjas......... | 23,465 |
| Calzado etc... | 56,353 | Maderas.......... | 14,799 |
| Art. diversos.. | 59,962 | Art. diversos..... | 35,828 |
| | 885,841 | | 1.693,904 |

Los bosques se componen de árboles de gran altura, á propósito para construccion de buques: las muestras en la Exposicion de Paris (1855) llamaron mucha atencion. Tambien hay ciertas clases cuya corteza es muy útil para curtir cueros. El bosque entre Paraguari, Yaguaron é Ita cubre varias leguas cuadradas, estando tambien inmediato á la estacion de ferro-carril en Itauguá, diez leguas de la Asuncion. En todo el pais los naranjos abundan de tal manera que esta fruta no tiene mas que un valor nominal.

Los yerbales se estienden por 800 leguas cuadradas, principalmente entre la base occidental de la Cordillera de Amanbay y el puerto de Concepcion. Se explotaron durante dos siglos por los Jesuitas, quienes fueron los primeros á difundir el uso de la Yerba-mate por todo el continente de Sud-América. El mate amargo, sin leche ni azucar, es mas sano que té ó café, tomándolo con moderacion. En tiempo de los Jesuitas se emplearon millares de Indios en el cultivo, conservacion y cosecha de este producto. Lopez pagaba 12 reales por arroba á los acopiadores, vendiendo la yerba á los comerciantes de Asuncion en 3 $f. por arroba, para exportacion. Segun la estadística oficial se exportaron en 1870 nada menos que 180,000 arrobas, representando un valor de 1,450,000 $f.: esto parece exagerado, pues se sabe que en tiempo de Lopez la mayor exportacion (en el año 1860) no pasaba 178,500 arrobas, del valor de 800,000 $f.

*Asuncion*, la capital, está sobre la márgen izquierda ú oriental del rio Paraguay, por el 25°16′29″ S., á una elevacion de 182 piés sobre el nivel de Buenos Aires, de cuya ciudad dista 324 leguas. Fué fundada en Agosto 15 de 1536 por el Comandante Ayolas á la cabeza de 300 Españoles, en busca de un camino para el Perú. Despues de 3 siglos conserva todavia muchos caractéres de la Edad Media. La poblacion nunca habrá pasado de 30,000 almas, aunque Du Graty calculó 48,000 en el año 1860. Actualmente no alcanza á la mitad. La situacion es sumamente pintoresca, estando elevada 50 piés sobre el rio, cuyo ancho aqui es de 640 varas. La corriente del Paraguay es de 2 millas por hora; la profundidad varia de 3 á 12 brazas, y el Capitan Page marcó una baja de 13 $^{1}/_{4}$ piés entre los meses de Octubre y Febrero. El arsenal de Asuncion fué construido por Whitehead en 1861, empleándose 300 hombres en los diques y el aserradero á vapor: entre este número habian 30 Ingleses, siendo los demas Paraguayos. En 3 años construyeron 7 vapores para la carrera de Montevideo y Paraguay; ademas de cañones, campañas, etc. Los edificios públicos son magníficos, como el Cabildo, Catedral, Estacion San Francisco, teatro, palacio de Lopez, aduana y otros. Las manzanas son de 83 varas en cada costado, y las calles casi intransitables de arena. Las casas tienen techo de teja y anchos corredores. Las tiendas son pobres, pero el viajero debe comprar unas sortijas del país del mismo estilo fantástico que las fabricadas en China. El mercado de Asuncion á la salida del sol presenta un cuadro muy animado, cuando se reunen las paisanas á vender su tabaco y frutas. Hay una línea de tramway hasta la Aduana, perteneciente á un comerciante de Buenos Aires.

El ferro-carril recorre 15 leguas entre la Asuncion y Paraguari. Saliendo de la grandiosa estacion de San Francisco, y pasando por los arrabales de la Asuncion se vé la casa donde vivia el tirano Gaspar Francia hasta su muerte. Mas

adelante está la quinta que era del Dr. Berges, Ministro de Relaciones Esteriores de Lopez, quien lo fusiló: en esta quinta habia una coleccion de plantas exóticas, y al pié de la barranca que mira al rio Paraguay hay el famoso baño del Chorro. La Iglesia de Trinidad guarda los huesos de Lopez I, quien tuvo su casa de campo inmediata: toda esta propiedad pertenece ahora á un comerciante inglés de Buenos Aires. Atravesando el Campo Grande la línea entra en una zona de plantíos de mandioca, naranjos y palmeras, hasta llegar á Luque, pueblito que dista 4 leguas de la capital. Pronto se divisa la Cordillera, cubierta de follage hasta la cima, al otro lado del magnífico lago de Ipacaray, 4 leguas cuadradas de estension. Desde el pueblito de Areguá el ferro-carril costea el lago algunas leguas, pasando cerca del cerro altanero de Itauguá, al pié del cual Lopez tenia un palacio de verano que dominaba el paisaje mas pintoresco del mundo. El Cajon ó valle de Pirayú está encerrado por cerros y bosques de los dos lados, que parecen aproximarse y no dejar salida al extremo que termina con el Cerro Mbatovi. Los Paraguayos créen que el Apóstol Santo Tomás habitaba una cueva en esta montaña, donde actualmente existe una capilla. Cerro Leon es el punto donde Lopez habia fijado su cuartel general al principio de la guerra. Este ferro-carril fué empezado por su padre, Lopez I, en 1859, y habria llegado hasta Villa Rica sinó fuera por la guerra que suspendió las obras en Paraguari. Este pueblito era muy conocido en los siglos 17° y 18° por ser el centro de las grandes estancias de ganado pertenecientes á los Jesuitas. A poca distancia se vé el Cerro Porteño, donde el General Belgrano fué derrotado por los Paraguayos en 1811. Si se prolongara el ferro-carril hasta Villa Rica pasaria por la base del Cerro Acay: el agente Paraguayo en Lóndres hizo un contrato en 1871 con la casa de Waring hermanos para concluir la línea, pero la concesion fué anulada despues.

*Villa Rica* era una ciudad considerable por su comercio y poblacion, centro de la industria de tabaco, estando en medio de una rejion fertilísima regada por el Tibiquary y sus tributarios. Este rio es navegable desde su boca, y una gran parte de su territorio pertenece á los Sres. Lowry y Haycroft de Buenos Aires. La ciudad de Villa Rica era la segunda del Paraguay; la iglesia y colegio de los Jesuitas fueron destruidos por el tirano Francia. Dista 36 leguas españolas de la Asuncion, y está 323 piés mas elevada. Todos los alrededores consisten en chacras de tabaco y mandioca, flanqueadas por bosques de morosimo, tatayba y otras maderas finas para muebles.

*Pilar*, antes Ñembucú, está frente á la boca del Bermejo, un poco arriba de la fortaleza de Humaitá. Este era el único puerto abierto al comercio en tiempo de Francia, quien no permitia á los estrangeros internarse en el pais. Ocupa una loma de 20 piés sobre el nivel del rio: las casas tienen techo de palma: este techo dura mas de 30 años, á prueba de agua.

*Villa Franca*, 20 leguas arriba de Pilar, es el centro de un departamento de la mayor fertilidad al norte del Tibiquary.

*Oliva*, 4 leguas arriba de Villa Franca, es un pueblito que podrá algun dia hacerse centro de un gran comercio de maderas. Al otro lado del rio, en el Chaco, hay densos bosques de lapacho, quebracho, urunday y catiguá. En tiempo de Lopez habian centinelas todo el largo del rio, á cada legua, para impedir incursiones de los indios del Chaco. El ancho del rio Paraguay varia de 500 hasta 1,000 varas.

*Villeta* 21 leguas arriba de Oliva, es un pueblito alegre, inmediato al paso de Angostura, donde el Coronel Thompson resistió por algunos meses á toda la escuadra y ejército de

los Aliados. Entre Villeta y la capital se levanta el cerro soberbio de Lambaré, de formacion basáltica como en el Arrecífe de Gigantes (costa de Irlanda). Lambaré está cubierto de árboles hasta la cima (312 piés sobre el nivel del rio): tiene su nombre de un valiente cacique que murió aquí peleando contra los invasores Españoles, y está enterrado al pié.

*Villa Occidental*, á la boca del Pilcomayo, fué fundada por Lopez en 1854 (véase página 244).

*Rosario*, 30 leguas arriba de la Asuncion, está en medio de un pais hermosísimo de bosques de guayabos, yarumu etc., á poca distancia Lopez tenia su gran hacienda de Caprepomo. La caza abunda por aquí.

*San Pedro*, en la confluencia del Jejuy y Paraguay. El Jejuy tiene su oríjen en la Cordillera, atravesando los yerbales y ofreciendo la mayor facilidad para el transporte de la yerba-mate. Los rios abundan en pacú y otras clases de pescado.

*Concepcion*, 70 leguas arriba de la Asuncion, es el puerto del comercio de la yerba. Antes de la guerra era un pueblo de mucha actividad. El Sr. Younger de Buenos Aires tiene propiedades aquí. Diez leguas mas arriba está la boca del Aquidaban, en cuya márgen fué muerto Lopez en Marzo 1870.

*Salvador*, está 70 leguas arriba de Concepcion, 30 leguas antes de llegar á la frontera del Brasil. Dista 175 leguas de las Tres Bocas, y el Capitan Page encontró 2½ brazas de agua en todo el camino.

El único punto de importancia sobre el Alto Paraná es Itapuá, fundado por los Jesuitas, donde se ven las ruinas de una magnífica iglesia de piedra, 110 varas de largo

por 28 de ancho. Aquí habian estátuas de plata y madera labrada, representando los doce Apóstoles: la iglesia fué saqueada por órden del tirano Francia, y Cárlos Antonio Lopez derribó el edificio en 1846. Contiguo está el antiguo colejio de los Padres, actualmente la Comandancia, como sucede con los demas colejios de Jesuitas en varios puntos del Paraguay; dichos edificios estando en la mejor conservacion. Las primeras Misiones fueron establecidas en 1557 por los Padres Field (Inglés) y Ortega (Español) en el pais inmediato á la catarata de Guayrá, pero al cabo de 70 años se trasladaron los habitantes á Itapuá y Loreto para evitar las incursiones de los sangrientos Mamelucos de San Paulo. En el siglo XVIII la poblacion de las Misiones llegaba á 140,000 almas: el viajero no puede dejar de admirar los magníficos monumentos de los Jesuitas, cuya espulsion tuvo lugar en 1768 por órden del Rey de España. (Véase Misiones, página 229).

Sucedió un intérvalo de 40 años hasta la época de la Independencia, cuando el Paraguay se declaró República con dos Cónsules, Yegros y Gaspar Francia. Este último pronto adquirió todo el poder, inaugurando una tiranía casi sin ejemplo en el mundo; durante 27 años el pueblo Paraguayo gemia bajo un yugo terrible, hasta la muerte del tirano en 1840, á la edad de 85 años. Tal terror infundia aun el recuerdo de Francia que diez años despues de su muerte los Paraguayos no lo nombraron sino como «el Defunto» Se encontraron 800 personas en las cárceles cuando murió; algunos habian estado presos mas de 20 años, sin saber el motivo; y una lista de 50 personas que iba á fusilar se halló entre los papeles del tirano.

Varios candidatos disputaron el poder despues de la muerte de Francia, pero el año siguiente los soldados proclamaron á Cárlos Antonio Lopez, quien se declaró Presidente por diez años, y despues á perpetuidad. Siguió una administracion sumamen-

te despótica, aunque marcada por mucho progreso. Durante el reinado de Lopez I, desde 1840 hasta 1862, se establecieron vapores, ferro-carril, arsenal, tramways, aserradero á vapor etc. Se levantó la fortaleza de Humaitá. Se enviaron jóvenes á estudiar á Inglaterra, y el Paraguay entabló relaciones diplomáticas con las potencias Europeas.

Francisco Solano Lopez heredó el poder en 1862. Habia viajado por Europa, y en su regreso trajo los mejores injenieros Ingleses para las grandes obras empezadas por su padre. Desgraciadamente dejó cegarse con un orgullo ilimitado y declaró la guerra contra el Brasil y la República Argentina. Al principio no encontró oposicion: en Diciembre 1864 se apoderó de Matto Grosso, y en Abril 1865 de Corrientes. Al mismo tiempo una tercera columna invadió Rio Grande y tomó la ciudad de Uruguayana. Los Aliados no estaban preparados, mientras que Lopez con 60,000 hombres bien disciplinados, hubiera podido recorrer la mitad de Sud-America si su capacidad igualara á su ambicion. En vez de ponerse á la cabeza de su ejército se quedó en Asuncion, y mientras sus columnas esperaban órdenes Lopez desconfiaba de sus generales; hasta que los Aliados tuvieron tiempo de reunir sus fuerzas. El primer « corps d'armée » Paraguayo fué aniquilado en la batalla de Yatay, en Misiones. Otro, bajo el mando de Estigarribia en Uruguayana, se rindió al Emperador del Brasil quien mandaba en persona al sitio de dicho pueblo. Estas desgracias fueron seguidas por otra mayor, en Junio 1866, cuando tuvo lugar la batalla naval del Riachuelo, entre los vaporcitos Paraguayos y las encorazadas y cañoneras del Brasil: duró 12 horas, perecieron 2,000 hombres, y la escuadra Paraguaya volvió deshecha á las baterías de Humaitá. Los Aliados habian invadido el Paraguay en Enero 1866, avanzando muy poco por las dificultades naturales y estratégicas. Se hizo un ataque combinado por tierra y agua, en Setiembre 1866, contra la

fortaleza de Curupaity, que resultó una victoria decisiva para Lopez. Entonces el Ministro Inglés, Gould, hizo propuestas de un arreglo: los Aliados ofrecian evacuar el país si Lopez se retirara por un año á Europa. El orgullo de Lopez no le permitió consentir en un arreglo tan ventajoso, aunque sus mejores tropas ya estaban debilitadas por el cólera, falta de alimento, y de recursos tan necesarios para una guerra larga. Es imposible exagerar el valor de los Paraguayos en esta campaña fatal que concluyó con su esterminio. Asaltaron las trincheras aliadas, aunque medio armados y hambrientos: atacaron á los encorazados Brasileros con sus pequeñas canoas, y dos veces se apoderaron de buques formidables hasta que fueron arrazados por la metralla y agua caliente arrojada sobre sus desnudos miembros. Al fin tenian que prevalecer los Aliados. En Febrero 1868, durante una gran creciente, los encorazados Brasileros lograron pasar Humaitá y pronto despues se abandonó la fortaleza. Aqui debió terminar la guerra, pero Lopez no quizó. Se levantó un segundo baluarte en Angostura, donde el Coronel Thompson resistió algunos meses á toda la escuadra y el ejército de los Aliados; al fin por falta de víveres y municion se capituló con todos los honores militares. Lopéz todavia hizo una resistencia inútil en las Montañas hasta Marzo de 1870, cuando los Brasileros lo alcanzaron y lo mataron en el arroyo de Aquidaban.

Desde la muerte de Lopez han existido diversos Gobiernos en el Paraguay. El Presidente actual es D. Juan B. Gill. Se negociaron en 1871 y 72 dos empréstitos en Lóndres por 15 millones de duros, por medio de los Sres. Terrero, Robinson y Flening; el pais no puede pagar el interés, y los bonos en Lóndres han caido á 16. Fracasó el proyecto de una colonia Inglesa: se introdujeron 800 Ingleses, de cuyo número murieron en un año 160; y los demas se trasladaron á Buenos Aires por medio de una suscricion entre sus compatriotas.

———

22

# APÉNDICE

---

## TABLA DE LAS ÉPOCAS MEMORABLES

1515 Juan Diaz de Solis descubre el Rio de la Plata.
1527 Sebastian Gabot sube el Paraná y el Uruguay.
1530 Primera fundacion de Buenos Aires, bajo el patrocinio de la Santísima Trinidad.
1531 Fuerte y pueblo destruidos por los Indios.
1535 Segunda fundacion por Pedro de Mendoza; igual suerte.
1537 Asuncion del Paraguay, fundada por Ayola.
1544 Yrala ensancha los dominios de España.
1553 Santiago del Estero, fundado por Aguirre.
1555 Llega el primer Obispo Francisco la Torre.
1557 Primeras Misiones en el Paraguay, por los Jesuitas.
1559 Mendoza y San Juan, fundadas por Garcia de Mendoza.
1565 Tucuman fundado por Villaroel.
1573 Córdoba, fundado por Cabrera, y Santa-Fé por Garay.
1580 Buenos Aires, tercera fundacion por Juan de Garay.
1582 Salta, fundado por Lerma.
1588 Corrientes, fundado por Alonso de Vera.
1591 Rioja, fundado por Velazco; Jujuy el año siguiente.
1596 San Luis, fundado por Loyola.
1628 Invasion de Paulistas en Misiones.
1680 Colonia del Sacramento fundada por los Portugueses.

1726 Fundacion de Montevideo por Zavala, Gobernador de Buenos Aires.
1730 Cesion de una parte de Misiones á Portugal.
1767 Expulsion de los Jesuitas.
1776 Vireynato de Buenos Aires, bajo Pedro de Zeballos.
1782 Censo, Paraguay 97,480, Buenos Aires y Tucuman 170,832.
1806 Invasion de Beresford; capitula con sus tropas.
1807 Invasion de Whitelocke; se rinde con 10,000 hombres.
1808 Liniers nombrado Virey.
1810 Revolucion de Buenos Aires, 25 de Mayo.
1812 Belgrano derrota los Españoles en Tucuman.
1814 Expulsion de las tropas Españolas de Montevideo.
1815 Campaña de Artigas en la Banda Oriental.
1816 Declaracion de la Independencia en Tucuman, 9 de Julio.
1818 San Martin vence á los Españoles en Maipú.
1821 Habiendo emancipado á Chile y Perú, entra en Lima.
1821 Banda Oriental incorporada al Brasil.
1825 Revolucion de los Treinta y tres, bajo Lavalleja.
1826 Guerra contra el Brasil: victorias navales de Brown.
1827 Alvear gana la batalla de Ituzaingó.
1828 Banda Oriental declarada República; paz con el Brasil.
1830 Guerras civiles: tiranía de Rosas.
1852 Rosas derrocado por Urquiza.
1853 Expulsion de Urquiza: sitio de Buenos Aires.
1856 Introduccion del alumbrado á gas.
1857 Inauguracion del ferro-carril del Oeste.
1859 Batalla de Cepeda, capitulacion de Buenos Aires.
1860 Buenos Aires vuelve á entrar en la Confederacion.
1861 Terremoto de Mendoza, Batalla de Pavon.
1862 Eleccion unánime del General Mitre para Presidente.
1863 Invasion de la Banda Oriental por Flores.

1864 Bloqueo de Montevideo por el Brasil.
1865 Declaracion de guerra por el Paraguay.
1866 Batallas del Riachuelo y Curupaití.
1867 Sitio de Humaitá.
1868 Asesinato de Flores en Montevideo.
1869 Censo de la República Argentina: 1.836,490 habitantes.
1870 Muerte de Lopez. Asesinato de Urquiza.
1871 Fiebre amarilla en Buenos Aires. Empréstito, Obras Públicas.
1872 Época de ferro-carriles, telégrafos y salas de lectura.
1873 Obras de sanidad empezadas en Buenos Aires.
1874 Presidente, Avellaneda sucede á D. Domingo F. Sarmiento.
1875 Crísis en Buenos Aires.

## GOBIERNOS DESDE LA CONQUISTA

### ADELANTADOS DEL RIO DE LA PLATA

1534 Pedro Mendoza.
1540 Alvar Nuñez.
1569 Ortiz de Zárate.
1575 Juan de Garay.

### GOBERNADORES

1586 Juan de Vera
1591 Alonzo Vera
1593 Hernan Saavedra.
1594 Fernando Zárate.
1595 Juan R. Velazco.
1597 Diego Valdes.
1600 Hernan Saavedra.
1609 Diejo Negron.
1615 Hernan Saavedra.
1620 Diejo Góngora.
1623 Alonzo Perez.
1624 Francisco Cespedes.
1632 Pedro Ávila.
1638 Mendo Benavides.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1640 | Pedro Roxas. | 1700 | Manuel Prado. |
| 1641 | Gerónimo Cabrera. | 1703 | Antonio Valdes. |
| 1646 | Jacinto Lariz. | 1708 | Manuel Velazco. |
| 1653 | Pedro Baigorri. | 1712 | Baltasar Ros. |
| 1660 | Alonzo Mercado. | 1717 | Bruno Zabala. |
| 1663 | José Salazar. | 1734 | Domingo Rosas. |
| 1674 | Andrés Robles. | 1745 | José Andonaeguy. |
| 1678 | José Garro. | 1756 | Pedro Zeballos. |
| 1682 | José Herrera. | 1766 | Juan J. Vertiz. |
| 1691 | Agustin Robles. | | — |

VIREYES

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1776 | Pedro Zeballos. | 1799 | Gabriel Fierro. |
| 1778 | Juan J. Vertiz. | 1801 | Joaquin del Pino. |
| 1784 | Marqués de Loreto. | 1804 | Marqués Sobremonte. |
| 1789 | Nicolás Arredondo. | 1806 | Santiago Liniers. |
| 1795 | Pedro Melo. | 1809 | Baltasar Cisneros. |
| 1797 | Antonio Olaguer. | 1810 | Javier Elio. |

GOBERNADORES AMERICANOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1810 | Cornelio Saavedra. | 1824 | General Las Heras. |
| 1812 | Juan José Paso. | 1826 | Bernardino Rivadavia. |
| 1813 | Nicolás Peña. | 1827 | Manuel Dorrego. |
| 1814 | Gervasio Posadas. | 1828 | General Lavalle. |
| 1815 | General Alvear. | 1828 | General Brown. |
| 1816 | General Puyredon. | 1829 | General Viamont. |
| 1819 | General Rondeau. | 1830 | Juan Manuel Rosas hasta Febrero 1852. |
| 1820 | Manuel Sarratea. | | |
| 1821 | General Rodriguez. | | — |

PRESIDENTES DE LA REPÚBLICA.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1853 | General Urquiza. | 1868 | Dr. Dom. F. Sarmiento. |
| 1860 | Dr. Derqui. | 1874 | Dr. N. Avellaneda. |
| 1862 | General B. Mitre. | | — |

## ACTA DE INDEPENDENCIA

Los diputados que firmaron la declaracion de independencia en Tucuman, 9 de Julio 1816, eran:

*Buenos Aires.*

Tomás Anchorena, comerciante; Juan José Paso, abogado; Estaban A. Gazcon, clérigo; José Darregueira, abogado; Antonio Saenz, clérigo; Cayetano Rodriguez, fraile; Pedro Medrano, abogado.

*Córdoba.*

Eduardo Perez Bulnes, propietario; Pedro de Castro Barros, clérigo; José A. Cabrera; Gerónimo Salguero de Cabrera, abogado.

*Tucuman.*

Pedro M. Araoz, clérigo; José Ignacio James, clérigo.

*Mendoza.*

Tomas Godoy Cruz, comerciante; Juan A. Maza, propietario.

*Santiago del Estero.*

Pedro F. Uriarte, clérigo; Pedro L. Gallo, clérigo.

*Charcas.*

Mariano S. de Soria, doctor; José S. Malavia, doctor; José M. Serrano, abogado.

*Catamarca.*

Manuel A. Acevedo, clérigo; José Colombres, doctor.

*San Juan.*

Juan Santa Maria de Oro, fraile; Francisco Laprida, presidente del Congreso.

*Salta.*

Mariano Boado, abogado, vice presidente del Congreso; José Gorriti, clérigo.

*Jujuy.*

Teodoro Bustamante, abogado.

*Tarija y Chichas.*

Pedro Ignacio Rivera, abogado; José Pacheco de Melo, clérigo.

---

## OBRAS PUBLICADAS SOBRE EL RIO DE LA PLATA

1559 Conquista del Rio de la Plata, por Schmidel, Nuremberg.
1560 Comentarios de Alvar Nuñez, Madrid.
1573 Historia del Paraguay y Rio de la Plata, por Ruy Diaz de Guzman.
1600 La Argentina, Martin del Barco Centenera, Madrid.
1716 Viaje á Buenos Aires, por R. M., Lóndres.
1745 Historia del Paraguay y Rio de la Plata, por el Padre Lozano.
1756 Misiones de los Jesuitas, por Charleroix y Guevara, Paris.
1759 Las Misiones, traduccion inglesa de Murature, Lóndres.
1774 Veinte años en la Patagonia, por el Padre Faulkner Lóndres.
1782 Exploracion en Patagonia, por Viedma y Villarino.
1784 Historia de los Abipones (Gran Chaco), Dobrizhoffer, Viena.
1789 Solis, Storia del Gran Chaco, Florencia.
1805 Viaje en el Paraguay, Juan C. Davie, Lóndres.
1806 Id. de Buenos Aires á Lima, por A. Z. Helms, Lóndres.
1809 El Rio de la Plata, por Felix Azara, Paris.
1810 Poema de Southey, sobre el Paraguay, Lóndres.
1816 Historia del Paraguay, por el Dean Funes, Buenos Aires.
1819 Provincias de La Plata, por Vicente Pazos, Nueva York.
1828 Viajes á caballo en las Pampas, Head, Lóndres.
1831 Humboldt y Bompland en Sud América, Lóndres.
1833 El Chaco y el Bermejo, por Arenales, Buenos Aires.
1836 Castelnau en Sud América, Paris.
1837 Plata-Staten, por Kerst, Berlin.

1838 Paraguay y el tirano Francia, Robertson, Lóndres.
1839 Anales de Pedro de Angelis, Buenos Aires.
1839 Mapa de los paises del Rio de la Plata, Arrowsmith, Lóndres.
1844 Viajes científicos por Fitzroy y Darwin, Lóndres.
1846 Recuerdos de Buenos Aires, por King, Nueva York.
1847 D'Orbigny viajes en Sud América, Paris.
1852 Buenos Aires desde la conquista, por Parish, Lóndres.
1853 República del Uruguay, por Reyes, Montevideo.
1854 Paraguay y La Plata, Mansfield, Lóndres.
1855 Provincia de Buenos Aires, Heusser y Claraz, Zurich.
1856 Amalia, novela de Buenos Aires, Mármol, Madrid.
1856 Las provincias del Plata, Com. Page, Nueva York.
1858 Estudios sobre el Rio de la Plata, Magariños Cervantes, Montevideo.
1859 Celebridades Argentinas, Mitre, Buenos Aires.
1860 Demersay, historia del Paraguay, Paris.
1861 Du Graty; República Argentina, Bruselas.
1862 El descubridor Sebastian Gabot, Arsene Isabelle, Montevideo.
1862 Viajes en Sud América, Hinchcliff, Lóndres.
1862 República del Paraguay, Du Graty, Bruselas.
1863 Repúblicas del Plata, Gonzalez Llana, Madrid.
1863 Recuerdos y entretenimientos históricos, Nuñez, Buenos Ayres.
1863 Viaje á través la Cordillera, Rickard, Lóndres.
1863 Manual de Buenos Aires, por los redactores del «Standard», M. G. y E. J. Mulhall.
1863 Historia de la República Jesuita do Paraguay, Gay, Rio Janeiro.
1864 Historia Argentina, L. Dominguez, Buenos Aires.
1864 Viajes por Burmeister, Berlin.
1864 República Argentina, por Alberdi, Paris.
1864 Mi cautiverio en la Patagonia, Guinnard, Paris.

1864 De Moussy, Confederacion Argentina, Paris.
1865 Historia del General Belgrano, Mitre, Buenos Aires.
1866 Provincias Argentinas, por Hutchinson, Lóndres.
1866 Mapa topográfico de la Provincia de Buenos Aires.
1867 Estados del Rio de la Plata, por Latham, Lóndres.
1867 Los Alpes Argentinos, por Ross Johnson, Lóndres.
1867 Paraguay moderno, por M. Poucel, Paris.
1868 Dibujos de Buenos Aires, Edimburgo.
1868 La vida en la República Argentina, Sarmiento, Nueva-York.
1868 Visita al Rio de la Plata, Hadfield, Lóndres.
1869 El Paraná y La Plata, Hutchinson, Lóndres.
1869 La Plata y el Paraguay, Capitan Burton, Lóndres.
1869 Las Provincias Argentinas, Mulhall (Standard), Buenos Aires.
1869 La guerra del Paraguay, Col. Thompson, Lóndres.
1870 Siete años en el Paraguay, Mastermann, Lóndres.
1871 Historia del Paraguay, Washburn, Nueva York.
1871 Recursos de la República Argentina, Rickard, Lóndres.
1871 Recuerdos de Frayle Muerto, Seymor, Lóndres.
1872 Aventuras entre los Patagones, Musters, Lóndres.
1873 República del Uruguay, datos económicos, A. Vaillant, Montevideo.
1874 Beck Bernard, sobre el Rio de la Plata, Berna.
1874 Biblioteca del Rio de la Plata, Andres Lamas, Buenos Aires.
1875 Las Repúblicas del Plata, Mulhall (Standard), Lóndres.
1875 Los últimos cuatro años de la dominacion española, Sagui, Buenos Aires.
1875 Mapa hidrográfico del Rio de la Plata, Muraturi, Buenos Aires.

---

## EMPRESAS DE SOCIEDADES ESTRANGERAS

| Estab. | | | Capital efectivo |
|---|---|---|---|
| 1861 | Ferro-carril del Norte......... | $fts. | 1.200,000 |
| 1862 | Banco de Lóndres y R. Plata. | « | 3.000,000 |
| 1862 | Fábrica de Gas, en Montevideo.. | « | 2.500,000 |
| 1862 | Sociedad pastoral del Bichadero. | « | *500,000 |
| 1863 | Ferro-carril del Sud.......... | « | 10.000,000 |
| 1863 | Ferro-carril Central Argentino.. | « | 10.000,000 |
| 1863 | Compañia Minas de San Juan.... | « | 250,000 |
| 1864 | Estancia de S. Guillermo, E. Rios. | « | *500,000 |
| 1864 | Fábrica de Liebig (Fray Bentos). | « | 1.800,000 |
| 1865 | Ferro-carril B. Aires y Ensenada | « | 1.750,000 |
| 1866 | Telégrafo del Rio de la Plata.. | « | *300,000 |
| 1866 | Ferro-carril Central del Uruguay. | « | 6.210,000 |
| 1870 | Colonizacion Central Argentina.. | « | 650,000 |
| 1870 | Tramways Ciudad de B. Aires. | « | 2.250,000 |
| 1871 | Ferro-carril del Este Argentino | « | 4.550,000 |
| 1871 | Ferro-carril Salto y Santa Rosa.. | « | 4.500,000 |
| 1872 | Banco de Italia y Rio de la Plata. | « | 1.500,000 |
| 1872 | Banco Belga-Aleman.......... | « | 1.000,000 |
| 1872 | Telégrafo Brasilero-Platense..... | « | 950,500 |
| 1872 | Banco Mercantil.............. | « | 2.000,000 |
| 1872 | Tramway Nac. de Buenos Aires. | « | 700,000 |
| 1872 | Tramway Argentino............ | « | *1.500,000 |
| 1873 | Fábrica de Carnes Bopicuá.... | « | *500,000 |
| 1873 | Ferro-carril de Campana....... | « | 2.000,000 |
| 1874 | Ferro-carril de Higueritas...... | « | *5.000,000 |
| 1875 | Gas de Flores y Belgrano...... | « | *1.000,000 |

Las señaladas con una * son empresas cuyo capital no se ha podido averiguar de fijo.

## REPÚBLICA ARGENTINA

### INFORME DE HACIENDA (1875)

Las rentas nacionales han sufrido en 1874 una disminucion notable, como aparece por la estadística siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| 1872................. | $fts. | 18.172,379 |
| 1873................. | | 20.216,231 |
| 1874................. | | 16.090,661 |

El déficit del, año 1874 ha sido 4.834,895 $ fts.

| | | |
|---|---|---|
| Gastos de administracion......... | $fts. | 20.925,556 |
| Rentas públicas.................. | | 16.090,661 |
| Déficit................. | | 4.834,895 |

Los gastos de los diversos Ministerios han sido como siguen:

INTERIOR.

| | | |
|---|---|---|
| Presidente y séquito............... | $fts. | 40,415 |
| Congreso.......................... | | 422,198 |
| Correo........................... | | 410,112 |
| Telégrafos....................... | | 184,280 |
| Ministerio....................... | | 32,220 |
| Ingenieros....................... | | 59,631 |
| Oficina de Patentes.............. | | 5,616 |
| Id. de Estadística............... | | 15,373 |
| Departamento de Agricultura....... | | 27,516 |
| Id de Inmigracion..... | | 177,205 |
| Obras Públicas................... | | 145,006 |
| Subvencion á las Provincias....... | | 221,249 |
| Id. á los ferro-carriles.... | | 148,375 |
| Gobierno del Chaco............... | | 18,015 |
| Eventuales, etc.................. | | 27,367 |
| | $fts. | 1.939,856 |

RELACIONES ESTERIORES.

| | | |
|---|---|---|
| Ministerio...................... | $fts. | 24,453 |
| Legaciones............ ... .... | | 103,853 |
| | | 128,306 |

HACIENDA.

| | | |
|---|---|---|
| Servicio de empréstitos........... | $fts. | 3.184,987 |
| Id de deuda interna......... | | 3.529,420 |
| Recaudacion de rentas............ | | 1.323,311 |
| Deuda exijible, paga............. | | 4.173,794 |
| Interes, etc...................... | | 343,177 |
| Ministerio y empleados........... | | 341,959 |
| | $fts. | 12.806,648 |

INSTRUCCION Y CULTO

| | | |
|---|---|---|
| Escuelas y colegios.............. | $fts. | 902,084 |
| Salas de lectura................. | | 15,250 |
| Observatorio Nacional............ | | 27,740 |
| Obispos é Iglesias............... | | 192,316 |
| Corte Federal.................... | | 147,319 |
| Ministerio...................... | | 30,869 |
| | $fts. | 1.315,578 |

GUERRA Y MARINA.

| | | |
|---|---|---|
| Ejército........................ | $fts. | 4.046.453 |
| Marina.......... ............ | | 270.339 |
| Indios.......................... | | 222,033 |
| Ministerio...................... | | 35,434 |
| | $fts. | 4.574,259 |

GASTOS ESTRAORDINARIOS

| | | |
|---|---|---|
| Ferro-carril de Tucuman.......... | $fts. | 2,845.655 |
| Id. de Rio Quinto....... | | 667,116 |
| Parque de Palermo............. | | 136,680 |
| Puerto de Buenos Aires.......... | | 90,340 |
| Aduana del Rosario............. | | 68,226 |
| Edificio del Correo............... | | 84,185 |
| Encorazados...................... | | 805,698 |
| Revolucion de Setiembre......... | | 2.500,000 |
| Id. de Entre-Rios......... | | 1.260,958 |
| Diversos........................ | | 399,782 |
| | $fts. | 8.858,640 |

EMPRÉSTITO DE OBRAS PÚBLICAS.

| | | |
|---|---|---|
| Invertido antes de Di'bre de 1873... | £ | 3.609,500 |
| Amortizado hasta Se'bre de 1874... | | 182,800 |
| Ferro-carril de Tucuman en 1874.. | | 443,800 |
| Id. de Rio Quinto........ | | 235,800 |
| Reserva para puerto.............. | | 1.000,000 |
| Sin colocacion.................... | | 650,000 |
| | £ | 6.122,400 |

DEUDA PÚBLICA.

La deuda pública ha bajado casi 3 millones en el año, v. g.:

| | | |
|---|---|---|
| Enero 1º de 1874................ | $fts. | 71.033,976 |
| Diciembre 31 de 1874............ | | 68.416,043 |
| | $fts. | 2.617,933 |

La circulacion de bonos de la Tesoreria ha disminuido como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| 1869 .................... | $fts. | 13.402,603 |
| 1870 .................... | | 11.467,109 |
| 1871 .................... | | 18.187,405 |
| 1872 .................... | | 14.858,488 |
| 1873 .................... | | 6.904,498 |
| 1874 .................... | | 6.991,733 |

La deuda interna y esterna de la nacion en Diciembre 31 de 1874 estaba así:

| | | |
|---|---|---|
| Bonos nacionales.... .......... | $fts. | 17.297,912 |
| Id. Buschenthal................ | | 1.515,001 |
| Id. Puentes y caminos......... | | 1.229,000 |
| Deuda franco-inglesa.... ...... | | 1.591,645 |
| Bonos provinciales (transferidos).. | | 1.133,600 |
| Id. del Banco Nacional......... | | 397,000 |
| Empréstito de 1824.............. | | 8.109,990 |
| Id. de 1865.............. | | 10.005,496 |
| Id. de Obras Públicas..... | | 27.126,400 |
| | $fts. | 68,416,043 |

El servicio de las deudas ha sido como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Empréstito de 1824.............. | $fts. | 605,003 |
| Id. de 1865............. | | 1.042,733 |
| Id. de Obras Públicas...... | | 1.537,251 |
| Intereses de Bonos Nacionales...... | | 1.752,820 |
| Id. Provinciales...... | | 304,152 |
| Id. de Puentes y caminos. | | 135,760 |
| Deuda anglo-francesa............ | | 83,000 |
| Consolidadas.... .............. | | 5.460,719 |
| A cuenta del deuda flotante...... | | 5.427,482 |
| | $fts. | 10.888,201 |



PRESUPUESTO PARA 1876.

El presupuesto de recursos es como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| Derechos de importacion......... | $fts. | 16.000,000 |
| Id de exportacion......... | | 1.300,000 |
| Sellos y otros ramos.............. | | 2.227,800 |
| | | 19.527,800 |
| Déficit probable................... | | 481,668 |
| | $fts. | 20.009,468 |

GASTOS ORDINARIOS.

| | | |
|---|---|---|
| Hacienda y deuda pública........ | $fts. | 9.926,800 |
| Guerra y Marina................. | | 5.499,746 |
| Interior ....................... | | 2.517,491 |
| Instruccion y culto............. | | 1.855,925 |
| Relaciones esteriores........... | | 209,506 |
| | $fts. | 20.009,468 |

Los derechos de exportacion han sido rebajados á la mitad, estando ahora á 3 °/₀ y los de importacion aumentados hasta 30 °/₀ ad valorem.

---

## COMERCIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

El valor de la importacion demuestra una baja de 22 millones de ps. fts., v. g.

| | | 1873 | 1874 |
|---|---|---|---|
| Buenos Aires.............. | $fts. | 59,434,305 | 39,310,648 |
| Rosario................... | | 7,046,393 | 5,773,876 |
| Otros puertos ............ | | 4,584,471 | 4,292,605 |
| | | 71,065,169 | 49,377,129 |

El comercio con los diversos paises ha sido:

IMPORTACION.

| | | 1873 | 1874 |
|---|---|---|---|
| Gran Bretaña.............. | $fts. | 19,344,143 | 10,963,914 |
| Francia .................. | | 18,255,138 | 12,113,677 |
| Estados Unidos............ | | 5,167,616 | 3,504,557 |
| Italia ................... | | 3,784,384 | 2,534.603 |
| España.................... | | 2.952,600 | 2.684,862 |
| Alemania.................. | | 3,228,015 | 2,241,471 |
| Bélgica .................. | | 2,967,586 | 1,814,487 |
| Brasil.................... | | 2,968,953 | 2,623,178 |
| Uruguay .................. | | 2,735,299 | 3,193,313 |
| Chile..................... | | 1,444,182 | 1,252,412 |
| Diversos.................. | | 8,217,283 | 6,450,655 |
| | | 71,065,199 | 49,377,129 |

Segun lo despachado en la Aduana en 1873, el comercio de importacion consistia de los artículos siguientes:

| | | |
|---|---|---|
| Géneros de algodon, lana, etc... | $fts. | 14,500,000 |
| Vinos y licores.................. | | 10,500,000 |
| Ferretería...................... | | 7,000,000 |
| Ropa y calzado.................. | | 6,300,000 |
| Sedas y perfumería............ .. | | 4,000,000 |
| Comestibles..................... | | 5,600,000 |
| Azúcar.......................... | | 4,000,000 |
| Yerba mate...................... | | 2,000,000 |
| Trigo y harina.................. | | 1,500,000 |
| Tabaco.......................... | | 1,400,000 |
| Artículos de lujo............... | | 2,500,000 |
| Libros y artículos de imprenta.. | | 1,500,000 |
| Madera.......................... | | 3,200,000 |
| Máquinas, carbon, sal, etc....... | | 7,000,000 |
| | | 71,000,000 |

Segun la baja de 22 millones notada en 1874 se puede calcular los diversos articulos de importacion actualmente á dos tercios de los guarismos arriba espresados.

EXPORTACION.

| | | 1873 | 1874 |
|---|---|---|---|
| Bélgica.................... | $fts. | 13,880,166 | 14,729,181 |
| Francia................. .. | | 8,651,231 | 7,548,066 |
| Gran Bretaña.............. | | 9,438,319 | 4,778,299 |
| Estados Unidos......... .. | | 3.029,925 | 3.747,255 |
| Italia.................... | | 1,487,925 | 1,636,406 |
| España.................... | | 1,231,697 | 1,530,909 |
| Uruguay................... | | 992,954 | 1,757,124 |
| Brasil.................... | | 769,464 | 515,594 |
| Diversos.................. | | 4.022,163 | 6.861,878 |
| | | 45,869,314 | 43,104,712 |

El comercio de exportacion demuestra los ramos siguientes.

| | | | $fts. |
|---|---|---|---|
| Lanas.................. | kilos | 80.206,652 | 17.967,054 |
| Cueros lanares......... | » | 24.502,558 | 21,136,298 |
| Cueros vacunos etc.... | Núm. | 3.362,218 | |
| Huesos y cenizas etc....... | | | |
| Sebo y grasa........... | kilos | 15.248,648 | 2.089,561 |
| Carne charqueada...... | » | 25.504,897 | 1.013,745 |
| Cerda................. | » | 2.069,482 | 898,054 |
| | | $fts. | 43.104,712 |

TABLA COMPARATIVA DE LAS REPÚBLICAS ARGENTINA, CHILENA Y ORIENTAL, CON EL IMPERIO DE BRASIL.

El comercio de los cuatro paises, segun los informes de la Aduana es como sigue, sin contar oro ó dinero:

| | Importacion | | Exportacion. |
|---|---|---|---|
| Argentina (1874).... | $ fs. 49,377,129 | .... | $ fs. 43,104,712 |
| Chile (1874)....... | 35,181,820 | .... | 31,710,256 |
| Uruguay (1872).... | 19,467,132 | .... | 15,499,056 |
| Brasil (1873)....... | 77,326,825 | .... | 95,260,770 |

En el Brasil el consumo es como 7 $f. por cabeza y la exportacion 9 $f. Un Argentino consume 25 $f. y produce 22 $f. Un Oriental produce 31 $f. y consume 39 $f. Un Chileno produce 14 $f. y consume 16 $f. El costo de Gobierno es 5 $f. por cabeza en el Brasil, 8 $f. en Chile, 11 $f. en la República Argentina, y 15 $f. en Uruguay.

**Cuadro demostrativo** *de la diferencia entre el valor oficial y el costo efectivo del mercado de los siguientes artículos de exportacion, tomando por base las cantidades exportadas en 1873 y los valores en plaza en 1874.*

| ARTÍCULOS | CANTIDADES | EQUIVALENTE EN LIBRAS. | AFOROS DE LA ADUANA | PRECIO MEDIO DEL MERCADO | VALOR OFICIAL EN FUERTES | VALOR REAL EN FUERTES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carne salada. ........kil. | 30,800,000 | 67,030,000 | .040 | $ 4 25 | 1,230,000 | 3,020,000 |
| Cueros secos. .......núm. | 1,616,000 | 33,930,000 | $ 3 80 | 51 rs. | 6,140,000 | 7,000,000 |
| Cueros salados .... id. | 922,000 | 53,470,000 | $ 5 40 | 57 ½ rs. | 4,980,000 | 7,080,000 |
| Cueros de carnero....kil. | 25,200,000 | 54,840,000 | .175 | 23 ½ rs. | 4,410,000 | 7,490,000 |
| Lana ..............kil. | 83,700,000 | 182,200,000 | .220 | $ 73 | 18,410,000 | 25,010,000 |
| Sebo. ............. kil. | 40,200,000 | 87,500,000 | .140 | 14 ¼ rs. | 5,630,000 | 6,830,000 |
| | | | | | 40,800,000 | 56,430,000 |

### AUMENTO DE RENTAS ARGENTINAS COMPARADAS CON CHILE.

| Año | República Argentina | Chile |
|---|---|---|
| 1863 | .... $fts. 6,478,683 | .... $fts. 6,700,659 |
| 1864 | .... 7,005,328 | .... 6,574,918 |
| 1865 | .... 8,295,071 | .... 7,301,043 |
| 1866 | .... 9,568,554 | .... 6,197,111 |
| 1867 | .... 12,046,287 | .... 9,756,838 |
| 1868 | .... 12,496,126 | .... 10,694,974 |
| 1869 | .... 12,676,680 | .... 11,484,806 |
| 1870 | .... 14,833,905 | .... 11,537,781 |
| 1871 | .... 12,682,155 | .... 11,681,032 |
| 1872 | .... 18,172,379 | .... 13,843,000 |
| 1873 | .... 20,160,380 | .... 15,392,557 |
| 1874 | .... 16,526,887 | .... ......... |
| 1875 hasta Junio 30 | 8,492,417 | .... ......... |

### ARTÍCULOS DE CONSUMO.

Segun los informes de la Aduana, comparados con la poblacion, se deduce que el consumo de algunos artículos de importacion por cabeza, es como sigue :

| | República Argentina | Chile |
|---|---|---|
| Géneros de tienda... | $fts. 5.10 | ... $fts. 3.50 |
| Vinos y licores..... | 3.50 | ... 0.55 |
| Ropa hecha, etc.... | 3.80 | ... 1.04 |
| Maq. y ferretería... | 4.10 | ... 4.40 |
| Artículos de almacen | 5.15 | ... 2.56 |
| Tabaco............ | 0.50 | ... 0.40 |
| Artículos diversos... | 2.85 | ... 3.55 |
| Por cabeza.. | $fts. 25.00 | ... $fts. 16.00 |

### AUMENTO DE LA EXPORTACION EN 20 AÑOS

| | 1853 | 1860 | 1873 |
|---|---|---|---|
| Cueros salados.... | 400,831 | 420,525 | 922,000 |
| Id. secos ..... | 604,868 | 1,241,968 | 1,616,000 |
| Lanas...... fardos | 20,514 | 42,275 | 210,000 |
| Lanares.......... | 1,398 | 10,715 | 62,000 |
| Sebo..........qq. | — | — | 875,000 |
| Carne charque..qq. | 275.000 | 424,839 | 670,000 |
| VALOR TOTAL..$fts. | 6,800,000 | 21,100,000 | 56,430,000 |

*Nota.* — El valor está calculado sobre los precios corrientes de plaza.

### AUMENTO DEL COMERCIO TOTAL ENTRE 1870 Y 1874

| | 1870 | | 1874 |
|---|---|---|---|
| Inglaterra ..... | $fts. 19,837,783 | .... | $fts. 15,742,213 |
| Francia....... | 18,250,261 | .... | 19,661,743 |
| Bélgica ....... | 7,823,625 | .... | 16,543,668 |
| Estados Unidos. | 6,689,868 | .... | 7,251,812 |
| Italia......... | 2,569,955 | .... | 4,171,009 |
| España ....... | 2,996,092 | ... | 4,215,771 |
| Brasil ........ | 3,960,520 | .... | 3,138,772 |
| Chile......... | 3,009,033 | .... | 1,766,030 |
| Diversos paises. | 11,650,957 | ..... | 19,990,823 |
| | 76,788,094 | | 92,481,841 |

Nuestro comercio ha aumentado 21 p. °/₀ en cuatro años, á pesar de la crísis. El aumento ha sido 110 p. °/₀ con Bélgica, 64 p. °/₀ con Italia, 40 p. °/₀ con España, 9 p. °/₀ con Estados Unidos, y 8 p. °/₀ con Francia. Del otro lado hay una baja de 42 p. °/₀ con Chile, y 20 p. °/₀ con Inglaterra y Brasil.

### AUMENTO DE RENTAS ARGENTINAS COMPARADAS CON CHILE.

| Año | | República Argentina | | Chile |
|---|---|---|---|---|
| 1863 | .... $fts. | 6,478,683 | .... $fts. | 6,700,659 |
| 1864 | .... | 7,005,328 | .... | 6,574,918 |
| 1865 | .... | 8,295,071 | .... | 7,301,043 |
| 1866 | .... | 9,568,554 | .... | 6,197,111 |
| 1867 | .... | 12,046,287 | .... | 9,756,838 |
| 1868 | .... | 12,496,126 | .... | 10,694,974 |
| 1869 | .... | 12,676,680 | .... | 11,484,806 |
| 1870 | .... | 14,833,905 | .... | 11,537,781 |
| 1871 | .... | 12,682,155 | .... | 11,681,032 |
| 1872 | .... | 18,172,379 | .... | 13,843,000 |
| 1873 | .... | 20,160,380 | .... | 15,392,557 |
| 1874 | .... | 16,526,887 | .... | ......... |
| 1875 hasta Junio 30 | | 8,492,417 | .... | ......... |

### ARTÍCULOS DE CONSUMO.

Segun los informes de la Aduana, comparados con la p
cion, se deduce que el consumo de algunos artículos de i
tacion por cabeza, es como sigue :

| | | República Argentina | | Chile |
|---|---|---|---|---|
| Géneros de tienda... | $fts. | 5.10 | ... $fts. | 3.50 |
| Vinos y licores..... | | 3.50 | ... | 0.55 |
| Ropa hecha, etc.... | | 3.80 | ... | 1.0 |
| Maq. y ferretería... | | 4.10 | ... | 4.4 |
| Artículos de almacen | | 5.15 | ... | 2.5 |
| Tabaco........... | | 0.50 | ... | 0.4 |
| Artículos diversos... | | 2.85 | ... | 3. |
| Por cabeza.. | $fts. | 25.00 | ... $fts. | 16. |

## APÉNDICE

### AUMENTO DE LA EXPORTACION EN [illegible] AÑOS

| | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|
| Cueros salados.... | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Id. secos ..... | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Lanas...... fardos | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Lanares.......... | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Sebo.......... qq. | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Carne charque... qq. | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| VALOR TOTAL... $fts. | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

Nota.—El valor [illegible]

[illegible]

## EMPRÉSTITOS EN LÓNDRES

| | | | Monto Enero 1º de 1875. |
|---|---|---|---|
| 1824 | Buenos Aires, para puerto.. | $ fts. | 8.109,990 |
| 1865 | Riestra, guerra Paraguay.... | | 10.035,496 |
| 1870 | Buenos Aires (Dominguez)... | | 5.009,000 |
| 1871 | Arjentino, Obras Públicas.... | | 27.126,400 |
| 1871 | Uruguay.................. | | 20.003,500 |
| 1871 | Paraguay............ | | 4.867,000 |
| 1872 | Argentino (Wanklyn).... | | 6.120,000 |
| 1872 | Paraguay............ | | 9.794,000 |
| 1872 | Entre-Rios........... | | 1.074,500 |
| 1873 | Buenos Aires (Aguirre)... | | 10.204,000 |
| 1874 | Santa-Fé............ | | 1.500,000 |
| | | $ fts. | 103.843,886 |

## DEPARTAMENTO DE INMIGRACION.

El número de inmigrantes llegados á la República Argentina durante 17 años, es decir desde Enero 1858, hasta Diciembre 1874, alcanza á 407,025 almas, la mayor parte en los últimos 5 años, v. g.:

| | | |
|---|---|---|
| 1870 | .... | 41,058 |
| 1871 | .... | 21,758 |
| 1872 | .... | 41,002 |
| 1873 | .... | 79,712 |
| 1874 | .... | 68,279 |

La proporcion de nacionalidades ha sido: Italianos 56, Españoles 19, Franceses 16, Alemanes 5, Ingleses 4, etc., por ciento del total. Han habido 65 hombres por 35 mujeres.

En el año 1873 las ganancias de los inmigrantes entre peones, artesanos, chacreros, etc., pasaron de 13 millones de $f. segun la estadística siguiente:

| | |
|---|---|
| Compra de tierras públicas................. | $fs. 227.300 |
| Propiedades compradas á 24 rematadores..... | 6.400.000 |
| Compras en el Rosario.................... | 1.201.500 |
| Letras sobre Italia........................ | 2.025.000 |
| Id. sobre España........................ | 1.513,000 |
| Id. sobre Francia........................ | 912,000 |
| Id. sobre Suiza, etc.................... | 740.000 |
| | $fs. 13.018,800 |

La cosecha de las colonias de Santa Fé en el año 1874 dió solamente en trigo un valor de mas de 1,600,000 $fts. Muchos colonos poseen mas de 40,000 $ fts., habiendo llegado al país, diez ó doce años antes, sin un cobre.

Segun la nueva ley de colonizacion se propone traer familias agrícolas de Europa, dándoles 50 cuadras ó 100 hectáreas de terreno á cada familia gratis, y proporcionándoles casa, semillas, útiles de labranza, ganado y víveres durante el primer año; cuyo importe el colono tendrá que reembolsar en 7 años sin interés.

## LEY DE COLONIZACION.

El Proyecto de Ley presentado por el Ministro del Interior, Dr. Iriondo, al H. Congreso comprende 78 artículos en 11 capítulos, cuyo tenor abraza las ideas ya emitidas por el Presidente Avellaneda y el Gefe del Departamento de Inmigracion, D. Juan Dillon.

1°. Se procederá á medir y fraccionar los territorios de Patagonia, las Pampas, Chaco y Misiones; en secciones de 14 leguas cuadradas.

2°. Cada seccion se compondrá de 400 lotes de 50 cuadras cada uno, que se repartirán de esta manera:

100 lotes gratis á las primeras familias.
220 « á vender á 4 $fts. por cuadra.
80 « para uso de la colonia.

3°. Los que compren lotes tendran 11 años para abonar el importe, y pueden comprar medio ó cuarto de lote.

4°. Los primeros cien colonos recibirán los títulos gratis al cabo de dos años de ocupacion.

5°. El Gobierno Nacional pagará el pasage de familias agrícolas de Inglaterra, Alemania y otros paises, desde Europa hasta la colonia, ademas de darles semillas, ganado, instrumentos de agricultura, casas, manutencion por un año, y un lote de 50 cuadras (100 hectáreas ó 200 ácres) á cada familia.

6°. Los colonos tendrán que reembolsar al Gobierno el importe del pasaje, semilla, ganado, casa y manutencion dentro de 7 años, pero en ningun caso podrá el importe pasar de 1,000 $fts. por familia.

7°. Los injenieros que hayan amojonado los lotes construirán un galpon para recibir 50 familias hasta que hayan edificado sus casas, y el galpon servirá despues para guardar la cosecha.

8°. En el centro de cada seccion ó colonia se reservarán 4 lotes para un pueblo. Las calles principales tendrán 60 varas de ancho. Entre las diversas chacras habrán calles de 30 varas.

9°. El Gobierno nombrará un Comisario para cada seccion ó colonia, quien tendrá un contingente de soldados ó peones y las armas necesarias para defender los colonos contra los Indios etc.

10°. Los colonos elijiran su propio Juez de Paz y un Consejo Municipal de 5 miembros. Cada colono recibirá un lote de 50+50 varas en el pueblo.

11°. Las colonias seran libres de todo impuesto y podrán introducir mercancias libre de derechos de importacion, durante 10 años.

12°. Se dará un premio de 10 $fts. por cada mil árboles de dos años, á los colonos que se ocupan en plantar.

13°. Ningun colono puede tener mas de 200 cuadras de terreno. Los que compren lotes podrán pedir los mismos adelantos de semilla, ganado etc., como los colonos traidos de Europa por el Gobierno.

14°. Los lotes donados ó vendidos serán considerados como hipotecados al Gobierno hasta que sean reembolsados los gastos de adelantos ó el importe del terreno.

15°. Se tratará de formar reducciones de Indios, dandoles las mismas ventajas ya mencionadas para Europeos; un lote de 50 cuadras para cada familia, semillas, ganado etc., ademas de una capilla, escuela y talleres bajo la direccion de un sacerdote.

16°. El Gobierno Nacional traerá de Europa inmigrantes para colonias en alguna de las Provincias, con tal que el Gobierno de tal Provincia se comprometa que los colonos reembolsen el gasto; además el Gobierno Nacional dará un premio de 10,000 $fts por cada colonia de 50 familias establecidas en 5 años.

17°. El Gobierno tambien traerá inmigrantes para colonias particulares de estancieros que tengan terrenos adecuados.

18°. El Gobierno dará concesiones de terreno á empresas anónimas que se comprometan á introducir al menos 140 familias en dos años, dando á cada familia 25 cuadras de terreno, y á condicion que los colonos tengan ..... años para pago de lo que deban á la empresa, á 10 % interés anual.

19°. El Gobierno hará contratos con líneas de vapores para traer inmigrantes de Europa á tanto por persona.

20°. Para cubrir los gastos de esta ley se autoriza al Gobierno á emitir gradualmente hasta 4 millones de Bonos Coloniales que tendrán 6 % interés y 2 de amortizacion, pagaderos de la venta de tierras y reembolsos hechos por los mismos colonos.

## TIERRAS PÚBLICAS.

El Gobierno de Buenos Aires vende tierras públicas desde 2,500 $ fts. por legua cuadrada arriba: el comprador paga 10 % al contado, lo demás en 8 años. Las ventas de tierra en 1874 han sido:

| | Leguas cuad. | | Importe |
|---|---|---|---|
| Arenales...... | 21 | .... | $ m/c. 2,709,492 |
| Lincoln....... | 19 | .... | 1,217,213 |
| Rauch........ | 12 | .... | 1,609,891 |
| Patagones..... | 12 | .... | 720,000 |
| 25 de Mayo... | 12 | .... | 982,978 |
| Rojas ........ | 9 1/2 | .... | 2,704,000 |
| Tres Arroyos.. | 8 | .... | 590,144 |
| Tapalquen .... | 7 | .... | 392,880 |
| Lobería....... | 5 1/2 | .... | 843,750 |
| 9 de Julio..... | 4 1/4 | .... | 460,337 |
| Juarez........ | 6 | .... | 598,174 |
| Otros partidos. | 15 3/4 | .... | 2,412,625 |
| | 132 | .... | $ m/c. 15,241,484 |

Segun el Proyecto sancionado por el Senado de Buenos Aires, se venderán terrenos públicos en fracciones de 100 cuadros, al ejemplo del sistema Norte-Americano.

---

## DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA.

Es imposible formar todavía una estadística agrícola de la República Argentina. Sin embargo se vé que la área bajo cultivo aumenta cada año, disminuyendo en proporcion la cantidad de trigo y harina importada. Por ejemplo:

En 1870 se importaron 9,629 toneladas.
1871 « 7,205 «
1872 « 3,565 «
1873 « 2,058 «

La cosecha de los colonos de Santa Fé aumentó 48 % en dos años:

| | |
|---|---|
| 1872.... | 161,000 fanegas. |
| 1874.... | 235,100 « |

Algunas provincias han publicado la estadística de su agricultura, como sigue:

| | Cuad. cultivadas | | Valor de cosecha. |
|---|---|---|---|
| Córdoba..... | 46,000 | .... | $ fs. 1,580,000 |
| Tucuman.... | 14,975 | .... | 1,761,400 |
| Santa Fé..... | 40,000 | .... | 2,100,000 |
| Corrientes.... | 11,100 | .... | 852,000 |
| Mendoza..... | ..... | .... | 648,000 |
| Salta........ | ..... | .... | 412,000 |
| San Luis..... | 8,100 | .... | 410,500 |

En el año 1873 se exportaron, principalmente del Rosario, 1646 toneladas de maiz, 40 de cebada y 22 de trigo y harina para paises de ultramar. La importacion de trigo y harina aumentó en el año 1875, á causa de los perjuicios de una plaga de langostas.

Este departamento reparte gratis semillas de árboles, legumbres, etc., por medio de los agentes siguientes:

*B.-Aires*, Abrahan Echazu.
*Santa Fé*, Guillermo Coelho.
*Paraná*, Manuel Fontes.
*Corrientes*, Federico Roibon.
*Córdoba*, Francisco Cordero.
*San Luis*, Juan Escobar.
*Tucuman*, Juan Teran.
*Catamarca*, L. Sanchez.
*Rioja*, José Machado.
*San Juan*, Napoleon Burgoa.
*Santiago*, Cesario Garcia.
*Mendoza*, José Puebla.
*Salta*, Marcos Figueroa.
*Jujuy*, Simon Barrero.

Se repartieron 15,000 paquetes de semillas para las provincias en el año 1874.

---

## INSTRUCCION PÚBLICA

Segun el informe del Ministro se han hecho progresos admirables en este particular. Hoy dia, la República Argentina sobrepasa á los demas países de Sud-América,

teniendo 40,000 educandos mas que Chile. Actualmente se cuentan 2 Universidades, 14 Colegios Nacionales, 2 Institutos Normales, 4 Granja-modelos, 3 Escuelas de Minas y Artes, 1 Observatorio Nacional, 156 Bibliotecas populares con 177,000 lectores y 130,000 volúmenes, y 1816 escuelas públicas y particulares con 119,851 educandos.

ESCUELAS PRIMARIAS

| | Escuelas. | Alumnos. | | Costo anual. |
|---|---|---|---|---|
| Buenos Aires.... | 561 .... | 33,309 .... | $fts. | 918,912 |
| Santa Fé........ | 102 .... | 10,688 .... | » | 48,887 |
| Corrientes... .. | 150 .... | 9,080 .... | » | 82,942 |
| Entre Rios...... | 210 .... | 7,740 .... | » | 49,400 |
| San Juan........ | 79 .... | 7,254 .... | » | 56,762 |
| Tucuman....... | 103 .... | 7,198 .... | » | 89,496 |
| Mendoza ....... | 87 .... | 7,096 .... | » | 92,264 |
| San Luis ....... | 116 .... | 6,668 .... | » | 50,366 |
| Santiago del Est^ero | 114 .... | 6,085 .... | » | 15,256 |
| Córdoba........ | 100 .... | 4,293 .... | » | 26,233 |
| Salta........... | 78 .... | 3,952 .... | » | 39,350 |
| Rioja........... | 49 .... | 3,320 .... | » | 20,112 |
| Catamarca ...... | 36 .... | 2.045 .... | » | 14,003 |
| Jujuy .......... | 31 .... | 1,213 .... | » | 11,165 |
| | 1,816 .... | 109,941 .... | $fts. | 1,515,148 |

En Buenos Aires, cada alumno cuesta 26 $fts.; en Mendoza y Tucuman 13 $fts.; en Salta 10 $fts.; en Corrientes y Jujuy 9 $fts.; en San Juan y San Luis 8 $fts.; en Catamarca 7 $fts.; en Córdoba, Rioja y Entre Rios 6 $fts.; en Santa Fé 5 $fts.; y en Santiago del Estero 2 1/2 $fts.

Los fondos invertidos en la instruccion primaria, son:

| | | |
|---|---|---|
| Por el Gobierno de Buenos Aires .. | $fts. | 914,746 |
| » el Gobierno Nacional......... | » | 257,262 |
| » los Gobiernos Provinciales.... | » | 343,140 |
| | $fts. | 1,515,148 |

Además de 109,941 niños de las escuelas primarias hay 10,090 estudiantes en los Colegios Nacionales, Universidades, Academias, Institutos, etc., sumando un total de 119,851 educandos. Las Provincias mas adelantadas son:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| San Juan .................. | 1 alumno | por | 7 | hab. |
| San Luis y Santa Fé ......... | 1 | » | » 8 | » |
| Mendoza.................... | 1 | » | » 9 | » |
| Corrientes ................. | 1 | » | » 14 | » |
| Buenos Aires, Rioja y Tucuman | 1 | » | » 15 | » |

La última es Córdoba, que tiene 1 alumno por 49 habitantes. La estadística de educacion dá los guarismos siguientes:

| | | Gasto para escuelas | | Alumno por habitantes |
|---|---|---|---|---|
| Estados-Unidos .... | $fts. | 78,775,438 | .... | 1 por 5 |
| República Argentina | » | 2,425,259 | .... | 1 » 16 |
| Chile............ | » | 1,133,353 | .... | 1 » 24 |
| Brasil........... | » | 2,356,738 | .... | 1 » 75 |

---

## ESPOSICION NACIONAL DE CÓRDOBA EN 1872

La Comision repartió 83 medallas de oro, 133 de plata y 103 de bronce, en la proporcion siguiente:

| | Oro. | | Plata. | | Bronce. |
|---|---|---|---|---|---|
| Buenos Aires........ | 27 | .... | 14 | .... | 7 |
| Córdoba.............. | 14 | .... | 10 | .... | 8 |
| Tucuman ............ | 4 | .... | 9 | .... | 6 |
| San Juan............ | 2 | .... | 5 | .... | 8 |
| Catamarca ........... | 3 | .... | 5 | .... | 3 |
| Salta................ | 3 | .... | 4 | .... | 6 |
| Santa Fé............ | 5 | .... | 2 | .... | 2 |

| | Oro. | | Plata. | | Bronce. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mendoza | 2 | .... | 3 | .... | 1 |
| Jujuy | 2 | .... | 1 | .... | 1 |
| Entre Rios | 3 | .... | 0 | .... | 0 |
| Santiago | 1 | .... | 1 | .... | 1 |
| Rioja, San Luis y Corrientes | 0 | .... | 7 | .... | 5 |
| República Argentina | 66 | .... | 61 | .... | 47 |
| Inglaterra, | 5 | .... | 26 | .... | 19 |
| Estados Unidos | 2 | .... | 11 | .... | 7 |
| Alemania | 1 | .... | 12 | .... | 2 |
| Demas países | 9 | .... | 23 | .... | 28 |
| | 83 | | 133 | | 103 |

## Medallas de oro.

### BUENOS AIRES.

Leopold Plate, muebles.
Ahberg y Kilberg, planos de arquitectura.
W. Latham, Quilmes, caballos.
Drysdale, instrumentos agric.
Bernheim, fundicion de tipos.
Loudet, fotografías.
Verdier, billares.
Amespil, cueros curtidos.
A. Prat, tintorería.
Manzoni, cuadro al óleo.
G. Bezzola, muebles.
E. Mattaldi, maletas.
M. Puiggari, huano artificial.
M. Gentili, fábrica de seda.
M. Almonte, planos agrícolas.
Cristiano Junior, fotografías.
Capdevila, cigarrillos.
P. Sarmiento, bordados.
M. Boneo, cuadro al óleo.
Casavalle, libros impresos.
Dep. Topog, mapas.
Huergo Hnos., jabon.
S. Pizarro, balde-sin-fondo.
Isaias Elia, queso.
L. Pereyra, caballos.
José Balcarce, vacas.
M. Guerrico, ovejas.
B. Roldan, varios objetos.

### ROSARIO.

W. Perkins, colonias agrícolas.
W. Wheelwright (2), muebles.

L. Gazzo, fideos.
Comision Sta. Fé, pieles y miel.

CÓRDOBA.

Jenaro Perez, cuadro al óleo.
Huérfanas, bordados.
Rosario Alba, bordados.
Ledesma (2), cabras Angora.
F. Crespo, tintas.
Stow, instrumentos agrícolas.
M. Argüello, toro Durham.
F. Cordero, vinos,
B. Broussaint, cueros cabritos.
Barker Kaulen (2), cabras Angora.
Diego Temple, maquinaria.
Eugene Berthault, director de jardines.

MENDOZA.

F. Crespo, frutas secas.
H. Lemaistre, vinos.

SAN JUAN.

S. Klappenbach, minerales.
P. Sarmiento, bordados.

CATAMARCA.

M. Malbran, ponchos vicuña.
Sam. Lafone, vinos.

Comision Provincial, minerales.

JUJUY.

L. Pizarro (2), alpacas.

SALTA.

Larran, cueros curtidos.
Palacios, fábrica de algodon.
Rennedi, vinos.

TUCUMAN.

García, azúcar.
Téran, cueros curtidos.
Lopez, bordados.
Erdman, azúcar.

SANTIAGO.

Ranases y Parodi, cueros,

ENTRE RIOS.

Duportal, lana.
Benites, carne conservada.
Biraben, id. id.

INGLATERRA.

Gwynne y Cia, bombas hidráulicas.

Rushton y Procter, maquinaria.
J. Grey, arados de acero.
J. Livesey, materiales ferro-carril.
Handyside, fuentes metálicas.

ESTADOS UNIDOS.

Collins, N. York, instrumentos agrícolas.
Woods, N. York, instrumentos agrícolas.

ALEMANIA.

Homeyer, Ranzin, lanas.

CHILE.

Osthaus, hilo y cañamo.
Peschen, vinos.

MONTEVIDEO.

A. Caravia, folletos agrícolos.

PARAGUAY.

Pres. Rivarola, maderas.

—

EXPOSICION DE VIENA EN 1873

SECCION DE LA REPÚBLICA DEL URUGUAY

Extractum-carnis, Fray Bentos, medalla de oro.
Baron Mauá, carne conservada, yerbas medicinales.
Eduardo Mac Eacken, L. Rocha, miel silvestre y cera.
Ricardo Hughes, lino de Paysandú.
L. Herrera Obes, carne conservada.
Paulet y C°., A. Ferreyra, huano artificial.
Luis Latorre, vinos y licores del país.
R. Davison, muestras de lana.
L. Podestá, Morcino y Liaro, harina y fideos.
J. Suarez, R. Carreras, muestras de maderas.
J. Mitchell, L. Domecq, carne charqueada.
P. Giot, Ig. Urtubey, muestras de lana.
J. Ortega, G. Poujade, Gianelli, trigo.
H. Beaulieu, S. Bertelli, seda del país.

José Marquez, Miguel Rovira, miel.
Dr. Ordoñana, R. Castellanos, yerbas medicinales.
Kœnig y Acevedo, cola.
G. Burgueño, D. Mora, mármol y escultura.
Bernabé Mendoza, V. Jacod, pielas y plumas.
Juan F. Fisher, cueros curtidos.
Javier Vianna, tabaco del país.
A. Herrera, Dr. Bolline, lanas de alpaca, etc.
Jorge Acevedo, cabos de vira-vira.
L. Nieto, P. Bernet, muestras de madera.
Antonio Molfino, muebles tallados.
Lezica y Fynn, agua de Santa Lucía.

---

## EXPOSICION RURAL DE BUENOS AIRES (ABRIL 1875)

### LISTA DE PREMIOS

*Seccion de caballos.* — Copas de plata á Pedro J. Piñeyro, Rafael Cobo (2), L. M. Saavedra, Emilio Agrelo y Patricio V. Reid; medallas de plata á Pedro J. Piñeyro, Rafael Cobo, Juan Molina (2), Leonardo Pereyra, L. M. Saavedra, Jorge Temperley y Patricio Reid; medallas de bronce á S. Unzué, Juan Molina, F. Terrero y W. Anderson.

Los caballos ingleses de Shennan y Krabbe, Lawrie, Balcarce y Molina recibieron mencion honorífica, estando excluidos de los premios mayores por no haber nacidos en el país.

*Seccion de ganado vacuno.* — Copa de plata á German Balcarce; medalla de plata al mismo; medallas de bronce á H. Wineberg, H. A. Green, Jorge Temperley y M. Solanet.

*Seccion de ovejas.* — Copas de plata á Olivera hermanos, Patricio Reid y E. Duportal; Medallas de plata á N. Clark, Gibson hermanos y Diego Lawrie; medallas de bronce á los Sres. Guerrero, Castex y Lawrie.

*Seccion de cabras de Angora y alpacas.* — Dos medallas de

plata al Sr, Guíraldez; medalla de bronce al Sr. Castex, otra al Sr. Molina.

*Seccion de cerdos.* — Medalla de plata á Cárlos Clark; de bronce á H. A Green.

*Seccion de aves.* — Medalla de plata á W. Forrester; de bronce á D. Shennan.

*Seccion de perros.*— Medalla de plata al Sr. Tomkinson: de bronce al Sr. Nolte.

*Seccion de lana* — Copa de plata á E. Duportal; Medalla de plata á M. Guerrero; de bronce á R. Newton.

*Trigo.*— Medalla de plata á D. Bruna; de bronce á V. Ibarra.

*Legumbres.* — Medallas de bronce á Sr. Olivera y á la Granja Modelo de Sta. Catalina.

*Maiz.* — Medalla de plata á la Granja de Sta. Catalina.

*Queso.*— Copa de plata á Isaias Elia; medalla de plata á Bartoli y Dias; de bronce á Juan P. Lasserre.

*Seda.* — Copa de plata al Sr. Gentili.

*Liebres y conejos.* — Medalla de plata á M. Bonnecarre; de bronce á J. B. Lassalle.

*Frutos, etc.*— Medalla de plata á Calatroni y Maganini por vino; de bronce al Sr. Escriel por aceite de maní; de bronce á Aquiles Tamy por coñac de maiz.

*Plantas.*— Copas de plàta á P. Brunet, J. Eyhorn, J. Rissotto y N. Martinelli; Medallas de plata á P. Coulin (2); de bronce á N. Martinelli, P. Coulin, W. Lívingstone y J. Eyhorn.

---

## FERIA DEL ROSARIO (SETIEMBRE 1875)

### PREMIOS.

| | |
|---|---|
| Guillermo Kemmis, | caballos, dos medallas de oro. |
| Id. | id. una medalla de plata. |
| Id. | toro, una medalla de oro. |

| | |
|---|---|
| J. C. S. Rogers, | vaca, medalla de oro. |
| Id. | caballos, medalla de plata. |
| Id. | toro, medalla de plata. |
| Id. | carneros, dos medallas de plata. |
| Id. | torito, medalla de bronce. |
| J. C. Hall, | cabras de Angora, dos medallas de plata. |
| Id. | cabras finas, medalla de plata. |
| P. Bailey, | vacas y toro, tres medallas de plata. |
| José M. Cullen, | vaca, medalla de plata. |
| Id. | vaquillona, medalla de bronce. |
| Id. | caballo, medalla de bronce. |
| Mr O'Loughlin, | caballos, medallas de plata y bronce. |
| Mr Thompson, | caballo, medalla de plata. |
| E. Learoyd, | caballo, medalla de plata. |
| H. Jackson, | caballo, medalla de plata. |
| Mr Thomas, | petizo, medalla de plata. |
| Mr Monckton, | vaca, medalla de plata. |



---

## BUENOS AIRES

—

### EL BANCO DE LA PROVINCIA

El finado Dr. O. Garrigos escribió la historia del Banco en 1873, y de ella sacamos los detalles siguientes:

El dia 31 de Mayo 1822 la Legislatura dió la concesion á ciertos capitalistas para fundar al Banco de Descuentos, con privilegio por 20 años. El Ministro Garcia espuso que en adelante el público podría tomar dinero al 12 p. °/₀ el año en vez de 24 ó 30 como antes. Las ganancias pertenecian



esclusivamente á los fundadores. El Gobierno no tenia ingerencia alguna. El capital nominal era un millon de pesos fts. En 1823 la emision llegó á 1,800,000 $ fts.; el capital pago era menos de 600,000 $ fts. Se fundó una sucursal en Entre Rios, en 1825, para pagar en papel el ejército. Los billetes cayeron en tal descrédito que se suprimió el Banco. El Gobierno tomó la emision á su cargo, llegando á $ fts. 2,694,856; el valor era 18 al doblon, es decir un peso papel igual á 88 centavos fts.

En Enero 1826 se fundó el Banco Nacional con un capital de 10 millones.

| | | |
|---|---|---|
| Suscripcion del Gobierno..... | $f. | 3.000.000 |
| Capital del Banco antiguo ... | » | 1.000.000 |
| Acciones de particulares..... | » | 6.000.000 |

El Banco tenia privilegio por 10 años, y el Gobierno podia girar hasta 2 millones. Las acciones eran de $ fts. 200. Los 3 millones del Gobierno provenian de un Empréstito hecho en Londres (1824) para construir un puerto. El primer directorio se componia (Feb. 1826) de los Sres. siguientes:

Juan P. Aguirre, Presid[te]
Manuel Aguirre.
Miguel Riglos.
José Rojos.
Manuel Arroyo.
Felix Alzaga.
Pedro Capdevila.
Sebastian Lezica.
Jayme Brittain.
Juan Zimmermann.
Josué Thwaites.
Juan Molina.
Manuel Haedo.
Mariano Fragueiro.
Braulio Costa.
Mariano Sarratea.
Francisco del Sar.

En 10 meses el Gobierno habia sacado 9 1/2 millones; los accionistas no habian pagado medio millon á cuenta de

sus acciones. En Mayo 1826 se decretó curso forzoso y los billetes cayeron á 30 centavos, estando á 57 por onza. El Gobierno prometió hacer otro Empréstito en Londres, por 3 millones de esterlinas, y obligó al Banco á prestarle 3 millones $ fts. para pago del ejército en la guerra contra el Brasil. El Banco abrió un credito por £ 300,000 con Baring Hermanos, de Londres.

En Enero de 1828 (Gobierno de Dorrego) se publicó el estado siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| Capital del Banco.......... | $fts. | 5.104.800 |
| Emision ............... .... | » | 10.168.263 |
| Deuda del Gobierno........ | » | 12.144.376 |
| Descuentos........... .... | » | 2.229.815 |

La Legislatura asumió la deuda del Gobierno y la emision como deudas del Estado. Al mismo tiempo suspendieron el interés de la Deuda Inglesa, y la suspension duró 27 1/2 años, hasta que el Sr. Riestra hizo el arreglo de 1856.

En Octubre 1829 el peso papel no valia mas de 15 centavos, estando á 108 por onza. Habian 3 bancos sucursales, en Salta, Tucuman y San Juan, cuyo capital colectivamente no pasaba de $ fts. 396,000. Al fin Rosas suprimó el Banco en Mayo 1836, estableciendo en su lugar la Casa de Moneda.

Cuando Rosas subió al poder el peso papel valia 12 centavos, con una emision de 15 1/4 millones. En 1840 la emision llegó á 51 millones, estando el peso papel al valor de 3 centavos, ó sea 570 á la onza. En 1845 los billetes valian 8 centavos, pero cayeron el año siguiente á 4 centavos. Un mes antes de la caida de Rosas (Enero 1852) el balance del Banco dió:

| | | |
|---|---|---|
| Depósitos en ............ | $ m/c. | 5.741.880 |
| Id. en metálico ..... | $fts. | 114.131 |
| Emision................. | $ m/c | 125.264.394 |

En 1853 se reformó el Banco por una Comision de los Sres. V. Sarsfield, Balbin, Lanus, Lynch, Riglos, Bonnefeld y Moreno. Durante las guerras contra el General Urquiza se emitieron 251 millones, entre 1853 y 1861 ; oscilando el peso papel entre 4 y 5 1/2 centavos. En 1863 se quemaron 55 millones para mejorar la emision. En 1866 el Gobernador A. Alsina estableció la Oficina de Cambio, y desde entónces el peso papel ha quedado á 4 centavos, es decir 25 al patacon.

El progreso del Banco Provincial en 14 años ha sido increible :

| | | 1861 | 1875 |
|---|---|---|---|
| Depósitos en m/c y metálico, igual á | $ m/c. | 319.000.000 | 933.000.000 |
| Capital.......... | » | 4.493.472 | 455.000.000 |

Los depósitos pertenecen á 20,000 personas, dando por término medio $ m/c 46,000 á cada depositante. El balance de Junio 1865, reduciendo todo á m/c. dió la siguiente :

| ACTIVO | Millones $ m/c | PASIVO | Millones $ m/c |
|---|---|---|---|
| Descuentos........... | 1.005 | Capital............. | 455 |
| Sucursales........... | 261 | Depósitos........... | 731 |
| Gobierno Nacional.... | 95 | Id. Judiciales... | 153 |
| Gobierno Provincial... | 65 | Id. Gobierno ... | 49 |
| Bonos Provinciales.... | 112 | Sucursales.......... | 167 |
| Id. Nacionales..... | 90 | Emprést. Aguirre ... | 113 |
| Id. Municipales.... | 27 | Id. Dominguez. | 69 |
| Deudas, créditos, etc.. | 276 | Billetes Metálicos.... | 202 |
| Caja................ | 58 | Oro (2 millones).... | 50 |
| | 1.989 | | 1.989 |

## BANCO HIPOTECARIO.

Se estableció por ley de la Legislatura Provincial, segun la propuesta del actual Presidente del Directorio, D. Francisco Balbin, en 1872. Las hipotecas que se efectuaron hasta fin de 1874, eran como siguen:

| | | |
|---|---|---|
| 1872 | ..... | $f. 6.499,350 |
| 1873 | ..... | 6.384,900 |
| 1874 | ..... | 3.033,250 |
| | | $f. 15.917,500 |

La emision de las diversas series hasta 31 de Diciembre 1874 ha sido:

| | Emitido | Amortizado | Monto actual |
|---|---|---|---|
| Serie A.... | $f. 12.969,700 | $f. 1.780,250 | $f. 11.189,450 |
| « B.... | 300,000 | 18,600 | 281,400 |
| « C.... | 631,100 | 189,500 | 441,600 |
| « D.... | 266,900 | 43,900 | 223,000 |
| | $f. 15.917,500 | $f. 2.032,250 | $f. 13.810,628 |

Las hipotecas han sido en este órden:

CIUDAD

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31 | de | 40,000 $f. arriba ....... | $f. 2.414,000 |
| 214 | entre | 10,000 y 40,000........ | 4.581,400 |
| 495 | « | 2,000 y 10,000........ | 2.754,300 |
| 295 | « | 500 y 2,000........ | 398,050 |
| 1035 | hipotecas | .................. | $f. 10.147,750 |

CAMPAÑA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30 | de | 40,000 $f. arriba ....... | $f. 1.890,000 |
| 88 | entre | 10,000 y 40,000........ | 1.773,000 |
| 316 | « | 2,000 y 10,000........ | 1.754,200 |
| 269 | « | 500 y 2,000........ | 352,550 |
| 703 | hipotecas | .................. | $f. 5.769,750 |

Las localidades en que se han efectuado las hipotecas, han sido:

| | |
|---|---|
| Buenos Aires | $f. 10.147,750 |
| San José de Flores | 800,650 |
| Belgrano | 574,800 |
| Moron | 267,200 |
| San Martin | 263,200 |
| Chivilcoy | 252,800 |
| Barracas | 222,600 |
| Lomas de Zamora | 214,300 |
| San Isidro | 181,500 |
| Capilla del Señor | 166,000 |
| Rauch | 162,400 |
| Tandil | 161,000 |
| Chacabuco | 148,800 |
| Mercedes | 133,900 |
| Saladillo | 127,900 |
| Magdalena | 125,000 |
| Merlo | 118,500 |
| Quilmes | 113,500 |
| 39 otros partidos | 1.735,700 |
| | $f. 15.917,500 |

El nuevo Banco, frente á la imprenta del *Standard*, es el edificio mas magnífico en estos paises, con 40×70 varas.

La ley orgánica es como sigue, debiendo notar que una nueva disposicion permite la venta de propiedades que adeudan intereses sin obligar al comprador á pagar el importe prévio de hipoteca: es decir, se vende al gusto del comprador con ó sin la hipoteca, si la venta realice mas del importe de la deuda.

—

## LEY ORGÁNICA DEL BANCO HIPOTECARIO

Buenos Aires, Noviembre 24 de 1871.

*El Senado y Cámara de Representantes, etc.*

Art. 1º. Se funda un Banco Hipotecario bajo la dependen-

cia del Banco de la Provincia, destinado á facilitar los préstamos sobre hipotecas y su reembolso á largos plazos, por anualidades que comprendan los intereses, el fondo de amortizacion y comision del Banco.

Art. 2º. Las operaciones del Banco consistirán:

1º En emitir *cédulas de crédito* transferibles, sobre hipotecas constituidas á su favor.

2º En recaudar las anualidades que deben los hipotecarios al Banco.

3º En pagar con puntualidad los intereses correspondientes á los tenedores de las cédulas.

Art. 3º. Las cédulas se emitirán formando séries. Pertenecen á una misma série las que ganan un mismo interés y tienen asignado un mismo fondo de amortizacion y un término igual para el pago de los intereses.

Art. 4º. El interés no podrá esceder del 8 %: ni la amortizacion de 2 %, ni bajar esta de 1 %.

Art. 5º. Las cédulas que se emitan no bajarán de 50 $f. Serán nominales ó al portador.

Art. 6º. Las nominales son trasmisibles en forma de endoso, cuyo efecto será solamente el de la cesion civil de acciones.

Art. 7º. Deberán espresar la tasa del interés que será abonable por el Banco, y el *tanto* por ciento de amortizacion, al objeto de clasificar la série.

Art. 8º. El interés asignado á la cédula deberá ser el mismo que reconozca la hipoteca.

Art. 9º. Los que tomaren *cédulas de crédito* sobre hipotecas, se compremeterán á pagar al Banco, por la cantidad á que dichas cédulas ascendieren, anualidades por el número de años que se fijen en el contrato que comprenderán:

1º El interés.

2º La cuota de amortizacion.

3º Uno por ciento de Comision del Banco para subvenir á

los gastos de administracion y contribuir á formar un fondo de reserva.

Art. 10. Las anualidades asi como el interés de las cédulas serán divididas en tremestres y semestres.

Art. 11. Las anualidades é interés de las cédulas deben ser satisfechas en moneda; las primeras al empezar el período, el segundo al espirar. El Banco señalará fechas para los percibos, que serán comunes para todos los deudores; y fechas para los pagos comunes para los tenedores de cédulas.

Art. 12. La emision de cédulas no podrá superar al importe de las hipotecas.

Art. 13. El contrato hipotecario será otorgado ante un escribano público que tendrá su oficina en el Banco, el cual autorizará con su firma las cédulas que correspondan en cantidad y série al gravámen, de que se tomará razon en la oficina de hipotecas.

Estas cédulas serán suscritas por el Presidente y Secretario del Banco.

Art. 14. Llenadas estas formalidades, serán entregadas al interesado por su valor nominal equivalente al préstamo sobre la propiedad.

Art. 15. El deudor podrá libertar el inmueble en todo ó en parte, anticipándose el contrato, satisfaciendo el todo ó una parte del préstamo en moneda ó en cédulas de la série á que corresponda por su valor nominal, y por una décima parte por lo menos del importe de la deuda primitiva. El Banco cuidará de hacer publicar la tabla de amortizacion. Si el anticipo es hecho en cédulas, el deudor abonará el interés de la cédula y la liquidacion de la deuda se hará por la cifra que marcan las tablas al fin del trimestre ó semestre pagado. Cuando por el crédito superior á la par que hayan adquirido las cédulas convenga al deudor libertarse en moneda, abonará al Banco un trimestre ó un semestre, como corresponda á la série de préstamo, y la liquidacion se ve-

rificará como queda espresado arriba. En los anticipos parciales la indemnizacion será proporcional.

Art. 16. El adquirente de una propiedad hipotecada al Banco se coloca en la misma situacion que tenia el deudor.

Art. 17. La cancelacion de una hipoteca por entero ó parcialmente será simultánea con la anulacion que hará el escribano de hipoteca de las cédulas correspondientes, de modo que las cédulas emitidas se hallen en todo tiempo representadas por las obligaciones que graviten sobre las propiedades.

Art. 18. Los gastos que ocasione la propiedad en la constitucion de la hipoteca y en su cancelacion, corresponden al propietario.

Art. 19. Con el fondo cobrado por amortizacion se rescatarán cédulas por sorteo y á la par, con anticipacion de un trimestre ó semestre segun sea como el Banco haya dividido las anualidades.

Art. 20. Esas cédulas no devengarán interés desde el dia señalado para su pago.

Art. 21. Sin perjuicio de la amortizacion ordinaria, el Banco tiene el derecho de amortizar tambien á la par, empleando el sorteo, la cantidad de cédulas que acuerde su Directorio, debiendo ser en proporcion de las diversas séries, con aviso público prévio de treinta dias.

Art. 22. Las cédulas rescatadas continuarán devengando interés para el Banco mientras no sirvieren á la cancelacion de las hipotecas redimidas por el transcurso natural del tiempo.

Art. 23. El capital y los intereses no cobrados se prescriben á favor del Banco, pasando diez años entre presentes, y veinte entre ausentes, si el tenedor no se ha presentado á cobrar.

Art. 24. El tenedor de las cédulas de crédito solo tiene accion contra el Banco.

Art. 25. Las cédulas y su transferencia, quedan escentas del uso del papel sellado.

Art. 26. El Banco no podrá negarse al pago del capital de las cédulas sorteadas ni al de los intereses, ni admitirá para su pago oposicion de tercero, no mediando órden de autoridad competente.

Art. 27. Pagadas las anualidades convenidas por todo el tiempo del contrato, queda la hipoteca redimida y libre el deudor de las obligaciones hácia el Banco. La cancelacion de la hipoteca se efectuará como lo prescribe el artículo 17, presentando el Banco las cédulas que deben ser anuladas definitivamente.

Art. 28. La omision del pago de un *trimestre ó semestre* dá derecho al Banco para exijir el pago de la deuda en su *capital actual*, con arreglo á la tabla de amortizacion.

Art. 29. Si pasados 75 dias de vencido el trimestre ó semestre en que estuviese dividida la anualidad, no se hubiese efectuado el pago, el Banco procederá forzosamente á la venta de los bienes hipotecados.

Tanto para la facultad acordada en el artículo anterior, como para la obligacion impuesta por el presente, los bienes que reconozcan el grávamen podrán ser vendidos estrajudicialmente sin forma de juicio, por el directorio, en remate público al mejor postor; á cuyo efecto, en el contrato hipotecario, el Banco será espresamente facultado para que su Presidente pueda otorgar la correspondiente escritura de venta, aun en el caso de concurso.

Art. 30. Los jueces no podrán trabar los actos del Banco, tendentes á la venta de los bienes hipotecados, salvo el caso de terceria de dominio, ni acordar término alguno al deudor, ni detener por oposicion de tercero el percibo del crédito del Banco.

Art. 31. Las anualidades impagas á su vencimiento producen el interés de 2 % mensual.

Art. 32. Los títulos de las propiedades hipotecadas queda-

rán depositados en la Secretaria del Banco, dando al interesado un documento de resguardo.

Art. 33. Los préstamos hipotecarios no deberán esceder de la mitad del valor del inmueble.

Art. 34. El Banco no podrá prestar sino sobre primer hipoteca.

Art. 35. El valor del inmueble hipotecado no debe ser menor de *dos mil* pesos fuertes; ni el préstamo menor de *quinientos* fuertes.

Art. 36. Podrá el Banco determinar el valor de las propiedades tomando por base la contribucion directa. Si el propietario lo cree mas conveniente, podrá pedir la tasacion y el Banco la hará practicar por un perito que tenga á su servicio, sin que aquel pague honorario ninguno.

Art. 37. El Banco podrá aceptar como suficiente comprobante del valor de los inmuebles, las tasaciones judiciales que de ellos se hubieren hecho en los cinco años que precedan al contrato.

Art. 38. Los inmuebles que hayan de ser hipotecados podrán á pedido del Directorio, hacerse asegurar por el propietario, á ménos que el fundo valga tanto como el préstamo. El derecho al seguro en caso de siniestro corresponde al Banco.

Art. 39. El que pretendiere préstamo del Banco, se presentará por escrito, designando el inmueble que ofrece en hipoteca de una manera precisa, acompañando los títulos de propiedad y los boletos de la Contribucion Directa, y espresando al mismo tiempo su exencion de gravámen, ó los gravámenes que deben ser levantados simultáneamente que se constituya el crédito hipotecario.

Art. 40. Habrá un fondo de reserva que lo formarán:

1º El sobrante de 1 % destinado á gastos de la administracion.

2º Los intereses que abonan los deudores que anticipan el capital.

3º Los intereses penales que paguen los deudores morosos.

4º Los intereses y capital que adquiere el Banco por prescripcion.

Art. 41. El fondo de reserva deberá ser empleado en cédulas de crédito adquiribles por sorteo y á la par.

Art. 42. El directorío hará publicar mensualmente el balance del Banco.

Art. 43. La Administracion del Banco Hipotecario estará al cargo de un Presidente y diez Directores, nombrados por el Poder Ejecutivo.

Art. 44. El Directorío nombrará un contador, un secretario, un tenedor de libros, un cajero y los empleados auxiliares que crea necesarios: nombrará los abogados consultores encargados del exámen de los títulos de propiedad y de la defensa de los intereses del Banco.

Art. 45. Los abogados consultores darán por escrito su opinion sobre los títulos de propiedad que se acompañarán á las peticiones de préstamo.

Art. 46. El Directorio del Banco formará un reglamento interior dentro de los tres meses de instalado, que elevará á la aprobacion del Poder Ejecutivo, por intermedio del Banco de la Provincia.

Art. 47. Al directorio del Banco compete:

1º Fijar dentro de los límites señalados por esta ley, el interés y el fondo de amortizacion de las cédulas que se emitan.

2º Determinar la fórmula en que deben emitirse las cédulas.

3º Autorizar los préstamos.

4º Formar el presupuesto anual de los gastos de admi-

nistracion que se pasará en capítulo separado en el presupuesto del Banco de la Provincia.

5º Presenciar el sorteo de las cédulas de crédito que hayan de ser amortizadas.

6º Inspeccionar las cédulas de crédito anuladas definitivamente por la cancelacion de alguna hipoteca.

7º Pasar mensualmente al Directorio del Banco de la Provincia el balance de sus operaciones.

Art. 48. El Banco de la provincia abrirá un crédito en cuenta corriente al Banco Hipotecario de *dos millones de pesos fuertes* al premio usual de su jiro.

Art. 49. El Banco se servirá de estos fondos á fin de sostener el crédito de las cédulas en el mercado, y al de garantir la puntualidad en el pago de los intereses.

Art. 50. El Banco de la provincia no podrá dar en adelante, dinero sobre hipotecas y solo le es permitido tomar garantías reales de sus deudores dudosos, por créditos que con antelacion se encuentren en su cartera, y nunca con ampliacion de la deuda.

Art. 51. Se faculta al Banco de la Provincia para que pueda recibir de sus deudores por hipoteca ó por letras con garantías hipotecarias, el importe de esas obligaciones en moneda y en cédulas de crédito á la par, en la proporcion que creyese mas conveniente á sus propíos intereses.

Art. 52. Los que falsificaren las cédulas hipotecarías serán castigados con las penas asignadas á los falsificadores de los fondos públicos de la Provincia.

Art. 53. Queda autorizado el Directorio del Banco para invertir hasta la suma de 25,000 pesos fuertes en los gastos de instalacion del Banco y sueldos de empleados hasta la sancion del presupuesto: y para invertir la suma necesaria en la compra de una casa para el mismo Banco.

Art. 54. Las inscripciones hipotecarias tomadas en provecho del Banco Hipotecario durarán 30 años.

Art. 55. Comuníquese el Poder Ejecutivo.

FRANCISCO B. MADERO.
*Ramon de Udaeta.*
Secretario.

Noviembre 25 de 1871.

Cúmplase, acúsese recibo, comuníquese, publíquese é insértese en el Rejistro Oficial.

CASTRO.
P. AGOTE

---

# SOCIEDADES Y EMPRESAS DE BUENOS AIRES

## SOCIEDAD RURAL ARGENTINA.

Fué fundada en Mayo de 1866 por los Sres. José Martinez de Hoz, Ricardo Newton y Eduardo Olivera, y formalmente instalada en Agosto del mismo año, en presencia de los siguientes miembros fundadores : J. Martinez de Hoz, presidente ; Ricardo Newton, Vice-Presidente ; E. Olivera, Viton, Temperley, Pereyra, F. Madero, Aguero, Amadeo, Molina, M. Casares, Steggmann, Castaño, Urioste, Quirno, E. Castro, Arana, Iraola, Carril, Ramos Mejia, Bernal, Cobo, Senillosa, Munilla, Saenz Peña, Videla Dorna, Torres, Posadas, Alegre, R. Pineyro, Munjan, Rodriguez, Martinez, Garcia, Gonsalez, Perez Millan, Bedoya, Fernandez, Galup y Lezama.

Los fines de la Sociedad son :

1º Proteger los intereses rurales.
2º Fomentar la industria pastoral.
3º Combinar pastoreo con agricultura.
4º Estudiar los mejores modos de irrigacion.

5º Reformar la condicion de la poblacion rural.
6º Aclimatar crias finas de ganado.
7º Promover los estudios de agricultura.
8º Mejorar los instrumentos y edificios rurales.
9º Procurar la exportacion de carne conservada.
10º Introducir plantas y semillas estrangeras.
11º Establecer relaciones con otros mercados.
12º Adelantar la economía rural del país.

La Sociedad ha prestado grandes servicios al país, tanto en su relacion con los Gobiernos Nacional y Provincial á favor de los intereses rurales, como en el impulso que ha dado á toda clase de mejoras en el campo. Pública los *Anales Rurales*, conteniendo artículos importantes sobre las industrias del país y correspondencias del estrangero. La Sociedad cuenta entre sus miembros honrarios y corresponsales los mas distinguidos economistas de Europa: está en relacion con sociedades análogas de Ingleterra, Alemania, Estado Unidos y otros países. La Exposicion Rural de Buenos Aires en Abril 1875 (vease página 369) tuvo un éxito brillante bajo los auspicios de la sociedad. Actualmente hay 308 socios activos. Los salones en la calle Perú son muy comodos; la biblioteca comprende 2263 obras en diversos idiomas sobre materias rurales y económicas.

La Sociedad ofrece un premio de $fts. 1,000 y una medalla de oro al mejor tratado sobre agricultura y pastoreo, que debe ser presentado antes del 1º de Mayo 1877: al secretario .se puede pedir todos los pormenores. La próxima Exposicion Rural tendrá lugar en Palermo, en Setiembre de 1876.

---

## IMPRENTA DEL «STANDARD»

Situada en la calle San Martin, frente al Banco Hipotecario, ocupa la finca, 19 × 71 varas, que perteneció á mediados del siglo pasado á D. Manuel del Arca, quien edificó la casa actual en 1761. Las paredes tienen 2 varas de ancho; los techos son de bóveda. Antiguamente el jardin comprendia toda la manzana, hasta las calles de Florida, Cuyo y Cangallo. Del Arca era oriundo de España, y mantenia un comercio activo con Tucuman y Perú. La propiedad pasó á su hija política, cuya heredera vino á ser Dª Marica Mandeville; esta Sra. la vendió al Sr. Rodriguez, mejor conocido como Bola de Oro, por haber edificado la capilla de este nombre en la calle Córdoba y Callao. Los vecinos mas antiguos hacen circular el rumor que Del Arca ó alguno de sus sucesores haya escondido un tesoro considerable, por cuyo motivo el Sr. Rodriguez jamás queria vender la finca, pero su hija la vendió á los dueños actuales, Miguel y Eduardo Mulhall, redactores del *Standard* y autores de este libro.

El *Standard*, fundado el 1° de Mayo de 1861, era el primer diario en inglés, publicado en Sud-América. Desde entónces se han ensayado 10 otros períodicos ingleses en oposicion al *Standard* con muy mal éxito. Además del diario, que se publica todas las mañanas, hay una edicion semanal de 6 pájinas, para el campo, cada Miércoles, y una edicion de paquete cada quincena. Se calcula que 10.000 ejemplares del *Standard* van á Europa cada mes. El *Standard* tenia subvencion del Gobierno Nacional hasta 1871, y del Provincial hasta 1869; actualmente no pide ni debe favores á uno ni otro; sin embargo apoya siempre la accion de las autoridades nacionales y provinciales. Los Sres. Mulhall son naturales de Dublin, han publicado varias obras, de que son autores, sobre las Repúblicas

del Plata y demas paises de Sud-América. El *Standard* se imprime con máquina de Hoe de Nueva York. Los Sres. Mulhall estuvieron entre los espositores argentinos en Paris (1867) y ganaron dos medallas de plata en la Esposicion de Córdoba (1872). El último libro publicado por ellos « Republics of La Plata » ha sido elojiado por los principales períodicos de Lóndres, como un modelo de su clase; algunos lo tachan de muy parcial y escrito color de rosa. Ninguno de sus libros ha tenido subvencion oficial.

---

## INSTITUTO HIDROPÁTICO DEL Dr. SOLA.

En Marzo de 1875 se inauguró este importante establecimiento en Almagro (calle Victoria), bajo el mismo réjimen y sistema que los institutos hidropáticos del Rhin, á donde concurren millares de personas anualmente. Entre los Griegos y Romanos la hidropatía era muy estimada, pero cayó en desuso en la edad moderna, hasta que Hoffman, Wright y Currie, á fines del siglo XVIII, la renovaron para tratamiento de enfermedades nerviosas. Sin embargo, se puede considerar al Sr. Priessnitz, de Graefenburg, Austria, como el inventor del sistema, hoy tan general, sobre todo en el continente europeo. Este caballero, en 1816, estaba al punto de morirse entre las manos de un boticario de aldea, habiéndose roto dos costillas por un golpe de su caballo, cuando se sanó con el mismo tratamiento de cataplasmas de agua fria, como habia usado con sus caballos. Poco despues trató del mismo modo varios casos de gota y reumatismo con tanto éxito, que en 1830 el gobierno austriaco le permitió dedicar su fortuna al establecimiento del sistema hidropático; tal era su fama que en

1842 contaba 1116 personas en su casa. El distinguido médico de Paris, Dr. Luis Fleury, encontró tan útil la hidropatia que la redujo á un sistema perfecto, publicando una obra sobre la materia, que llamó la atencion jeneral en Inglaterra y Francia, imprimiéndose varias ediciones en los dos idiomas.

En 1850 se habia difundido tanto este sistema, que existieron centenares de institutos hidropáticos en Alemania, Francia, Inglaterra, España, Italia, Bélgica y otras partes de Europa. El primero que se fundó en los Estados Unidos fué el del Dr. Bell en Filadelfia; en Sud-América los primeros fueron de Santiago (Dr. Rojas) y Montevideo (Dr. Hartig). Entre los escritores mas famosos en favor de hidropatía, se citan Bouchardat, Fleury, Rabuteau, Trousseau, Després, Niemeyer, Durand, Benibarde, Fabre, Peters, Bouillaud, Hertz y Nelaton.

El instituto de Almagro está bajo la direccion personal del Dr. Sola; admite externos á 2 $f. por dia, é internos á 4 $f. por dia.

---

## FABRICA DE GALLETAS DE M. S. BAGLEY

En el mes de Junio de 1875 se inauguró por el americano Bagley esta nueva fábrica, sita entre las calles Maipú y Paraguay inmediata á la fábrica de Hesperidina. Los dos establecimientos ocupan 40 varas de frente sobre la calle de Maipú.

La fábrica de galletas tiene 4 secciones; la primera es el almacen de manteca. Aunque Buenos Aires tiene millones de vacas, M. Bagley se vé obligado á importar la manteca de Normandía: las bordalesas están marcadas «Demagny, medalla de oro, Viena 1873.» La manteca de la colonia Galesne del Chubut ha salido muy buena, pero la cantidad que se produce es muy pequeña.

La segunda seccion es el departamento de latas: aquí se fabrican cajas de dos, nueve, y veinte y cinco libras, con un nuevo sístema para abrirlas, sacando una cinta. Asi pueden servir despues las cajas para varios usos: M. Bagley ha sacado privilegio por su invencion.

La tercera seccion es el depósito de harina; la mayor parte viene del Molino del Oeste, tambien vemos barricas de harina de los Estados Unidos. Los únicos artículos producidos exclusívamente en el país son, los huevos y la leche que vienen de Quilmes. El azúcar es de Nueva York, el carbon y la hoja de lata de Inglaterra: todos los artículos importados pagan derechos hasta 30 p°/₀ ad valorem.

La seccion de maquinaria forma un cuadrangulo con claraboyas: el piso es de tierra Romana. Toda la maquinaria ha sido hecha apropósito en Inglaterra, y puede producir 40 arrobas de galletas de 20 clases distintas cada 5 horas. La máquina de mezcla es un cajon donde caben 8 arrobas de harina y 2 arrobas de huevos, leche y azúcar; se mezclan en 15 minutos. La prensa autómata corta las galletas y las coloca sobre bandejas que los muchachos llevan al horno. Algunas clases quedan 8, otras 20 minutos en el horno, encima del cual hay un cuarto caliente donde se encierran segun la calidad de galleta hasta ocho ó diez horas. Lo mas admirable es la limpieza y el uso de maquinaria en todo el proceso, no sirviendo los operarios sinó para guiar las máquinas: la fuerza motor es de 5 caballos. Los empleados son de todas nacionalidades, bajo la direccion del Sr. J. L. Trillia, uno de los socios de M. Bagley. El gefe de los panaderos, M. Vigouroux, es un Francés de mucha experiencia y habilidad. Las galletas tienen un gusto excelente y se vende como 10 por ciento mas baratas que las importadas de Inglaterra; además de tener la ventaja de estar siempre frescas y de buen sabor. La Sociedad Cientifica de Buenos Aires, en Agosto 1875, concedió una Mencion Honorífica al Sr. Bagley por estas ga-

lletas. Las clases mas notables son Perlas, Joyas, Reinas, Chiches, Diamantes etc. y pronto debe llegar la maquinaria de los Estados Unidos para hacer bizcochitos de Gingebre y otras calidades. Se calcula que las galletas importadas de Europa suben á 110,000 ftes. al año, un gasto que el país puede ahorrar en adelante, usando las fabricadas aquí, que son iguales á las mejores importadas.

La fábrica de Hesperidina está bajo la direccion inmediata de D. Jorge Mac. Lean, otro socio de M. Bagley. Este licor fué introducido en 1864 y ahora es muy general en las Repúblicas del Plata, Chile y el Imperio del Brasil. Se embotella 60 docenas por hora por medio de una máquina Americana; el alcohol viene de Canadá, dos veces rectificada, en carros sellados hasta Nueva York, donde se embarca para Buenos Aires. Las botellas están fabricadas apropósito en Inglaterra; en un año se han fabricado bastante para llenar un buque de 400 toneladas. Las cápsulas se hacen en Francia; los rótulos en Nueva York, por la Compañía de Notas de Banco. No se puede averiguar el monto exacto de los derechos que M. Bagley paga anualmente sobre botellas, alcohol, cápsulas, barricas, estaño, azúcar, manteca, carbon etc. En el depósito grande se ven barricas de Hesperidina en fermentacion; para esto se necesitan 100 dias, y al fin del período se embotella y encajona. Un tramway corre por toda la fábrica, llevando los cajones á la calle, en donde se cargan en wagones tirados por caballos enormes que se han importado especialmente de Lóndres para este trabajo. M. Bagley ha recibido dos premios por la Hesperidina; una medalla en la Exposicion de Rio Janeiro, otra en la de Córdoba de 1872.

---

## CERVECERIA DE BIECKERT

Cubre una manzana de 21,700 varas cuadradas entre las calles Juncal, Esmeralda y el Boulevard del Retiro. El propietario, Emilio Bieckert, vino á Buenos Aires en 1859 y estableció una cervecería en la calle de Salta. Se mudó en 1869 al sitio actual que compró en $2^1/_2$ millones pesos m/c, empezando á trabajar el año siguiente. La entrada sobre la calle Juncal dá acceso á las oficinas del cajero, tenedor de libros y demás dependíentes, como tambien á la casa particular de Bieckert, rodeada de un jardín. Entrando en la fábrica, el primer departamento es donde hacen el hielo: la maquinaria es de Siebe hermanos, Lóndres, y puede fabricar 3 toneladas de hielo por dia. El lúpulo viene de Boemia en Inglaterra: la cebada es del país y viene de Moron. En un sótano hay 300 pipones de cebada, cada uno de 32 arrobas. La máquina calorífera y las calderas son del mismo sistema que las Barclay y Perkins de Lóndres, y producen 30,000 docenas de botellas de cerveza por dia. La fuerza motriz consiste en dos máquinas, una de 20 y otra de 10 caballos. Los sótanos son 18, cada uno de 70 varas de largo; cada uno contiene 160 pipones; el techo es de bóveda doble, el piso de piedra de Génova. Hay 4 sótanos de fermentacion, cada uno de 240 pipas: las tinas son de mármol negro. Estos sótanos son como catacumbas, cavadas en la barranca: la cerveza se guarda aquí de 20 dias hasta un año. En todas partes hay agua fria y caliente, para los diversos usos. Dos pozos inagotables, se trabajan con bombas; el mas profundo es de 58 varas y dá 40 pipas de agua cristalina por hora. En verano el consumo de cerveza en botellas á veces pasa 1000 docenas por dia. Hay 100 operarios, que trabajan desde las seis de la mañana hasta el anochecer: el Sr. Bieckert se levanta todos los dias

á las cuatro. El despàcho diario por la ciudad necesita 14 wagones y 42 caballos. Al pié de la barranca hay el *Chalet Eliseo*, con jardines que cubren 10,000 varas cuadradas, y toda clase de juegos y jimnástica; aquí vienen millares de personas en los dias de fiesta, y á menudo se dan conciertos.

Mr. Bieckert vá á Europa cado cuatro años para aprender las mejoras que se hacen en las cervecerías de Lóndres, Francia y Alemania.

---

## EL MUELLE DE LAS CATALINAS

En Agosto de 1874 se inauguró esta empresa, que consiste de un muelle y grandes depósitos de aduana, pertenecientes á una compañia anónima compuesta de los Sres. Aldao, Seeber, Cobo, Mallman y Cª. El muelle tiene un largo de 600 varas, terminando en los Pozos. Hay dos líneas de rieles que permiten á los wagones del ferro-carril venir á cargar ó descargar. Un ramal termina en un codo al norte, donde comunica con los ferro-carriles del Norte, Oeste y Sud. El muelle está hecho de quebracho negro, pino de tea y rieles Barlow: es de una solidez admirable. Funcionan 4 guinches á vapor. Los constructores del muelle eran los Sres. Whitehead y Jordan, bajo la direccion del injeniero Alfredo Moore. Los depósitos, edificados por el arquitecto Schreiner, cubren una área de 10,000 varas cuadradas y tienen 3 frentes, sobre el Paseo Julio y calles Paraguay y Reconquista. El edificio es de 4 pisos con cinco varas de altura cada uno: los dos pisos inferiores tienen columnas de fierro, los superiores de madera: el techo es de teja francésa, con una grande claraboya que dá luz y ventilacion. Cada piso tiene 10,000 varas cuadradas, formando los cuatro un total de capacidad equivalente á 30,000 toneladas. No se admiten artículos combustibles, ni se permi-

te fumar. La compañía ha invertido mas de 1 1/2 millon de $ fts. en el muelle y los depósitos. El ahorro de gastos y trabajo en carga ó descarga de mercancias por este muelle es tan considerable que el gobierno ha dado una nueva concesion en Agosto de 1875, para continuar el muelle 400 varas mas y construir diques donde podrán entrar buques de ultramar y cabotaje. Estos diques tendrán 5 1/2 cuadras de estension, con puentes levadizos; se trata actualmente de formar una compañía en Lóndres para este fin. Por el muelle se embarcan y desembarcan pasajeros á 8 centavos por persona.

---

## TINTORERIA DE PRAT

Entre los establecimientos industriales de Buenos Aires este merece ocupar un rango notable. El fundador D. Adrian Prat, nació en Sablières, Ardeche, en 1838, y sirvió 3 años en la marina francesa, entre Marsella y Argel. Vino á Buenos Aires en 1861, ocupándose al principio como límpiador de ropa. El año siguiente, por consejo del Dr. Pellegrini, sacó una patente por su tintorería en la calle Esmeralda. Una noche se incendió el taller pero con la ayuda de sus vecinos consiguió apagar las llamas. Poco á poco el Agua Prat ganaba mucha reputacion y el inventor tenia que estender sus operaciones con una fabrica de mayor importancia. En 1864 hizo un viaje al Brasil, donde mejoró su sistema, y vendió el secreto á M. Jeantran de Rio Janeiro. Al mismo tiempo descubrió una preparacion química que quitaba todo olor ofensivo: entónces aumentó notablemente el negocio de teñir sedas y vestidos de señoras. En 1866 visitó Francia,

recorriendo todas las mejores fábricas de Paris y Lion, y volvió al Rio de la Plata trayendo la maquinaria para su gran fábrica á vapor que existe actualmente en el bajo del Retiro. Ganó una gran medalla de oro en la Exposicion de Córdoba (1872), siendo despues encargado de publicar un informe sobre las materias para tintas que se hallan en las Provincias: este informe, publicado en el Boletin Oficial mereció el aplauso de la Comision. Hizo un segundo viaje á Europa, recorriendo la Gran Bretaña, Francia y Alemania, volviendo aquí otra vez en 1873 con nueva maquinaria hecha por la casa de Walker, Henderson & Cª, de Glasgow.

El Água Prat comprende actualmente 3 casas:

1ª la casa original, calle de Esmeralda.
2ª la sucursal, calle Chacabuco.
3ª la tintorería á vapor, en el Retiro.

La última está frente á la estacion del ferro-carril; es un magnífico edificio de dos pisos con 30 varas de frente y 120 de fondo. El primer patio con techo de vidrio está ocupado por 40 operarios, la mayor parte mujeres. A la mano izquierda está el departamento de calderas. Arriba, el departamento secante tiene la maquinaria mas moderna. El 2º patio tiene 80 baños de fierro, todos con tintas de diversos colores, mezcladas algunas con agua del rio, otras con la de algibe: aquí no trabajan sinó hombres. El 3er patio, con techo de vidrio, es el departamento para sacar grasa y manchas; tambien están la cocina y los cuartos para operarios. Las oficinas del Sr. Prat están frente á la calle, y abajo hay un sotano lleno de drogas, tintas, etc. M. Prat ha comprado otro sitio al lado y piensa hacer otro viaje á Europa en busca de maquinaria. La historia de este hombre industrioso y emprendedor es un ejemplo para todos.

---

## ARSENAL Y FUNDICION DE SCHWARZ

Este gran establecimiento, situado frente á la Casa Amarilla, pertenece á D. Felipe Schwarz y hermano. Habiendo estudiado la ingenieria en Berlin, su ciudad natal, el Sr. Schwarz vino á Buenos Aires, 30 años hace, y construyó el primer vapor para navegacion de los rios interiores. En el año 1859 estableció una fundicion en la calle Balcarce, que trasladó al sitio actual en 1864. Su hermano vino al país con un fuerte capital en 1873 á unirse con D. Felipe, y desde entónces se ha aumentado notablemente la esfera de trabajos. Se emplean ordinariamente cien ó mas operarios, haciéndose aqui mucho trabajo para el Gobierno, en la fundicion de balas sistema Paliser y reparacion de vapores y cañoneras. Los talleres son de mucha estension y variedad, como siguen:

*Tornos y cepillos.* — Este departamento ocupa 700 metros cuadrados, contándose 15 máquinas, las mas grandes en el país en ciertos ramos; además de tres taladros de una fuerza poderosa.

*Fragua.* — Aqui hay varias fraguas y martillos á vapor incluyendo un machucador enorme. No hay fuelles, haciéndose uso solamente del nuevo sistema por fuerza del aire.

*Calderas.* — Todo lo necesario para punzar, cortar y ligar planchas de fierro, incluyendo punzones y tijeras de 10 toneladas y cilindros á vapor de diferentes tamaños.

*Fundicion.* — Multitud de grúas y crisoles, hasta la capacidad de 5 toneladas.

El Sr. Schwarz es muy orgulloso de esto y desafiá á cualquier otro establecimiento en la América del Sud.

*Modelos.* — Dos dibujadores y 4 talladores se emplean constantemente.

*Muestras.* — Una casa de fierro en el centro del patio,

que contiene modelos de maquinaria para molinos, vapores, é instrumentos de agricultura.

*Noria de Patente.* — Esta es una nueva especie de noria, llamada « Salvacion en el campo ». con ella se saca de 40 á 60 pipones de agua por hora del pozo mas hondo con un solo caballo. Mas de cien de estos se emplean en las principales estancias de esta provincia como son las de los Sres. Unzué, Duggan, Lezama, Terrero, Martinez de Hoz y Ca. Esta máquina, inventada por el señor Schwarz vale 6 á 8000 ps. m/c. Varios pedidos han venido de las provincias, de la Banda Oriental y del Brasil.

*Prensa para fardos.* — Dibujado por el Sr. Miles para D. Luis Costa, de Campana, es una lindísima invencion.

*Molinos* — Se han hecho calderas y otras maquinarias para los molinos de Concepcion, San Fernando, Pilar, San Antonio y Plaza Lorea; la última de una fuerza de 80 caballos.

*Dique.* — El de la Boca tambien pertenece al Sr. Schwarz; sirve para componer los buques de la escuadra en pocos dias. El gefe del Arsenal Nacional, D. Jorge Miles, es hermano del agente de los Sres. Schwarz: ha recorrido toda la America del Sud, sin encontrar mejor arsenal que el de Schwarz, excepto los de Rio Janeiro y Callao.

---

## ASERRADERO BUENOS AIRES

El aserradero á vapor de Brown y Campbell cubre 10,000 varas cuadradas en la esquina de calles Potosí y Caridad. El departamento de la maquinaria es un hermoso edificio de fierro y cristal, 50 varas de largo por 25 de ancho, con unas 20 máquinas que trabajan. La sierra principal hace

el trabajo de 40 carpinteros; además hay las máquinas para taladrar, machembrar, tornear, etc.; el acepillador puede hacer diariamente 10,000 piés de tablas para piso. Una máquina especial, que pesa 11 toneladas, corta los grandes troncos que vienen de los rios; otra de menor tamaño sirve para elaborar las mismas maderas duras del país. Hay una invencion muy sencilla del Sr. Brown para fabricar el nuevo cerco de Australia, agujereando 40 palitos por minuto: el nuevo cerco es de uso universal en Australia y no cuesta mas de 1,500 $ por legua de largo, mientras que el cerco ordinario del país cuesta un 50 °/₀ mas. La máquina para embrear los palitos es tambien sencilla.

La fuerza motriz es de 40 caballos nominal, es decir 120 efectivo: las calderas pueden resistir 100 libras á la pulgada cuadrada. Los hornos son de nuevo sistema, quemando aserrin y cepilladuras: no se consume un quintal de carbon en el año. El fundador del establecimiento, Sr. Brown, es un ingeniero de mucha experiencia: se asoció con el Sr. Campbell en 1875, cuando hizo venir maquinaria nueva de Inglaterra, y desde entónces dá trabajo constante á 40 operarios. Algunas personas que han visto aserraderos á vapor en Europa, del sistema mas moderno, ponderan el establecimiento de Brown y Campbell como notable por su maquinaria escojida y la limpieza y buen arreglo en todas partes.

---

## FUNDICION DE TIPOS

La fundicion de D. Angel Estrada, en calle Belgrano 204, es un honor para Buenos Aires. Hay mas de cien clases distintas de tipos, cuyas matrices han sido introducidas de

Art. 55. Comuníquese el Poder Ejecutivo.

FRANCISCO B. MADERO.
*Ramon de Udaeta.*
Secretario.

Noviembre 25 de 1871.

Cúmplase, acúsese recibo, comuníquese, publíquese é insértese en el Rejistro Oficial.

CASTRO.
P. AGOTE

---

# SOCIEDADES Y EMPRESAS DE BUENOS AIRES

## SOCIEDAD RURAL ARGENTINA.

Fué fundada en Mayo de 1866 por los Sres. José Martinez de Hoz, Ricardo Newton y Eduardo Olivera, y formalmente instalada en Agosto del mismo año, en presencia de los siguientes miembros fundadores: J. Martinez de Hoz, presidente; Ricardo Newton, Vice-Presidente; E. Olivera, Viton, Temperley, Pereyra, F. Madero, Aguero, Amadeo, Molina, M. Casares, Steggmann, Castaño, Urioste, Quirno, E. Castro, Arana, Iraola, Carril, Ramos Mejia, Bernal, Cobo, Senillosa, Munilla, Saenz Peña, Videla Dorna, Torres, Posadas, Alegre, R. Pineyro, Munjan, Rodriguez, Martinez, Garcia, Gonsalez, Perez Millan, Bedoya, Fernandez, Galup y Lezama.

Los fines de la Sociedad son:

1º Proteger los intereses rurales.
2º Fomentar la industria pastoral.
3º Combinar pastoreo con agricultura.
4º Estudiar los mejores modos de irrigacion.

5° Reformar la condicion de la poblacion rural.
6° Aclimatar crias finas de ganado.
7° Promover los estudios de agricultura.
8° Mejorar los instrumentos y edificios rurales.
9° Procurar la exportacion de carne conservada.
10° Introducir plantas y semillas estrangeras.
11° Establecer relaciones con otros mercados.
12° Adelantar la economía rural del país.

La Sociedad ha prestado grandes servicios al país, tanto en su relacion con los Gobiernos Nacional y Provincial á favor de los intereses rurales, como en el impulso que ha dado á toda clase de mejoras en el campo. Pública los *Anales Rurales*, conteniendo artículos importantes sobre las industrias del país y correspondencias del estrangero. La Sociedad cuenta entre sus miembros honrarios y corresponsales los mas distinguidos economistas de Europa: está en relacion con sociedades análogas de Ingleterra, Alemania, Estado Unidos y otros países. La Exposicion Rural de Buenos Aires en Abril 1875 (vease página 369) tuvo un éxito brillante bajo los auspicios de la sociedad. Actualmente hay 308 socios activos. Los salones en la calle Perú son muy comodos; la biblioteca comprende 2263 obras en diversos idiomas sobre materias rurales y económicas.

La Sociedad ofrece un premio de $fts. 1,000 y una medalla de oro al mejor tratado sobre agricultura y pastoreo, que debe ser presentado antes del 1° de Mayo 1877: al secretario se puede pedir todos los pormenores. La próxima Exposicion Rural tendrá lugar en Palermo, en Setiembre de 1876.

---

## IMPRENTA DEL « STANDARD »

Situada en la calle San Martin, frente al Banco Hipotecario, ocupa la finca, 19 × 71 varas, que perteneció á mediados del siglo pasado á D. Manuel del Arca, quien edificó la casa actual en 1761. Las paredes tienen 2 varas de ancho; los techos son de bóveda. Antiguamente el jardin comprendia toda la manzana, hasta las calles de Florida, Cuyo y Cangallo. Del Arca era oriundo de España, y mantenia un comercio activo con Tucuman y Perú. La propiedad pasó á su hija política, cuya heredera vino á ser Dª Marica Mandeville; esta Sra. la vendió al Sr. Rodriguez, mejor conocido como Bola de Oro, por haber edificado la capilla de este nombre en la calle Córdoba y Callao. Los vecinos mas antiguos hacen circular el rumor que Del Arca ó alguno de sus sucesores haya escondido un tesoro considerable, por cuyo motivo el Sr. Rodriguez jamás queria vender la finca, pero su hija la vendió á los dueños actuales, Miguel y Eduardo Mulhall, redactores del *Standard* y autores de este libro.

El *Standard*, fundado el 1° de Mayo de 1861, era el primer diario en inglés, publicado en Sud-América. Desde entónces se han ensayado 10 otros períodicos ingleses en oposicion al *Standard* con muy mal éxito. Además del diario, que se publica todas las mañanas, hay una edicion semanal de 6 pájinas, para el campo, cada Miércoles, y una edicion de paquete cada quincena. Se calcula que 10.000 ejemplares del *Standard* van á Europa cada mes. El *Standard* tenia subvencion del Gobierno Nacional hasta 1871, y del Provincial hasta 1869; actualmente no pide ni debe favores á uno ni otro; sin embargo apoya siempre la accion de las autoridades nacionales y provinciales. Los Sres. Mulhall son naturales de Dublin, han publicado varias obras, de que son autores, sobre las Repúblicas

del Plata y demas paises de Sud-América. El *Standard* se imprime con máquina de Hoe de Nueva York. Los Sres. Mulhall estuvieron entre los espositores argentinos en Paris (1867) y ganaron dos medallas de plata en la Esposicion de Córdoba (1872). El último libro publicado por ellos « Republics of La Plata » ha sido elojiado por los principales períodicos de Lóndres, como un modelo de su clase; algunos lo tachan de muy parcial y escrito color de rosa. Ninguno de sus libros ha tenido subvencion oficial.

---

## INSTITUTO HIDROPÁTICO DEL Dr. SOLA.

En Marzo de 1875 se inauguró este importante establecimiento en Almagro (calle Victoria), bajo el mismo réjimen y sistema que los institutos hidropáticos del Rhin, á donde concurren millares de personas anualmente. Entre los Griegos y Romanos la hidropatía era muy estimada, pero cayó en desuso en la edad moderna, hasta que Hoffman, Wright y Currie, á fines del siglo XVIII, la renovaron para tratamiento de enfermedades nerviosas. Sin embargo, se puede considerar al Sr. Priessnitz, de Graefenburg, Austria, como el inventor del sistema, hoy tan general, sobre todo en el continente europeo. Este caballero, en 1816, estaba al punto de morirse entre las manos de un boticario de aldea, habiéndose roto dos costillas por un golpe de su caballo, cuando se sanó con el mismo tratamiento de cataplasmas de agua fria, como habia usado con sus caballos. Poco despues trató del mismo modo varios casos de gota y reumatismo con tanto éxito, que en 1830 el gobierno austriaco le permitió dedicar su fortuna al establecimiento del sistema hidropático; tal era su fama que en

1842 contaba 1116 personas en su casa. El distinguido médico de Paris, Dr. Luis Fleury, encontró tan útil la hidropatia que la redujo á un sistema perfecto, publicando una obra sobre la materia, que llamó la atencion jeneral en Inglaterra y Francia, imprimiéndose varias ediciones en los dos idiomas.

En 1850 se habia difundido tanto este sistema, que existieron centenares de institutos hidropáticos en Alemania, Francia, Inglaterra, España, Italia, Bélgica y otras partes de Europa. El primero que se fundó en los Estados Unidos fué el del Dr. Bell en Filadelfia; en Sud-América los primeros fueron de Santiago (Dr. Rojas) y Montevideo (Dr. Hartig). Entre los escritores mas famosos en favor de hidropatía, se citan Bouchardat, Fleury, Rabuteau, Trousseau, Després, Niemeyer, Durand, Benibarde, Fabre, Peters, Bouillaud, Hertz y Nelaton.

El instituto de Almagro está bajo la direccion personal del Dr. Sola; admite externos á 2 $f. por dia, é internos á 4 $f. por dia.

---

## FABRICA DE GALLETAS DE M. S. BAGLEY

En el mes de Junio de 1875 se inauguró por el americano Bagley esta nueva fábrica, sita entre las calles Maipú y Paraguay inmediata á la fábrica de Hesperidina. Los dos establecimientos ocupan 40 varas de frente sobre la calle de Maipú.

La fábrica de galletas tiene 4 secciones; la primera es el almacen de manteca. Aunque Buenos Aires tiene millones de vacas, M. Bagley se vé obligado á importar la manteca de Normandía: las bordalesas están marcadas «Demagny, medalla de oro, Viena 1873.» La manteca de la colonia Galesne del Chubut ha salido muy buena, pero la cantidad que se produce es muy pequeña.

La segunda seccion es el departamento de latas: aquí se fabrican cajas de dos, nueve, y veinte y cinco libras, con un nuevo sístema para abrirlas, sacando una cinta. Asi pueden servir despues las cajas para varios usos: M. Bagley ha sacado privilegio por su invencion.

La tercera seccion es el depósito de harina; la mayor parte viene del Molino del Oeste, tambien vemos barricas de harina de los Estados Unidos. Los únicos artículos producidos exclusívamente en el país son, los huevos y la leche que vienen de Quilmes. El azúcar es de Nueva York, el carbon y la hoja de lata de Inglaterra: todos los artículos importados pagan derechos hasta 30 p°/o ad valorem.

La seccion de maquinaria forma un cuadrangulo con claraboyas: el piso es de tierra Romana. Toda la maquinaria ha sido hecha apropósito en Inglaterra, y puede producir 40 arrobas de galletas de 20 clases distintas cada 5 horas. La máquina de mezcla es un cajon donde caben 8 arrobas de harina y 2 arrobas de huevos, leche y azúcar; se mezclan en 15 minutos. La prensa autómata corta las galletas y las coloca sobre bandejas que los muchachos llevan al horno. Algunas clases quedan 8, otras 20 minutos en el horno, encima del cual hay un cuarto caliente donde se encierran segun la calidad de galleta hasta ocho ó diez horas. Lo mas admirable es la limpieza y el uso de maquinaria en todo el proceso, no sirviendo los operarios sinó para guiar las máquinas: la fuerza motor es de 5 caballos. Los empleados son de todas nacionalidades, bajo la direccion del Sr. J. L. Trillia, uno de los socios de M. Bagley. El gefe de los panaderos, M. Vigouroux, es un Francés de mucha experiencia y habilidad. Las galletas tienen un gusto excelente y se vende como 10 por ciento mas baratas que las importadas de Inglaterra; además de tener la ventaja de estar siempre frescas y de buen sabor. La Sociedad Cientifica de Buenos Aires, en Agosto 1875, concedió una Mencion Honorífica al Sr. Bagley por estas ga-

lletas. Las clases mas notables son Perlas, Joyas, Reinas, Chiches, Diamantes etc. y pronto debe llegar la maquinaria de los Estados Unidos para hacer bizcochitos de Gingebre y otras calidades. Se calcula que las galletas importadas de Europa suben á 110,000 ftes. al año, un gasto que el país puede ahorrar en adelante, usando las fabricadas aquí, que son iguales á las mejores importadas.

La fábrica de Hesperidina está bajo la direccion inmediata de D. Jorge Mac. Lean, otro socio de M. Bagley. Este licor fué introducido en 1864 y ahora es muy general en las Repúblicas del Plata, Chile y el Imperio del Brasil. Se embotella 60 docenas por hora por medio de una máquina Americana; el alcohol viene de Canadá, dos veces rectificada, en carros sellados hasta Nueva York, donde se embarca para Buenos Aires. Las botellas están fabricadas apropósito en Inglaterra; en un año se han fabricado bastante para llenar un buque de 400 toneladas. Las cápsulas se hacen en Francia; los rótulos en Nueva York, por la Compañía de Notas de Banco. No se puede averiguar el monto exacto de los derechos que M. Bagley paga anualmente sobre botellas, alcohol, cápsulas, barricas, estaño, azúcar, manteca, carbon etc. En el depósito grande se ven barricas de Hesperidina en fermentacion; para esto se necesitan 100 dias, y al fin del período se embotella y encajona. Un tramway corre por toda la fábrica, llevando los cajones á la calle, en donde se cargan en wagones tirados por caballos enormes que se han importado especialmente de Lóndres para este trabajo. M. Bagley ha recibido dos premios por la Hesperidina; una medalla en la Exposicion de Rio Janeiro, otra en la de Córdoba de 1872.

---

## CERVECERIA DE BIECKERT

Cubre una manzana de 21,700 varas cuadradas entre las calles Juncal, Esmeralda y el Boulevard del Retiro. El propietario, Emilio Bieckert, vino á Buenos Aires en 1859 y estableció una cervecería en la calle de Salta. Se mudó en 1869 al sitio actual que compró en $2^1/_2$ millones pesos m/c, empezando á trabajar el año siguiente. La entrada sobre la calle Juncal dá acceso á las oficinas del cajero, tenedor de libros y demás dependientes, como tambien á la casa particular de Bieckert, rodeada de un jardín. Entrando en la fábrica, el primer departamento es donde hacen el hielo: la maquinaria es de Siebe hermanos, Lóndres, y puede fabricar 3 toneladas de hielo por dia. El lúpulo viene de Boemia en Inglaterra: la cebada es del país y viene de Moron. En un sótano hay 300 pipones de cebada, cada uno de 32 arrobas. La máquina calorífera y las calderas son del mismo sistema que las Barclay y Perkins de Lóndres, y producen 30,000 docenas de botellas de cerveza por dia. La fuerza motriz consiste en dos máquinas, una de 20 y otra de 10 caballos. Los sótanos son 18, cada uno de 70 varas de largo; cada uno contiene 160 pipones; el techo es de bóveda doble, el piso de piedra de Génova. Hay 4 sótanos de fermentacion, cada uno de 240 pipas: las tinas son de mármol negro. Estos sótanos son como catacumbas, cavadas en la barranca: la cerveza se guarda aquí de 20 dias hasta un año. En todas partes hay agua fria y caliente, para los diversos usos. Dos pozos inagotables, se trabajan con bombas; el mas profundo es de 58 varas y dá 40 pipas de agua cristalina por hora. En verano el consumo de cerveza en botellas á veces pasa 1000 docenas por dia. Hay 100 operarios, que trabajan desde las seis de la mañana hasta el anochecer: el Sr. Bieckert se levanta todos los dias

á las cuatro. El despàcho diario por la ciudad necesita 14 wagones y 42 caballos. Al pié de la barranca hay el *Chalet Eliseo*, con jardines que cubren 10,000 varas cuadradas, y toda clase de juegos y jimnástica; aquí vienen millares de personas en los dias de fiesta, y á menudo se dan conciertos.

Mr. Bieckert vá á Europa cado cuatro años para aprender las mejoras que se hacen en las cervecerías de Lóndres, Francia y Alemania.

---

## EL MUELLE DE LAS CATALINAS

En Agosto de 1874 se inauguró esta empresa, que consiste de un muelle y grandes depósitos de aduana, pertenecientes á una compañia anónima compuesta de los Sres. Aldao, Seeber, Cobo, Mallman y Cª. El muelle tiene un largo de 600 varas, terminando en los Pozos. Hay dos líneas de rieles que permiten á los wagones del ferro-carril venir á cargar ó descargar. Un ramal termina en un codo al norte, donde comunica con los ferro-carriles del Norte, Oeste y Sud. El muelle está hecho de quebracho negro, pino de tea y rieles Barlow: es de una solidez admirable. Funcionan 4 guinches á vapor. Los constructores del muelle eran los Sres. Whitehead y Jordan, bajo la direccion del injeniero Alfredo Moore. Los depósitos, edificados por el arquitecto Schreiner, cubren una área de 10,000 varas cuadradas y tienen 3 frentes, sobre el Paseo Julio y calles Paraguay y Reconquista. El edificio es de 4 pisos con cinco varas de altura cada uno: los dos pisos inferiores tienen columnas de fierro, los superiores de madera: el techo es de teja francésa, con una grande claraboya que dá luz y ventilacion. Cada piso tiene 10,000 varas cuadradas, formando los cuatro un total de capacidad equivalente á 30,000 toneladas. No se admiten artículos combustibles, ni se permi-

te fumar. La compañía ha invertido mas de 1 ½ millon de $ fts. en el muelle y los depósitos. El ahorro de gastos y trabajo en carga ó descarga de mercancias por este muelle es tan considerable que el gobierno ha dado una nueva concesion en Agosto de 1875, para continuar el muelle 400 varas mas y construir diques donde podrán entrar buques de ultramar y cabotaje. Estos diques tendrán 5 ½ cuadras de estension, con puentes levadizos; se trata actualmente de formar una compañía en Lóndres para este fin. Por el muelle se embarcan y desembarcan pasajeros á 8 centavos por persona.

---

## TINTORERIA DE PRAT

Entre los establecimientos industriales de Buenos Aires este merece ocupar un rango notable. El fundador D. Adrian Prat, nació en Sablières, Ardeche, en 1838, y sirvió 3 años en la marina francesa, entre Marsella y Argel. Vino á Buenos Aires en 1861, ocupándose al principio como limpiador de ropa. El año siguiente, por consejo del Dr. Pellegrini, sacó una patente por su tintorería en la calle Esmeralda. Una noche se incendió el taller pero con la ayuda de sus vecinos consiguió apagar las llamas. Poco á poco el Agua Prat ganaba mucha reputacion y el inventor tenia que estender sus operaciones con una fabrica de mayor importancia. En 1864 hizo un viaje al Brasil, donde mejoró su sistema, y vendió el secreto á M. Jeantran de Rio Janeiro. Al mismo tiempo descubrió una preparacion química que quitaba todo olor ofensivo: entónces aumentó notablemente el negocio de teñir sedas y vestidos de señoras. En 1866 visitó Francia,

recorriendo todas las mejores fábricas de Paris y Lion, y volvió al Rio de la Plata trayendo la maquinaria para su gran fábrica á vapor que existe actualmente en el bajo del Retiro. Ganó una gran medalla de oro en la Exposicion de Córdoba (1872), siendo despues encargado de publicar un informe sobre las materias para tintas que se hallan en las Provincias : este informe, publicado en el Boletin Oficial mereció el aplauso de la Comision. Hizo un segundo viaje á Europa, recorriendo la Gran Bretaña, Francia y Alemania, volviendo aquí otra vez en 1873 con nueva maquinaria hecha por la casa de Walker, Henderson & Ca, de Glasgow.

El Água Prat comprende actualmente 3 casas :

1a la casa original, calle de Esmeralda.
2a la sucursal, calle Chacabuco.
3a la tintorería á vapor, en el Retiro.

La última está frente á la estacion del ferro-carril ; es un magnífico edificio de dos pisos con 30 varas de frente y 120 de fondo. El primer patio con techo de vidrio está ocupado por 40 operarios, la mayor parte mujeres. A la mano izquierda está el departamento de calderas. Arriba, el departamento secante tiene la maquinaria mas moderna. El 2o patio tiene 80 baños de fierro, todos con tintas de diversos colores, mezcladas algunas con agua del rio, otras con la de algibe : aquí no trabajan sinó hombres. El 3er patio, con techo de vidrio, es el departamento para sacar grasa y manchas ; tambien están la cocina y los cuartos para operarios. Las oficinas del Sr. Prat están frente á la calle, y abajo hay un sotano lleno de drogas, tintas, etc. M. Prat ha comprado otro sitio al lado y piensa hacer otro viaje á Europa en busca de maquinaria. La historia de este hombre industrioso y emprendedor es un ejemplo para todos.

---

## ARSENAL Y FUNDICION DE SCHWARZ

Este gran establecimiento, situado frente á la Casa Amarilla, pertenece á D. Felipe Schwarz y hermano. Habiendo estudiado la ingenieria en Berlin, su ciudad natal, el Sr. Schwarz vino á Buenos Aires, 30 años hace, y construyó el primer vapor para navegacion de los rios interiores. En el año 1859 estableció una fundicion en la calle Balcarce, que trasladó al sitio actual en 1864. Su hermano vino al país con un fuerte capital en 1873 á unirse con D. Felipe, y desde entónces se ha aumentado notablemente la esfera de trabajos. Se emplean ordinariamente cien ó mas operarios, haciéndose aqui mucho trabajo para el Gobierno, en la fundicion de balas sistema Paliser y reparacion de vapores y cañoneras. Los talleres son de mucha estension y variedad, como siguen:

*Tornos y cepillos.* — Este departamento ocupa 700 metros cuadrados, contándose 15 máquinas, las mas grandes en el país en ciertos ramos; además de tres taladros de una fuerza poderosa.

*Fragua.* — Aqui hay varias fraguas y martillos á vapor incluyendo un machucador enorme. No hay fuelles, haciéndose uso solamente del nuevo sistema por fuerza del aire.

*Calderas.* — Todo lo necesario para punzar, cortar y ligar planchas de fierro, incluyendo punzones y tijeras de 10 toneladas y cilindros á vapor de diferentes tamaños.

*Fundicion.* — Multitud de grúas y crisoles, hasta la capacidad de 5 toneladas.

El Sr. Schwarz es muy orgulloso de esto y desafiá á cualquier otro establecimiento en la América del Sud.

*Modelos.* — Dos dibujadores y 4 talladores se emplean constantemente.

*Muestras.* — Una casa de fierro en el centro del patio,

que contiene modelos de maquinaria para molinos, vapores, é instrumentos de agricultura.

*Noria de Patente.* — Esta es una nueva especie de noria, llamada « Salvacion en el campo ». con ella se saca de 40 á 60 pipones de agua por hora del pozo mas hondo con un solo caballo. Mas de cien de estos se emplean en las principales estancias de esta provincia como son las de los Sres. Unzué, Duggan, Lezama, Terrero, Martinez de Hoz y Ca. Esta máquina, inventada por el señor Schwarz vale 6 á 8000 ps. m/c. Varios pedidos han venido de las provincias, de la Banda Oriental y del Brasil.

*Prensa para fardos.* — Dibujado por el Sr. Miles para D. Luis Costa, de Campana, es una lindísima invencion.

*Molinos* — Se han hecho calderas y otras maquinarias para los molinos de Concepcion, San Fernando, Pilar, San Antonio y Plaza Lorea; la última de una fuerza de 80 caballos.

*Dique.* — El de la Boca tambien pertenece al Sr. Schwarz; sirve para componer los buques de la escuadra en pocos dias. El gefe del Arsenal Nacional, D. Jorge Miles, es hermano del agente de los Sres. Schwarz: ha recorrido toda la America del Sud, sin encontrar mejor arsenal que el de Schwarz, excepto los de Rio Janeiro y Callao.

---

## ASERRADERO BUENOS AIRES

El aserradero á vapor de Brown y Campbell cubre 10,000 varas cuadradas en la esquina de calles Potosí y Caridad. El departamento de la maquinaria es un hermoso edificio de fierro y cristal, 50 varas de largo por 25 de ancho, con unas 20 máquinas que trabajan. La sierra principal hace

el trabajo de 40 carpinteros; además hay las máquinas para taladrar, machembrar, tornear, etc.; el acepillador puede hacer diariamente 10,000 piés de tablas para piso. Una máquina especial, que pesa 11 toneladas, corta los grandes troncos que vienen de los rios; otra de menor tamaño sirve para elaborar las mismas maderas duras del país. Hay una invencion muy sencilla del Sr. Brown para fabricar el nuevo cerco de Australia, agujereando 40 palitos por minuto: el nuevo cerco es de uso universal en Australia y no cuesta mas de 1,500 $ por legua de largo, mientras que el cerco ordinario del país cuesta un 50 $^{0}/_{0}$ mas. La máquina para embrear los palitos es tambien sencilla.

La fuerza motriz es de 40 caballos nominal, es decir 120 efectivo: las calderas pueden resistir 100 libras á la pulgada cuadrada. Los hornos son de nuevo sistema, quemando aserrin y cepilladuras: no se consume un quintal de carbon en el año. El fundador del establecimiento, Sr. Brown, es un ingeniero de mucha experiencia: se asoció con el Sr. Campbell en 1875, cuando hizo venir maquinaria nueva de Inglaterra, y desde entónces dá trabajo constante á 40 operarios. Algunas personas que han visto aserraderos á vapor en Europa, del sistema mas moderno, ponderan el establecimiento de Brown y Campbell como notable por su maquinaria escojida y la limpieza y buen arreglo en todas partes.

---

## FUNDICION DE TIPOS

La fundicion de D. Angel Estrada, en calle Belgrano 204, es un honor para Buenos Aires. Hay mas de cien clases distintas de tipos, cuyas matrices han sido introducidas de

Francia y Estados Unidos. En vez de los nombres antiguos en uso en Europa se han adoptado los de las Provincias Argentinas; por ejemplo, Porteñas, Correntinas, Cordobesas, Puntanas, Tucumanas, etc., segun el cuerpo y carácteres de cada tipo. Además hay viñetas de las armas de cada provincia y de paises estranjeros, carácteres algebráicos y astronómicos, y una elegante fundicion griega.

La primera fundicion en grande escala que se estableció en Buenos Aires fué la de Bernheim, imprenta de la *República*; varios periódicos se imprimen con los tipos fundidos en dicha casa.

---

## INSTITUTOS DE CARIDAD

La Cuna, cuidada por las Hermanas de la Caridad, tiene 1,100 niños, expósitos y cuesta 2 $^1/_2$ millones de pesos m/c al año. A pesar de la mas delicada atencion, mueren 33 $^0/_0$.

El Hospital de Mujeres admite 950 enfermas en el año; muere una en 4. Está bajo el cuidado de las Hermanas.

Asilo de Huérfanas (Merced), tiene 165 internas. Las Hermanas de la Caridad tienen otro asilo con 150 niños y 106 niñas.

La Convalecencia, seccion de mujeres, está bajo el cuidado de las Hermanas de la Caridad: tiene 216 alienadas, siendo la tercera parte estranjeras. El número de casadas y el de solteras es igual.

(Por los demás hospitales y asilos de caridad véase página 30)

---

## MINISTROS INGLESES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1823 | Woodbine Parish. | 1848 | H. Southern. |
| 1825 | Lord Ponsonby. | 1851 | Capt. Gore. |
| 1828 | Henry S. Fox. | 1852 | Sir Charles Hotham. |
| 1832 | Philip Yorke Gore. | 1856 | W. D. Christie. |
| 1834 | H. Charles Hamilton. | 1859 | Ed. Thornton. |
| 1835 | John H. Mandeville. | 1864 | G. B. Matthew. |
| 1844 | W. Gore Ouseley. | 1868 | Hon. W. Stuart. |
| 1846 | Thomas S. Hcod. | 1873 | Hon. L. S. West. |
| 1847 | Lord Howden. | | — |

---

## RELOJ TELEGRÁFICO

Cuando es medio dia en Buenos Aires la hora es como sigue en las demás ciudades del mundo.

| | Horas | Minutos | segundos | |
|---|---|---|---|---|
| Montevideo | 12 | 8 | 43 | P. M. |
| Rio Janeiro | 12 | 42 | 57 | » |
| Pernambuco | 1 | 34 | 9 | » |
| Valparaiso | 11 | 7 | 50 | A. M. |
| New York | 10 | 58 | 35 | » |
| Cabo Verde | 2 | 43 | 32 | P. M. |
| Londre | 3 | 53 | 13 | » |
| Paris | 4 | 2 | 57 | » |
| San Petersburgo | 5 | 54 | 50 | » |
| Berlin | 4 | 47 | 11 | » |
| Constantinopla | 5 | 29 | 46 | » |
| Roma | 4 | 43 | 25 | » |
| Lisboa | 2 | 17 | 2 | » |
| Calcutta | 9 | 46 | 57 | » |
| Pekin | 11 | 39 | 31 | » |
| Sydney | 1 | 58 | 30 | A. M. |
| Cabo de Buena Esperanza | 5 | 7 | 31 | P. M. |

## DISTANCIAS DE BUENOS AIRES

Fuera de Cabos

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lóndres | 2,300 leg. | Rio Grande | 150 leg. |
| Lisboa | 2,000 « | Bahia Blanca | 120 « |
| Nueva York | 2,200 « | Colonia Chubut | 270 « |
| Santo Tomás | 1,750 « | Islas Malvinas | 450 « |
| San Vicente | 1,550 « | Estrecho de Magallanes | 600 « |
| Pernambuco | 850 « | Cabo de Hornos | 680 « |
| Bahía | 700 « | | |
| Rio Janeiro | 450 « | | |

Dentro de Cabos.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Montevideo | 40 leg. | San Borja | 208 leg. |
| Rosario | 75 « | Córdoba | 150 « |
| Paraná | 120 « | San Luis | 170 « |
| Corrientes | 260 « | Mendoza | 225 « |
| Asuncion | 340 « | San Juan | 245 « |
| Curumbá | 555 « | Rioja | 250 « |
| Cuyabá | 640 « | Catamarca | 260 « |
| Apipé | 310 « | Sant'go del Estero | 220 « |
| Salto Guayrá | 450 « | Tucuman | 270 « |
| Paysandú | 80 « | Salta | 310 « |
| Santa Rosa | 140 « | Jujuy | 330 « |
| Uruguayana | 160 « | Oran, Bermejo | 350 « |

---

## REPÚBLICA DEL URUGUAY

Las rentas nacionales durante 5 años han sido como sigue:

| | | |
|---|---|---|
| 1870........ | $fts. | 4,009,191 |
| 1871........ | » | 4,797,947 |
| 1872........ | « | 6,417,812 |
| 1873........ | » | 6,478,209 |
| 1874........ | » | 5,664,612 |

En el año 1875 han sufrido una baja considerable con motivo de los sucesos políticos.

---

## COMERCIO DEL URUGUAY

La exportacion del año 1873 consta de los artículos siguientes :

| | | Valor |
|---|---|---|
| 16,256,000 kilos de lana........ | $ft. | 3,791,966 |
| 782,005 cueros salados....... | | 3,953,273 |
| 445,958 cueros secos....... | | 1,579,207 |
| 34,157,000 kilos carne......... | | 2,091,639 |
| 10,946,000 kilos sebo.......... | | 1,843,366 |
| 41,000 vacas y ovejas en pié | | 195,736 |
| 3,164,000 cueros lanares...... | | 602,988 |
| 1,184 toneladas harina..... | | 244,041 |
| Cerda, huesos, etc., etc......... | | 1,196,840 |
| Total......... | $ft. | 15,499,056 |

Los datos sobre 1874 no se han publicado todavia.



## COMERCIO DEL BRASIL

El Brasil recibe de Inglaterra 45 % de su importacion. Envia 46 % de sus productos á los Estados-Unidos. El aumento de su exportacion en 11 años ha sido :

| | 1861 | | 1872 |
|---|---|---|---|
| Azucar.... | £ 1,090,000 | esterlinas | £ 2,600,000 |
| Algodon... | 407,000 | » | 3,500,000 |
| Tabaco.... | 237,000 | » | 608,000 |

El aumento en Café ha sido mucho mayor : en 1839 la la exportacion no llegaba á 30,000 toneladas; en 1874, pasaba de 200,000 toneladas.

## IMPERIO DEL BRASIL

### RENTAS Y GASTOS

El presupuesto votado para el año 1876 es como sigue, reducido á pesos fuertes.

*Recursos.*

| | | |
|---|---|---|
| Derechos de importacion.......... | $fts. | 30,500,000 |
| Id. de exportacion......... | » | 10,000,000 |
| Ferro-carril Pedro II........... | » | 3,600,000 |
| Sellos, Patentes, etc............ | » | 10,900,000 |
| | $fts. | 55,000,000 |

*Gastos.*

| | | |
|---|---|---|
| Servicio de empréstito en Lóndres. | $fts. | 5,200,000 |
| Id. de Deuda interna........ | » | 9,300,000 |
| Aduana, empleados, etc......... | » | 9,000,000 |
| Colonias y ferro-carriles ......... | » | 9,200,000 |
| Departamento de Guerra......... | » | 8,400,000 |
| Id. de Marina........ | » | 6,200,000 |
| Id. de Justicia........ | » | 3,000,000 |
| Corte y Parlamento ............. | » | 1,600,000 |
| Culto é Instruccion ............. | » | 2,600,000 |
| Negocios Estrangeros............ | » | 500,000 |
| | $fts. | 55,000,000 |

Ademas se han votado gastos extraordinarios que importan 13,000,000 $fts.; es decir 7,000,000 $fts. para ferro-carriles y 6,000,000 $fts. para arsenales, censo y exposiciones estrangeras; dichos gastos se cubren con el nuevo empréstito de cinco millones £ esterlinas que se efectuó en Lóndres.

## COMERCIO DE CHILE.

El importe total de la importacion y exportacion de Chile subió en 1874 á $ 75 millones, contra 76 $^1/_4$ millones el año anterior :

| | 1873. | 1874. |
|---|---|---|
| Importacion....... | $ 37.928.427 | $ 38.417.729 |
| Exportacion....... | » 38.268.795 | » 36.550.659 |
| | $ 76.197.222 | $ 74.968.388 |

La exportacion ha disminuido un 4 $^1/_2$ p. % : en Chile se cuentan metálico y billetes de Banco como exportacion, lo que no acostumbramos hacer en Buenos Aires. Los artículos de exportacion en 1874 eran :

| | |
|---|---|
| Minerales............ | $ 16.506.436 |
| Trigo etc............ | » 17.971.236 |
| Dinero............ ... | » 2.072.987 |
| | $ 36.550.659 |

El comercio con los diversos paises ha sido como sigue:

| | Importacion. | Exportacion. |
|---|---|---|
| Gran Bretaña...... | $ 17.251.450 | $ 22.259.730 |
| Francia........... | » 7.121.611 | » 1.431.296 |
| Perú ............. | » 1.947.770 | » 6.016.413 |
| Bolivia............ | » 2.263.321 | » 2.647.810 |
| Estados Unidos.... | » 2.150.454 | » 553.081 |
| Varios países...... | » 7.683.123 | » 3.642.329 |
| | $ 38.417.729 | $ 36.550.659 |

Los derechos de aduana no son tan elevados como en las Repúblicas del Plata.

# TABLA COMPARATIVA

| | POBLACION | RENTA PÚBLICA | DEUDA PÚBLICA | COMERCIO |
|---|---|---|---|---|
| Estados-Unidos | 38.115.641 | 335.000.000 $f. | 2.250.000.000 $f. | 1.260.000.000 $f. |
| Brasil | 9.858.000 | 57.000 000 | 342.000.000 | 208.000.000 |
| Canada | 3.657.887 | 31.000.000 | 123.000.000 | 195.000.000 |
| República Argentina | 1.870.000 | 19.000.000 | 68.000.000 | 96.000.000 |
| Méjico | 9.176.000 | 18.200.000 | 320.000.000 | 47.500.000 |
| Chile | 1.938.000 | 15.500.000 | 45.000.000 | 75.500.000 |
| Perú | 3.200.000 | 59.000.000 | 220.000.000 | 65.000.000 |
| Venezuela | 1.565.000 | 5.000.000 | 135.000.000 | 11.000.000 |
| Ecuador | 1.300.000 | 1.800.000 | 17.500.000 | 5.000.000 |
| Colombia | 3.000.000 | 2.400.000 | 51.000.000 | 20.000.000 |
| Bolivia | 1.743.000 | 7.200.000 | 16.000.000 | 13.000.000 |
| Uruguay | 420.000 | 5.800.000 | 42.000.000 | 33.000.000 |

Francia y Estados Unidos. En vez de los nombres antiguos en uso en Europa se han adoptado los de las Provincias Argentinas ; por ejemplo, Porteñas, Correntinas, Cordobesas, Puntanas, Tucumanas, etc., segun el cuerpo y carácteres de cada tipo. Además hay viñetas de las armas de cada provincia y de paises estranjeros, carácteres algebráicos y astronómicos, y una elegante fundicion griega.

La primera fundicion en grande escala que se estableció en Buenos Aires fué la de Bernheim, imprenta de la *República* ; varios periódicos se imprimen con los tipos fundidos en dicha casa.

---

## INSTITUTOS DE CARIDAD

La Cuna, cuidada por las Hermanas de la Caridad, tiene 1,100 niños, expósitos y cuesta 2 $^1/_2$ millones de pesos m/c al año. A pesar de la mas delicada atencion, mueren 33 $^0/_0$.

El Hospital de Mujeres admite 950 enfermas en el año; muere una en 4. Está bajo el cuidado de las Hermanas.

Asilo de Huérfanas ( Merced), tiene 165 internas. Las Hermanas de la Caridad tienen otro asilo con 150 niños y 106 niñas.

La Convalecencia, seccion de mujeres, está bajo el cuidado de las Hermanas de la Caridad: tiene 216 alienadas, siendo la tercera parte estranjeras. El número de casadas y el de solteras es igual.

(Por los demás hospitales y asilos de caridad véase página 30)

---

## MINISTROS INGLESES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1823 | Woodbine Parish. | 1848 | H. Southern. |
| 1825 | Lord Ponsonby. | 1851 | Capt. Gore. |
| 1828 | Henry S. Fox. | 1852 | Sir Charles Hotham. |
| 1832 | Philip Yorke Gore. | 1856 | W. D. Christie. |
| 1834 | H. Charles Hamilton. | 1859 | Ed. Thornton. |
| 1835 | John H. Mandeville. | 1864 | G. B. Matthew. |
| 1844 | W. Gore Ouseley. | 1868 | Hon. W. Stuart. |
| 1846 | Thomas S. Hcod. | 1873 | Hon. L. S. West. |
| 1847 | Lord Howden. | | — |

---

## RELOJ TELEGRÁFICO

Cuando es medio dia en Buenos Aires la hora es como sigue en las demás ciudades del mundo.

| | Horas | Minutos | segundos | |
|---|---|---|---|---|
| Montevideo | 12 | 8 | 43 | P. M. |
| Rio Janeiro | 12 | 42 | 57 | » |
| Pernambuco | 1 | 34 | 9 | » |
| Valparaiso | 11 | 7 | 50 | A. M. |
| New York | 10 | 58 | 35 | » |
| Cabo Verde | 2 | 43 | 32 | P. M. |
| Londre | 3 | 53 | 13 | » |
| Paris | 4 | 2 | 57 | » |
| San Petersburgo | 5 | 54 | 50 | » |
| Berlin | 4 | 47 | 11 | » |
| Constantinopla | 5 | 29 | 46 | » |
| Roma | 4 | 43 | 25 | » |
| Lisboa | 2 | 17 | 2 | » |
| Calcutta | 9 | 46 | 57 | » |
| Pekin | 11 | 39 | 31 | » |
| Sydney | 1 | 58 | 30 | A. M. |
| Cabo de Buena Esperanza | 5 | 7 | 31 | P. M. |

---

## DISTANCIAS DE BUENOS AIRES

Fuera de Cabos

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lóndres | 2,300 leg. | Rio Grande | 150 leg. |
| Lisboa | 2,000 « | Bahia Blanca | 120 « |
| Nueva York | 2,200 « | Colonia Chubut | 270 « |
| Santo Tomás | 1,750 « | Islas Malvinas | 450 « |
| San Vicente | 1,550 « | Estrecho de Magallanes | 600 « |
| Pernambuco | 850 « | Cabo de Hornos | 680 « |
| Bahía | 700 « | | |
| Rio Janeiro | 450 « | | |

Dentro de Cabos.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Montevideo | 40 leg. | San Borja | 208 leg. |
| Rosario | 75 « | Córdoba | 150 « |
| Paraná | 120 « | San Luis | 170 « |
| Corrientes | 260 « | Mendoza | 225 « |
| Asuncion | 340 « | San Juan | 245 « |
| Curumbá | 555 « | Rioja | 250 « |
| Cuyabá | 640 « | Catamarca | 260 « |
| Apipé | 310 « | Sant'go del Estero | 220 « |
| Salto Guayrá | 450 « | Tucuman | 270 « |
| Paysandú | 80 « | Salta | 310 « |
| Santa Rosa | 140 « | Jujuy | 330 « |
| Uruguayana | 160 « | Oran, Bermejo | 350 « |

---

## REPÚBLICA DEL URUGUAY

Las rentas nacionales durante 5 años han sido como sigue :

| | | |
|---|---|---|
| 1870 | $fts. | 4,009,191 |
| 1871 | » | 4,797,947 |
| 1872 | « | 6,417,812 |
| 1873 | » | 6,478,209 |
| 1874 | » | 5,664,612 |

En el año 1875 han sufrido una baja considerable con motivo de los sucesos políticos.

---

## COMERCIO DEL URUGUAY

La exportacion del año 1873 consta de los artículos siguientes :

| | | Valor |
|---|---|---|
| 16,256,000 kilos de lana........ | $ft. | 3,791,966 |
| 782,005 cueros salados....... | | 3,953,273 |
| 445,958 cueros secos...... . | | 1,579,207 |
| 34,157,000 kilos carne......... | | 2,091,639 |
| 10,946,000 kilos sebo.......... | | 1,843,366 |
| 41,000 vacas y ovejas en pié | | 195,736 |
| 3,164,000 cueros lanares...... | | 602,988 |
| 1,184 toneladas harina..... | | 244,041 |
| Cerda, huesos, etc., etc......... | | 1,196,840 |
| TOTAL.......... | $ft. | 15,499,056 |

Los datos sobre 1874 no se han publicado todavia.



---

## COMERCIO DEL BRASIL

El Brasil recibe de Inglaterra 45 % de su importacion. Envia 46 % de sus productos á los Estados-Unidos. El aumento de su exportacion en 11 años ha sido :

| | 1861 | | 1872 |
|---|---|---|---|
| Azucar.... | £ 1,090,000 | esterlinas | £ 2,600,000 |
| Algodon... | 407,000 | » | 3,500,000 |
| Tabaco.... | 237,000 | » | 608,000 |

El aumento en Café ha sido mucho mayor : en 1839 la la exportacion no llegaba á 30,000 toneladas; en 1874, pasaba de 200,000 toneladas.

## IMPERIO DEL BRASIL

### RENTAS Y GASTOS

El presupuesto votado para el año 1876 es como sigue, reducido á pesos fuertes.

*Recursos.*

| | | |
|---|---|---|
| Derechos de importacion.......... | $fts. | 30,500,000 |
| Id. de exportacion.......... | » | 10,000,000 |
| Ferro-carril Pedro II........... | » | 3,600,000 |
| Sellos, Patentes, etc............. | » | 10,900,000 |
| | $fts. | 55,000,000 |

*Gastos.*

| | | |
|---|---|---|
| Servicio de empréstito en Lóndres. | $fts. | 5,200,000 |
| Id. de Deuda interna........ | » | 9,300,000 |
| Aduana, empleados, etc......... | » | 9,000,000 |
| Colonias y ferro-carriles ......... | » | 9,200,000 |
| Departamento de Guerra........ | » | 8,400,000 |
| Id. de Marina........ | » | 6,200,000 |
| Id. de Justicia........ | » | 3,000,000 |
| Corte y Parlamento ............. | » | 1,600,000 |
| Culto é Instruccion ............. | » | 2,600,000 |
| Negocios Estrangeros............ | » | 500,000 |
| | $fts. | 55,000,000 |

Ademas se han votado gastos extraordinarios que importan 13,000,000 $fts.; es decir 7,000,000 $fts. para ferro-carriles y 6,000,000 $fts. para arsenales, censo y exposiciones estrangeras; dichos gastos se cubren con el nuevo empréstito de cinco millones £ esterlinas que se efectuó en Lóndres.

---

## COMERCIO DE CHILE.

El importe total de la importacion y exportacion de Chile subió en 1874 á $ 75 millones, contra 76 $^1/_4$ millones el año anterior :

| | 1873. | 1874. |
|---|---|---|
| Importacion....... | $ 37.928.427 | $ 38.417.729 |
| Exportacion....... | » 38.268.795 | » 36.550.659 |
| | $ 76.197.222 | $ 74.968.388 |

La exportacion ha disminuido un 4 $^1/_2$ p. °/₀ : en Chile se cuentan metálico y billetes de Banco como exportacion, lo que no acostumbramos hacer en Buenos Aires. Los artículos de exportacion en 1874 eran :

| | |
|---|---|
| Minerales............ | $ 16.506.436 |
| Trigo etc............ | » 17.971.236 |
| Dinero............ ... | » 2.072.987 |
| | $ 36.550.659 |

El comercio con los diversos paises ha sido como sigue:

| | Importacion. | Exportacion. |
|---|---|---|
| Gran Bretaña...... | $ 17.251.450 | $ 22.259.730 |
| Francia........... | » 7.121.611 | » 1.431.296 |
| Perú............. | » 1.947.770 | » 6.016.413 |
| Bolivia............ | » 2.263.321 | » 2.647.810 |
| Estados Unidos.... | » 2.150.454 | » 553.081 |
| Varios países...... | » 7.683.123 | » 3.642.329 |
| | $ 38.417.729 | $ 36.550.659 |

Los derechos de aduana no son tan elevados como en las Repúblicas del Plata.

# TABLA COMPARATIVA

| | POBLACION | RENTA PÚBLICA | DEUDA PÚBLICA | COMERCIO |
|---|---|---|---|---|
| Estados-Unidos............ | 38.115.641 | 335.000.000 $f. | 2.250.000.000 $f. | 1.260.000.000 $f. |
| Brasil.................... | 9.858.000 | 57.000 000 | 342.000.000 | 208.000.000 |
| Canada.................... | 3.657.887 | 31.000.000 | 123.000.000 | 195.000.000 |
| República Argentina....... | 1.870.000 | 19.000.000 | 68.000.000 | 96.000.000 |
| Méjico.................... | 9.176.000 | 18.200.000 | 320.000.000 | 47.500.000 |
| Chile..................... | 1.938.000 | 15.500.000 | 45.000.000 | 75.500.000 |
| Perú...................... | 3.200.000 | 59.000.000 | 220.000.000 | 65.000.000 |
| Venezuela................. | 1.565.000 | 5.000.000 | 135.000.000 | 11.000.000 |
| Ecuador................... | 1.300.000 | 1.800.000 | 17.500.000 | 5.000.000 |
| Colombia.................. | 3.000.000 | 2.400.000 | 51.000.000 | 20.000.000 |
| Bolivia................... | 1.743.000 | 7.200.000 | 16.000.000 | 13.000.000 |
| Uruguay................... | 420.000 | 5.800.000 | 42.000.000 | 33.000.000 |

# BANCO DE LA PROVINCIA

---

El Banco abona comision de corretaje á los corredores en la primera introduccion de letras y pagarés á descuento.

## DÁ LIBRAMIENTOS Á TRES DIAS DE VISTA

Sobre las sucursales de Dolores, San Nicolás, Chivilcoy, Mercedes, Lobos, Salto, Azul, Baradero, Chascomús, Tandil, 25 de Mayo y Exaltacion de la Cruz, San Pedro, Pergamino, Las Flores.

## RECIBE DEPÓSITOS VOLUNTARIOS

Que no bajen de 400 pesos moneda corriente y en metálico 16 $ fts. para arriba.

Estos depósitos ganan interés si permanecen 60 dias en el Banco; pasados estos se les abona el interés desde el dia de la entrada del depósito.

Los interese e no cobrados durante el año se capitalizan concluido el año del depósito.

Todo depósito á premio se inscribe en un libreta que el Banco entrega al depositante — en la cual constan además la salida por capital é intereses.

Los intereses se pagan en los primeros dias del mes ó en el momento de retirar los depósitos.

No se entrega ningun depósito sin presentacion de la libreta respectiva.

Recibe depósitos comerciales, disponibles en todo momento como los anteriores.

El Banco descuenta 3 veces á la semana, letras con las firmas abonadas á plazos de 90 dias y tambien pagos de comercio desde 7 dias hasta 6 meses con la condicion de ser abonados íntegros á su vencimiento.

## DEPÓSITO COMERCIAL

Se abona p. % al año.

## PRÉSTAMOS Á ARTESANOS

El Banco presta al artesano desde 300 hasta 20,000 $ m, c., con una sola firma de reconocida responsabilidad.

El Banco cobra desde el 1° de Marzo del corriente año el interés de 8 p. %, — y abona á los depósitos á premio el de 6 p. % anual.

*E. V. Zamudio*, Secretario.

# BANCO MERCANTIL
# DEL RIO DE LA PLATA

(LIMITADO)

**Capital autorizado : £ 1,500,000.**
**Capital suscrito : £ 1,000,000.**
**Fondo de reserva : £. 50,000.**

Casa Matriz en LÓNDRES, Nº 6, Lombard Street;
Sucursal en BUENOS AIRES, calle Reconquista, Nº 89;
» en MONTEVIDEO, calle Misiones, Nº 202.

**DIRECTORES :**

**Señor D. JULIUS BEER**, Lóndres, *Presidente*

Sor D. EDWARD ASHWORTH, Manchester.
» SAM. B. HALE, Buenos Aires.
» EDWARD J. HALSEY, Lóndres.
» FRED. S. ISAAC, Lóndres.
» A. J. LAMBERT, Lóndres.

Sor D. J. LASALLE (HIJO), Buenos Aires
» A. URE MACKINLAY, Lóndres.
» CÁRLOS P. LUMB, Buenos Aires.
» JAMES SCARNICHIA, Montevideo.

**DIRECTOR GERENTE EN BUENOS AIRES :**

Señor D. Cárlos RAPHAEL

**GERENTES :**

EN LÓNDRES : D. J. H. DUNCAN. | EN MONTEVIDEO : D. W. L. JORDAN.

*Se abren cuentas corrientes á comerciantes y particulares;*
*Se reciben Depósitos á plazo fijo;*
*Se encarga del cobro de Pagarés, cupones de Fondos públicos, etc.;*
*Se descuentan Pagarés á precios convencionales;*
*Se compran Letras de cambio al precio corriente;*
*Se dan Letras circulares para viajantes;*
*Se dan Cartas de crédito sobre la Casa Matriz en Lóndres, Paris, Ambéres, Genova, Nueva-York, etc. Se cobra comision solamente sobre las cantidades usadas;*
*Se dan Letras de cambio sobre todas las principales ciudades del mundo.*

**Para ver la lista completa de los Agentes, ocurráse al escritorio del Banco.**

**Buenos Aires, Junio 1º de 1875.**

**F. WANKLYN, DIRECTOR-GERENTE.**

# DEPARTAMENTO DE INMIGRACION

## OFICINA DE TRABAJO

El abajo firmado, gefe de la Oficina de Trabajo, hace saber tanto á los propietarios, estancieros, fabricantes, comerciantes, etc., como á las personas que buscan empleo, que este departamento ha colocado ya algunos millares de empleados como:

**MAYODORMOS,**
**DEPENDIENTES,**
**CAPATACES,**
**COCINEROS,**
**SIRVIENTES,**
**PASTORES,**

y aun diversos miembros de las clases educadas, como médicos, boticarios, profesores, maestros de escuelas, etc,

La Oficina es mantenida al costo del Gobierno Nacional, y no cobra comision ni á los empleados, ni á los que buscan colocacion.

**Se remiten los Inmigrantes á todas partes de la República gratis.**

*Buenos Aires, 11 de Agosto de 1875.*

**ALBERTO MAMBIORI,**
**Gefe de la Oficina.**

# EL ESPECIFICO MAS EFICAZ Y ECONOMICO

## CURA INFALIBLE DE LA SARNA

**EN EL GANADO LANAR**

**CON LA**

# ESENCIA DE TABACO

## SULFUROSO-FENICADA

PREPARADO POR

## A. DEMARCHI HERMANOS & C^ía^



Recomendado como remedio infalible por Wilfred Latham en su obra: **Los Estados Unidos del Rio de la Plata, su Industria y Comercio**, publicada en Londres, año 1866, cap. III, páj. 71 y 72.

Desde esa epoca, en que habla tan favorablemente de nuestra preparacion el hombre mas cientifico y práctico en la cría y perfeccionamiento del ganado lanar, cuyos resultados son bien conocidos de todos los Estancieros del Rio de la Plata, hemos conseguido, debido á estudíos serios y aparatos perfeccionados con que hemos dotado nuestro laboratorio, con un aumento insignificante en su precio, triplicar la fuerza de nuestra Esencia de Tabaco sulfuroso, de manera que hoy merecerá con mas justicia todavia de llamarse el **Remedio mas eficaz, mas seguro y mas barato para la cura de la Sarna**.

Cada botella de nuestra Esencia de Tabaco sulfurosa. està envuelta en un prospecto en el cual esta esplicado el metodo que aconsejamos emplear para la cura de la Sarna ; pero las personas que prefieren seguir el método indicado por el Sr. Latham que hemos estractado de su obra arriba indicada y vertido al Español, lo hallarán en los cajones, peró advirtiendo que se debe triplicar la cantidad de agua que él indica en razon de la mayor fuerza que hoy tiene nuestra preparacion.

Tambien acondicionamos este específico en latas de cinco galones, y en cuarterolas, con gran ventaja para los consumidores.

**BUENOS AIRES, Calle Defensa, 179, 181, 183, 185, 187, 191.**

**MONTEVIDEO, Calle Cerrito, 239, 241, 243.**

**ROSARIO, Calle del Puerto, 168, 170, 172.**

# DIRECCION GENERAL DE CORREOS

Atendiendo al mejor servicio público, y en virtud de las atribuciones que las disposiciones vijentes acuerdan al Director Jeneral de Correos de la República, ha resuelto:

1º. Toda agencia de Mensagerias terrestres y fluviales que reciba correspondencia, no podrá absolutamente hacerlo sin el permiso especial por la Direccion Jeneral el cuál deberá ser solicitado por nota, para serle acordado.

2º Estas Agencias se sujetarán á las reglas siguientes:

1ª. Deberán franquear con arreglo á la tarifa toda la correspondencia que recibieran.

2ª. Entregarla á los buzonistas siempre que se presenten á exijirla.

3º. Las Agencias de Mensagerias, remitirán al Correo hasta las 7 de la noche sin perjuicio de las entregas que hayan hecho de la correspondencia á los buzonistas durante el dia, toda la correspondencia que hasta esa hora hubieren franqueado.

Excéptuase aquella que sea para el tránsito de las carreras que sirvan, la que deberán reservar y presentarla á las estafetas de los Ferro-Carriles antes de la partida del tren, para la obliteracion de los timbres postales.

4º. Toda la correspondencia que hayan franqueado despues de las 7 de la noche para pueblos ó lugares donde haya oficinas de Correos, deberán entregarla al dia siguiente á las mismas estafetas ambulantes para que por ellas se les dé la respectiva direccion.

5º. La correspondencia que conduzcan á su regreso debe ser recibida y entregada en la misma forma dispuesta en los artículos anteriores, á las administraciones de Correos y á las estafetas ambulantes de los Ferro-Carriles.

6º. Queda prohibido, bajo las penas que establece la Ley de Justicia Nacional, el reparto de correspondencia por medio de los empleados de las Agencias de Mensagerias, el cuál deberá siempre hacerse por los empleados del Correo en todos los pueblos ó ciudades en donde haya Administracion del ramo.

Los infractores á estas disposiciones serán multados de acuerdo con la Ley de la materia.

*Buenos Aires, Setiembre 3 de 1875*

EDUARDO OLIVERA.

# MUELLE

# DE LAS CATALINAS

---

## EMBARQUE Y DESEMBARQUE

## DE PASAGEROS

Con la competente autorizacion superior este Muelle está habilitado desde la fecha para el embarque y desembarque de pasajeros, bajo la siguiente tarifa :

PASAGEROS. . . 2 $ m/c.
EQUIPAGES. . . 1 » por arroba

Buenos Aires, Agosto 24 de 1875.

**FRANCISCO SEEBER**
Gerente.

Digitized by Google

## AGENCIA ESCLUSIVA

DE

# PERIODICOS EUROPEOS

**Sin Rival en Buenos Aires**

**ESTABLECIDA EN 1870**

**Se reciben suscriciones en cualquier tiempo, entre las cuales siempre hay las siguientes, y se puede suscribir en el acto ; á saber :**

| | Suscricion anual. | | Suscricion anual. |
|---|---|---|---|
| Illustrated London News........ | $ 300 | Liverpool Weekly Mercury..... | $ 150 |
| Illustrated Sporting and Dramatic News.................... | 300 | Lloyd's Weekly Newspaper..... | 100 |
| The Graphic.................. | 300 | Weekley Dispatch............ | 100 |
| Punch ....................... | 180 | Reynolds Newspaper.......... | 100 |
| Engineering ............. .... | 300 | News of the World............ | 150 |
| The Engineer............. ... | 300 | Illustrated Police News........ | 120 |
| The Lancet .................. | 300 | Weekly Scotsman............. | 100 |
| The Nation.......... ........ | 150 | Glasgow Weekly Herald....... | 100 |
| Weekly Freeman ............. | 150 | Glasgow Weekly Mail......... | 100 |
| | | Weekly News................ | 120 |

**Folletos mensuales de modas y sin modas :**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Young Ladies' Journal.......... | $ 120 | Family Herald................. | $ 100 |
| Englishwoman's Domestic Magazine .... ................. | 120 | Once a Week ............... | 120 |
| Bow Bells.. ................. | 120 | All the Year Round.......... | 120 |
| London Journal.............. | 100 | London Society.............. | 120 |
| Milliner and Dressmaker...... | 200 | Little Folks.................. | 80 |
| Beeton's Young Englishwoman. | 120 | Belgravia .................... | 120 |
| London and Paris Magazine of Fashion.................. | 150 | Temple Bar................... | 120 |
| | | Cornhill Magazine............ | 120 |

**Folletos mensuales y semanales de los Estados Unidos, con y sin modas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Harper's Magazine............ | $ 200 | Day's Doings................. | $ 250 |
| Harper's Bazaar.............. | 250 | Eclectic Magazine............ | 250 |
| Harper's Weekly Illustrated.... | 250 | Atlantic Monthly.............. | 200 |
| Frank Leslie's Illustrated...... | 250 | Ladies' Repository........... | 200 |
| Godey' Ladies' Book.......... | 180 | | |

**Y otros que no se detallan por su larga estension, etc.**

**NOTA. — Todas las suscriciones SE PAGAN ADELANTADAS ; Sin este requisito no se reciben, y es la única AGENCIA (en Buenos Aires donde se reciben con puntualidad. Los periódicos y folletos mensuales, (con ilustracion), para la campaña ó Provincias, se cobra adicional el franqueo, siendo este obligatorio por el Correo.**

GUILLERMO P. DAWS

***Agente* de Periódicos Europeos,**

**Casilla, Correo 437.** **125 calle Piedad 125.**

# MUELLE

# DE LAS CATALINAS

---

## EMBARQUE Y DESEMBARQUE

## DE PASAGEROS

Con la competente autorizacion superior este Muelle está habilitado desde la fecha para el embarque y desembarque de pasajeros, bajo la siguiente tarifa:

PASAGEROS. . . 2 $ m/c.
EQUIPAGES. . . 1 » por arroba

Buenos Aires, Agosto 24 de 1875.

**FRANCISCO SEEBER**
GERENTE.

# BRISTOL'S SARSAPARILLA

Is prepared in the most scientific manner, by thoroughly educated chemist and Druggists, who have had many years' experience. It is not a simple extract from one article, but is compound, ed of extracts from a number of Roots, Herbs Barks, and Leaves, all of which are possessed of some particular virtue or power in curing the diseases that have their sourse in the blood and humors; these different vegetable extracts arc combined in such a way as to retain, in so full strength, the special curative virtue posssesed by each. The root of the Sarsaparilla plants fond in Honduras, is that which we use in this preparation; it is the kind which all medical men esteem moss. About fifty per cent, of Bristol's Sarsaparilla consists of the concentrated extract, the remainder, as above stated being composed of extraots from other powerful, cleansing and healing vegetable substances. It does not contain any thing thas is dangerous or injurious to health, and in this, as in nearly every other respect, is entirely different from all other preparations sold under the name of Sarsaparilla.

By having our own agents at he places where the various roots, drugs, herbs and plants, composing our medicines, are produced, we are enabled to exercise that constant care in selection which insures uninformity of excellence, and we spare no money and no effort to procure the best — and only the best — of every article entering into their composition; and it is with the most abiding confidence we say, to be sick of all nations and all countries, that, in Bristol's Sarsaparilla you have a remedy more reliable than any before offered to you, and which will no disappoints you in the cure of.

**Salt-Rheum, Tetter, Scald Head,**
**Syphilis, or Venereal Disease,**
**Nervous and General Debiety,**
**Old Sores, Ulcers, Tumors,**
**Abcesses, Boils, Eruptions,**
**Scrofula or Kings. Evil,**
**Female Derangements**
**White Swellings.**
**Fever and Ague,**
**Chills and Fever,**
**& Dumb, Ague.**

As a means of building up the constitution that has been broken down by the excessive use of Mercury, Iron, or other Minerals, our Sarsaparilla will be found most excellent, and can be administered with safety to the weakest patients. As a purifier of the blood and humors, in the Spring and early Summer, it will the found unfalling. It can be taken freely at seasons, rainy or dry. For some of the above diseases, the use of the Sarsaparilly must be continued a considerable time, especially for those that are hereditary or constitutional in their nature — such as Scrofula: but a faithful compliance with the directions will always relieve and mitigate, and in a great majority of cases will effect a complete cure. It will also be found, in all of the above diseases, that a cure will be greatly hoated by using our Bristol's Sugarcoated Pills, in moderate doses, in connection with the Sarsaparilla; they carry off large quantities of morbific or dinased matter set free in the system by the Sarsaparilla, and in this way facilitate the return to mal functional oprations.

# FERRO-CARRIL CENTRAL DEL NORTE

## CÓRDOBA A TUCUMAN

El dia 8 de Mayo se abrieron al tráfico las secciones entre Córdoba y Recreo (340 kilómetros), haciendo el viaje de cada extremo diariamente.

En Setiembre se abrió una nueva seccion hasta Las Cañas, y toda la línea deberá quedar concluida hasta Tucuman en el año corriente (1876).

(Para mas pormenores véase pájina 196).

**HORARIO:**

ENTRE CÓRDOBA Y RECREO

| ESTACIONES | | TREN Nº 1 | |
|---|---|---|---|
| | | A. | M. |
| **Córdoba** | salida | 6 | 30 |
| General Paz | | 7 | 45 |
| Jesus Maria | | 8 | 50 |
| Sarmiento | | 9 | 50 |
| **Avellaneda** | llegada | 10 | 55 |
| | salida | 11 | 10 |
| | | P. | M. |
| **Dean Funes** | llegada | (¹) 12 | 10 |
| | salida | 12 | 25 |
| Quilino | | 1 | 35 |
| San José | | 2 | 50 |
| Totoralejo | | 4 | 40 |
| **Recreo** | | 6 | 30 |

ENTRE RECREO Y CÓRDOBA

| ESTACIONES | | TREN Nº 2 | |
|---|---|---|---|
| | | A. | M. |
| **Recreo** | salida | 6 | 30 |
| Totoralejo | | 7 | 45 |
| San José | | 9 | 30 |
| **Quilino** | llegada | 10 | 40 |
| | salida | 11 | 5 |
| | | P. | M. |
| **Dean Funes** | llegada | (¹) 12 | 5 |
| | salida | 12 | 20 |
| Avellaneda | | 1 | 30 |
| Sarmiento | | 2 | 25 |
| Jesus Maria | | 3 | 10 |
| General Paz | | 4 | 10 |
| **Córdoba** | | 5 | » |

(¹) Cruzamiento de los trenes.

ADVERTENCIAS. — La hora se arreglará por el Observatorio de Córdoba.

Cualquier observacion ó comunicacion que tenga que hacerse deberá dirijirse á la administracion de la Empresa.

**Empresa J. TELFENER.**

# ESPECIFICO DE MOCKFORD



## PARA CURAR LA SARNA EN LAS OVEJAS

### Purificar el Cutis y anmentar el peso del Vellon

Este Específico tiene la mejor aceptacion entre los Estancieros de Buenos Aires y otros países. El precio se ha reducido notablemente desde que ha sido abolido el derecho de importacion sobre este artículo, á peticion de las personas que usaban el Específico de Mockford.

—

**Hoy dia es el remedio mas barato y eficaz que se conoce.**

---

AGENTES EN EL RIO DE LA PLATA

## ZIMMERMANN FAIR & C.ᴵᴬ

BUENOS AIRES Y MONTEVIDEO

# FERRO-CARRIL CENTRAL DEL NORTE

## CÓRDOBA A TUCUMAN

El dia 8 de Mayo se abrieron al tráfico las secciones entre Córdoba y Recreo (340 kilómetros), haciendo el viaje de cada extremo diariamente.

En Setiembre se abrió una nueva seccion hasta Las Cañas, y toda la línea deberá quedar concluida hasta Tucuman en el año corriente (1876).

(Para mas pormenores véase pájina 196).

### HORARIO :

**ENTRE CÓRDOBA Y RECREO**

| ESTACIONES | | TREN Nº 1 | |
|---|---|---|---|
| | | A. | M. |
| **Córdoba** | salida | 6 | 30 |
| General Paz | | 7 | 45 |
| Jesus Maria | | 8 | 50 |
| Sarmiento | | 9 | 50 |
| **Avellaneda** | llegada | 10 | 55 |
| | salida | 11 | 10 |
| | | P. | M. |
| **Dean Funes** | llegada | (1) 12 | 10 |
| | salida | 12 | 25 |
| Quilino | | 1 | 35 |
| San José | | 2 | 50 |
| Totoralejo | | 4 | 40 |
| **Recreo** | | 6 | 30 |

**ENTRE RECREO Y CÓRDOBA**

| ESTACIONES | | TREN Nº 2 | |
|---|---|---|---|
| | | A. | M. |
| **Recreo** | salida | 6 | 30 |
| Totoralejo | | 7 | 45 |
| San José | | 9 | 30 |
| **Quilino** | llegada | 10 | 40 |
| | salida | 11 | 5 |
| | | P. | M. |
| **Dean Funes** | llegada | (1) 12 | 5 |
| | salida | 12 | 20 |
| Avellaneda | | 1 | 30 |
| Sarmiento | | 2 | 25 |
| Jesus Maria | | 3 | 10 |
| General Paz | | 4 | 10 |
| **Córdoba** | | 5 | » |

(1) Cruzamiento de los trenes.

ADVERTENCIAS. — La hora se arreglará por el Observatorio de Córdoba.

Cualquier observacion ó comunicacion que tenga que hacerse deberá dirijirse á la administracion de la Empresa.

**Empresa J. TELFENER.**

# COMISARIA GENERAL
## DE
# INMIGRACION

## OFICINA NACIONAL DE TRABAJO

---

### Se ofrecen las siguientes colocaciones :

Para Sta Fé (Colonia) A varias familias agricultoras y de 20 á 30 montarazes.

Id. Mendoza. — A cerca de mil agricultores y entre ellos algunos artesanos.

Id. Salta. — A 250 Jornaleros y agricultores.

Id. Rio Cuarto. — A una familia y 4 peones que entiendan en la fabricacion de manteca y queso.

Id. San Juan — A 200 individuos entre agricultores y artesanos.

Id. Córdoba.— A una familia agricultora, se previene que se prefiere española, y 12 peones vascos ó españoles.

Id. Ayacucho — A un aparador de botas y un carpintero de carros.

Id. Ytapua (en Corrientes). — A 20 familias y 35 peones agricultores.

La oficina proporcionará pasage gratis hasta los puntos arriba indicados á las personas que acepten algunas de las colocaciones ofrecidas, dando ademas todos los informes que pudieran desearse respecto de las mismas.

Buenos Aires, Junio 9 de 1875.

**AMANSBION.**
Gerente,

El 9 de cada mes (conduciendo la mala real)
15 » » »
25 » » » mas ó menos, segun aviso en los diarios.
30 » » »

tocando en el BRASIL, INGLATERRA, AMBERES y el HAVRE (segun inducimiento).

Llevando carga y pasageros para todos estos puntos. Estos vapores son espresamente construidos para esta carrera, y tienen escelentes comodidades para pasageros de 1ª y 3ª clase.

Cada vapor lleva un médico y una mucama.

Se da vino de mesa gratis en los vapores que llevan la Mala Real.

## PRECIOS DE LOS PASAGES

| PRIMERA CLASE | | TERCERA CLASE | |
|---|---|---|---|
| Southampton, Liverpool y Londres... | $F. **171.50** | Southampton, Londres y Liverpool.. . | $F. **73.50** |
| Lisboa ..... .................... | » **150** | Lisboa .. ...................... | » **58.80** |
| Bahia........................ | » **70** | Bahia.................. ... | » **35** |
| Rio Janeiro ....... ........... | » **50** | Rio Janeiro.................... | » **25** |

Sobre los pasages de ida y vuelta de 1ª clase hay una rebaja de 25 °/₀.

### Agentes de la Compañia

LONDRES, Lamport y Holt, 12 St. Helena place.
LIVERPOOL, Lamport y Holt, 21 Nater Street.
AMBERES, Kennedy Hunter.
HAVRE, J. M. Currée.
SOUTHAMPTON, Keller Wallis y Postlewaite.

LISBOA, Garland Laidley & Co.
BAHIA, E. Benn.
RIO JANEIRO, Norton Megaw Soule.
MONTEVIDEO, C. R. Horne.

—

Por mas pormenores ocurrase á los Agentes ENRIQUE A. GREEN & Cia.

Ó á los Corredores GREEN, LE ROSSIGNOL & Cia, **80-82, Calle Reconquista.**

Buenos Aires, Setiembre 22 de 1875.

CERCO ESPEC

SISTEMA PATENTADO

DE FRANCIS MORTON Y

ALAMBRE GALVANIZADO TOR

*PARA CERCAR ESTANCIAS, CHACRAS,*

El CERCO ESPECIAL cuesta menos que el antiguo negro comun.

Su estabilidad y duracion no es comparable con

La colocacion es mas económica.

La facilidad de estirar es mas ventajosa.

Nunca queda flojo.

No hay gastos de cuidado.

Los Señores Estancieros que ya han coloc nio de su eficaz resultado, y, entre otros, cia á ellos, los Señores Saturnino E. Unzu ro, Eduardo Casey, Domingo C. Martinez

Unicos Importadores par

GILMOUR, R

BUENOS AIRES

El Ensayo en la Exposicion de por D. JUAN MANUEL VASQUEZ,

SEGUR

INC

Los infra *Inglesas,*

durant

...ir toda ...rá los pasos ... de su cliente. ... abogados cuya es... ...cial, quienes asistirán

...tar privilegios y concesiones formar los estatutos para socie... con estos asuntos hasta recibir la

... promoverá arreglos particulares entre ...cio cuyos negocios reclaman intervencion ó ...sus acreedores. En casos de suspension de pa... en los concursos para defender los intereses ... confiados.

... del cobro de créditos documentarios dará la mayor ... á liquidar testamentarias, sociedades anónimas ó ... comercio; teniendo para este objeto un personal ...ha experiencia é integridad.

160, (altos) Calle SAN MARTIN, Buenos Aires

*El honorario para consulta única será diez patacones.*

## ..LERIA Á VAPOR

### ..RCHI Y Cia.

... establecer una Destile-
... fermentacion de los
... ...naban al engorde
... ...ioso y sólido
... ...los para el
... construcciones
... á que se han
... que funcionó la
... cien pesos la fanega,
... arruinar la empresa
... cerdos en el término
... ...s traidos de Europa cos-
... ...0 otros á 1000 $ m/c. Habian
... mataron. En esta empresa
... ...os á vapor se habia invertido

... levantar esa importante industria,
... ...obbio determinaron transformar el es-
... para moler trigo, destinando una parte
... ...os aparatos gran modelo de Carré para la
... del hielo por la condensacion del gaz amo-
... ...to produce aproximadamente 100 kilos. de hielo
... ...cir 4800 kilos. ó cerca de cinco toneladas metricas

...ecimiento es dotado de abundantes pozos de agua
...refrigerantes, y de algibes y aguas corrientes para la pre-
... del hielo.
... poderosa máquina de vapor pone en movimiento todo el
...anismo del molino, y de los aparatos para el hielo.

---

## LABORATORIO Á VAPOR

### CALLE DEFENSA

Gran aparato de pulverizacion y tamizacion. — Aparato para preparar 100 kilos. á la vez de Extractos por medio del vacio. — Aparatos de desalojo. — Prensas hidráulicas para la extraccion de *aceites* y demas vegetales. — Aparatos de mixtion para los ungüentos y polvos. — Série de tachos y alambiques á vapor, para destilaciones, Jarabes etc. — Preparaciones quimicas y farmacéu-*ticas*.

# DESTILERIA Á VAPOR

## DEMARCHI Y C^ia^.

En 1862 se formó una Sociedad para establecer una Destilería para la fabricacion de Alcohol por la fermentacion de los cereales. Los residuos de las tinas se destinaban al engorde de cerdos. Al efecto se construyó un espacioso y sólido edificio de altos, vastos depositos y pesebres modelos para el engorde de los cerdos. El área ocupada por las construcciones y patios es de 3 cuadras cuadradas. El alto precio á que se han mantenido los trigos durante los cuatro años que funcionó la destilería, costando tambien el maiz mas de cien pesos la fanega, ocasionó graves pérdidas, y concluyó por arruinar la empresa una orden perentoria de matar todos los cerdos en el término de tres dias. Algunos de estos animales traidos de Europa costaban 2000 $ m/c cada uno y como 70 otros á 1000 $ m/c. Habian como 700 animales gordos que se mataron. En esta empresa montada con los mejores aparatos á vapor se habia invertido 4 1/2 millones de pesos.

Perdida la esperanza de levantar esa importante industria, los Señores Demarchi y Robbio determinaron transformar el establecimiento en molino para moler trigo, destinando una parte al planteamiento de dos aparatos gran modelo de Carré para la preparacion artificial del hielo por la condensacion del gaz amoniaco. Cada aparato produce aproximadamente 100 kilos. de hielo por hora es decir 4800 kilos. ó cerca de cinco toneladas metricas en 24 horas.

El establecimiento es dotado de abundantes pozos de agua para los refrigerantes, y de algibes y aguas corrientes para la preparacion del hielo.

Una poderosa máquina de vapor pone en movimiento todo el mecanismo del molino, y de los aparatos para el hielo.

---

# LABORATORIO Á VAPOR

## CALLE DEFENSA

Gran aparato de pulverizacion y tamizacion. — Aparato para preparar 100 kilos. á la vez de Extractos por medio del vacio. — Aparatos de desalojo. — Prensas hidráulicas para la extraccion de aceites y demas vegetales. — Aparatos de mixtion para los ungüentos y polvos. — Série de tachos y alambiques á vapor, para destilaciones, Jarabes etc. — Preparaciones quimicas y farmacéuticas.

# EXTRACTUM CARNIS LIEBIG

---

## 4 MEDALLAS DE ORO

El Extracto Liebig sirve especialmente para uso de niños y enfermos. Tambien se emplea como sustancia para hacer caldo en los ejércitos y las escuadras de Inglaterra, Francia, Alemania, Rusia, Paises Bajos, etc. Este caldo tiene calidades nutritivas de primera clase, y viene á costar solamente dos cobres por plato.

Una media cucharada del Extracto se mezcla en agua hirviendo, con un poco de sal: el caldo esta hecho. Tambien se puede mezclar un poco de arroz, tapioca ó legumbres, con dos cucharadas del Estracto, haciendo hervir el todo media hora, y será una sopa deliciosa.

El Extracto es muy recomendado por los médicos para uso de los Hospitales de Europa. (Véase Fray Bentos en este libro).

# COMISARIA GENERAL
## DE
# INMIGRACION

## OFICINA NACIONAL DE TRABAJO

---

### Se ofrecen las siguientes colocaciones :

Para Sta Fé (Colonia) A varias familias agricultoras y de 20 á 30 montarazes.

Id. Mendoza. — A cerca de mil agricultores y entre ellos algunos artesanos.

Id. Salta. — A 250 Jornaleros y agricultores.

Id. Rio Cuarto. — A una familia y 4 peones que entiendan en la fabricacion de manteca y queso.

Id. San Juan — A 200 individuos entre agricultores y artesanos.

Id. Córdoba.— A una familia agricultora, se previene que se prefiere española, y 12 peones vascos ó españoles.

Id. Ayacucho — A un aparador de botas y un carpintero de carros.

Id. Ytapua (en Corrientes). — A 20 familias y 35 peones agricultores.

La oficina proporcionará pasage gratis hasta los puntos arriba indicados á las personas que acepten algunas de las colocaciones ofrecidas, dando ademas todos los informes que pudieran desearse respecto de las mismas.

Buenos Aires, Junio 9 de 1875.

**AMANSBION.**
**Gerente,**

El 9 de cada mes (conduciendo la mala real)
15 » » » }
25 » » » } mas ó menos, segun aviso en los diarios.
30 » » » }

tocando en el BRASIL, INGLATERRA, AMBERES y el HAVRE (segun inducimiento).

Llevando carga y pasageros para todos estos puntos. Estos vapores son espresamente construidos para esta carrera, y tienen escelentes comodidades para pasageros de 1ª y 3ª clase.

Cada vapor lleva un médico y una mucama.

Se da vino de mesa gratis en los vapores que llevan la Mala Real.

## PRECIOS DE LOS PASAGES

| PRIMERA CLASE | | TERCERA CLASE | |
|---|---|---|---|
| Southampton, Liverpool y Londres... | $F. 171.50 | Southampton, Londres y Liverpool.. . | $F. 73.50 |
| Lisboa ..... .................... | » 150 | Lisboa .. ........................ | » 58.80 |
| Bahia.......................... | » 70 | Bahia...................... ... | » 35 |
| Rio Janeiro ....... ............ | » 50 | Rio Janeiro...................... | » 25 |

Sobre los pasages de ida y vuelta de 1ª clase hay una rebaja de 25 %.

### Agentes de la Compañia

LONDRES, LAMPORT Y HOLT, 12 St. Helena place.
LIVERPOOL, LAMPORT Y HOLT, 24 Nater Street.
AMBERES, KENNEDY HUNTER.
HAVRE, J. M. CURRÉE.
SOUTHAMPTON, KELLER WALLIS Y POSTLEWAITE.

LISBOA, GARLAND LAIDLEY & Cº.
BAHIA, E. BENN.
RIO JANEIRO, NORTON MEGAW SOULE.
MONTEVIDEO, C. R. HORNE.

—

Por mas pormenores ocurrase á los Agentes ENRIQUE A. GREEN & Cía.

Ó á los Corredores GREEN, LE ROSSIGNOL & Cía, **80-82, Calle Reconquista.**

Buenos Aires, Setiembre 22 de 1875.

# ASUNTOS
# JUDICIALES Y MERCANTILES

El abajo firmado ha abierto un estudio para consultas jurídicas, donde asistirá todos los dias desde las doce hasta las cuatro, en union con dos miembros distinguidos del Foro Argentino. Se podrá ocurrir en persona ó por escrito, y el abajo firmado pondrá toda su experiencia y atencion al servicio de sus clientes.

Su objeto principal será, evitar pleitos y concluir toda cuestion por arreglo amistoso; faltando esto tomará los pasos legales que sean del caso en representacion de su cliente. Con este fin cuenta con los servicios de abogados cuya especialidad es la ley federal y provincial, quienes asistirán diariamente al estudio.

Tambien se encarga de solicitar privilegios y concesiones industriales del Gobierno, de formar los estatutos para sociedades anónimas, y correr con estos asuntos hasta recibir la aprobacion oficial.

Al mismo tiempo promoverá arreglos particulares entre casas de comercio cuyos negocios reclaman intervencion ó acuerdo con sus acreedores. En casos de suspension de pagos asistirá en los concursos para defender los intereses que le sean confiados.

Ademas del cobro de créditos documentarios dará la mayor atencion á liquidar testamentarias, sociedades anónimas ó casas de comercio; teniendo para este objeto un personal de mucha experiencia é integridad.

**160, (altos) Calle SAN MARTIN, Buenos Aires**

*P. D.— El honorario para consulta única será diez patacones.*



# BALANZAS DE FAIRBANKS

EL CRITERIO DEL MUNDO




EL CRITERIO DEL MUNDO

**Adaptadas á los pesos y medidas de las diversas naciones, y encajonadas con el mayor cuidado para la exportacion**

**TODA BALANZA ES GARANTIDA**

FAIRBANKS & Co, 311, Broadway, New-York.
FAIRBANKS, BROWN & Co, 2, Milk Street, Boston, Mass.

FABRICANTES :
E. & T. FAIRBANKS & Co, St. Johnsbury, Vt.

---

# ADOLFO BULLRICH & Cia.

REMATADORES



**de FINCAS,**
**TERRENOS,**
**CASAS,**
**ESTANCIAS,**
**MUEBLES, etc., etc.**

78 — CALLE POTOSÍ — 78




Digitized by Google

# ASUNTOS
# JUDICIALES Y MERCANTILES

El abajo firmado ha abierto un estudio para consultas jurídicas, donde asistirá todos los dias desde las doce hasta las cuatro, en union con dos miembros distinguidos del Foro Argentino. Se podrá ocurrir en persona ó por escrito, y el abajo firmado pondrá toda su experiencia y atencion al servicio de sus clientes.

Su objeto principal será, evitar pleitos y concluir toda cuestion por arreglo amistoso; faltando esto tomará los pasos legales que sean del caso en representacion de su cliente. Con este fin cuenta con los servicios de abogados cuya especialidad es la ley federal y provincial, quienes asistirán diariamente al estudio.

Tambien se encarga de solicitar privilegios y concesiones industriales del Gobierno, de formar los estatutos para sociedades anónimas, y correr con estos asuntos hasta recibir la aprobacion oficial.

Al mismo tiempo promoverá arreglos particulares entre casas de comercio cuyos negocios reclaman intervencion ó acuerdo con sus acreedores. En casos de suspension de pagos asistirá en los concursos para defender los intereses que le sean confiados.

Ademas del cobro de créditos documentarios dará la mayor atencion á liquidar testamentarias, sociedades anónimas ó casas de comercio; teniendo para este objeto un personal de mucha experiencia é integridad.

**160, (altos) Calle SAN MARTIN, Buenos Aires**

*P. D.— El honorario para consulta única será diez patacones.*

# DESTILERIA Á VAPOR

## DEMARCHI Y C^ia^.

En 1862 se formó una Sociedad para establecer una Destilería para la fabricacion de Alcohol por la fermentacion de los cereales. Los residuos de las tinas se destinaban al engorde de cerdos. Al efecto se construyó un espacioso y sólido edificio de altos, vastos depositos y pesebres modelos para el engorde de los cerdos. El área ocupada por las construcciones y patios es de 3 cuadras cuadradas. El alto precio á que se han mantenido los trigos durante los cuatro años que funcionó la destilería, costando tambien el maiz mas de cien pesos la fanega, ocasionó graves pérdidas, y concluyó por arruinar la empresa una orden perentoria de matar todos los cerdos en el término de tres dias. Algunos de estos animales traidos de Europa costaban 2000 $ m/c cada uno y como 70 otros á 1000 $ m/c. Habian como 700 animales gordos que se mataron. En esta empresa montada con los mejores aparatos á vapor se habia invertido 4 1/2 millones de pesos.

Perdida la esperanza de levantar esa importante industria, los Señores Demarchi y Robbio determinaron transformar el establecimiento en molino para moler trigo, destinando una parte al planteamiento de dos aparatos gran modelo de Carré para la preparacion artificial del hielo por la condensacion del gaz amoniaco. Cada aparato produce aproximadamente 100 kilos. de hielo por hora es decir 4800 kilos. ó cerca de cinco toneladas metricas en 24 horas.

El establecimiento es dotado de abundantes pozos de agua para los refrigerantes, y de algibes y aguas corrientes para la preparacion del hielo.

Una poderosa máquina de vapor pone en movimiento todo el mecanismo del molino, y de los aparatos para el hielo.

---

# LABORATORIO Á VAPOR

## CALLE DEFENSA

Gran aparato de pulverizacion y tamizacion. — Aparato para preparar 100 kilos. á la vez de Extractos por medio del vacio. — Aparatos de desalojo. — Prensas hidráulicas para la extraccion de aceites y demas vegetales. — Aparatos de mixtion para los ungüentos y polvos. — Série de tachos y alambiques á vapor, para destilaciones, Jarabes etc. — Preparaciones quimicas y farmacéuticas.

# BALANZAS DE FAIRBANKS

EL CRITERIO DEL MUNDO




EL CRITERIO DEL MUNDO

**Adaptadas á los pesos y medidas de las diversas naciones, y encajonadas con el mayor cuidado para la exportacion**

**TODA BALANZA ES GARANTIDA**

FAIRBANKS & Co, 311, Broadway, New-York.
FAIRBANKS, BROWN & Co, 2, Milk Street, Boston, Mass.

FABRICANTES :
E. & T. FAIRBANKS & Co, St. Johnsbury, Vt.

---

# ADOLFO BULLRICH & C^IA.

REMATADORES

de **FINCAS**,
**TERRENOS**,
**CASAS**,
**ESTANCIAS**,
**MUEBLES**, etc., etc.

78 — CALLE POTOSÍ — 78

# IMPORTANTE PARA LAS SEÑORAS!

**Cura de Pecas!**
**Cura de Barros!**
**Cura da Manchas!**
**Cura de Quemaduras de sol!**

Cura de todas las imperfecciones del cútis

**El color moreno y el amarillento se vuelven transparentes puros y blancos como**

## ALABASTRO

**Restablecimiento de la Juventud! Restablecimiento de la Juventud! Restablecimiento de la Juventud!**

Señoras de cincuenta años aparecen como de veinte con una sola aplicacion de la célebre

# CREMA DE PERLAS

# DE BARRY DE BARRY

Es la preparacíon mas maravillosa para embellecer la cara, manos, cuello y brazos. No produce el color blanco, pálido y opaco, sinó que da á una mejilla marchita el fresco y saludable

## TINTE DE LA JUVENTUD

Se garantiza que no contiene ningun ingrediente perjudicial ni peligroso; léjos de eso, es un remedio casi infalible para curar cualquier defecto del cútis.

Es realmente una excelente preparacion y ha sido altamente recomendada por los mejores médicos. Está

**Delicioșamente perfumada**
**Elegantemente empaquetada,**
**Y se aplica con facilidad.**

*La venden en todas las Droguerías, Perfumerías y Establecimientos de efectos de fantasía.*

8502

# IMPORTANTE

**Cura de Pecas!**
**Cura de Barros**
**Cura da Ma**
**Cura de**

Cura de todas las imperfe

**El color moreno y el amar**
**puros y**

**ALABA**

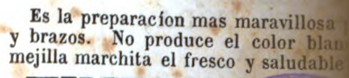
**Restablecimiento de la Juventud**
**Restablecimien**

Señoras de cincuenta añ
con una sola apl

# CREMA D

DE

# BARRY



**Es la preparacion mas maravillosa y brazos. No produce el color blan mejilla marchita el fresco y saludable**

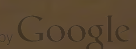
**TINTE DE L**

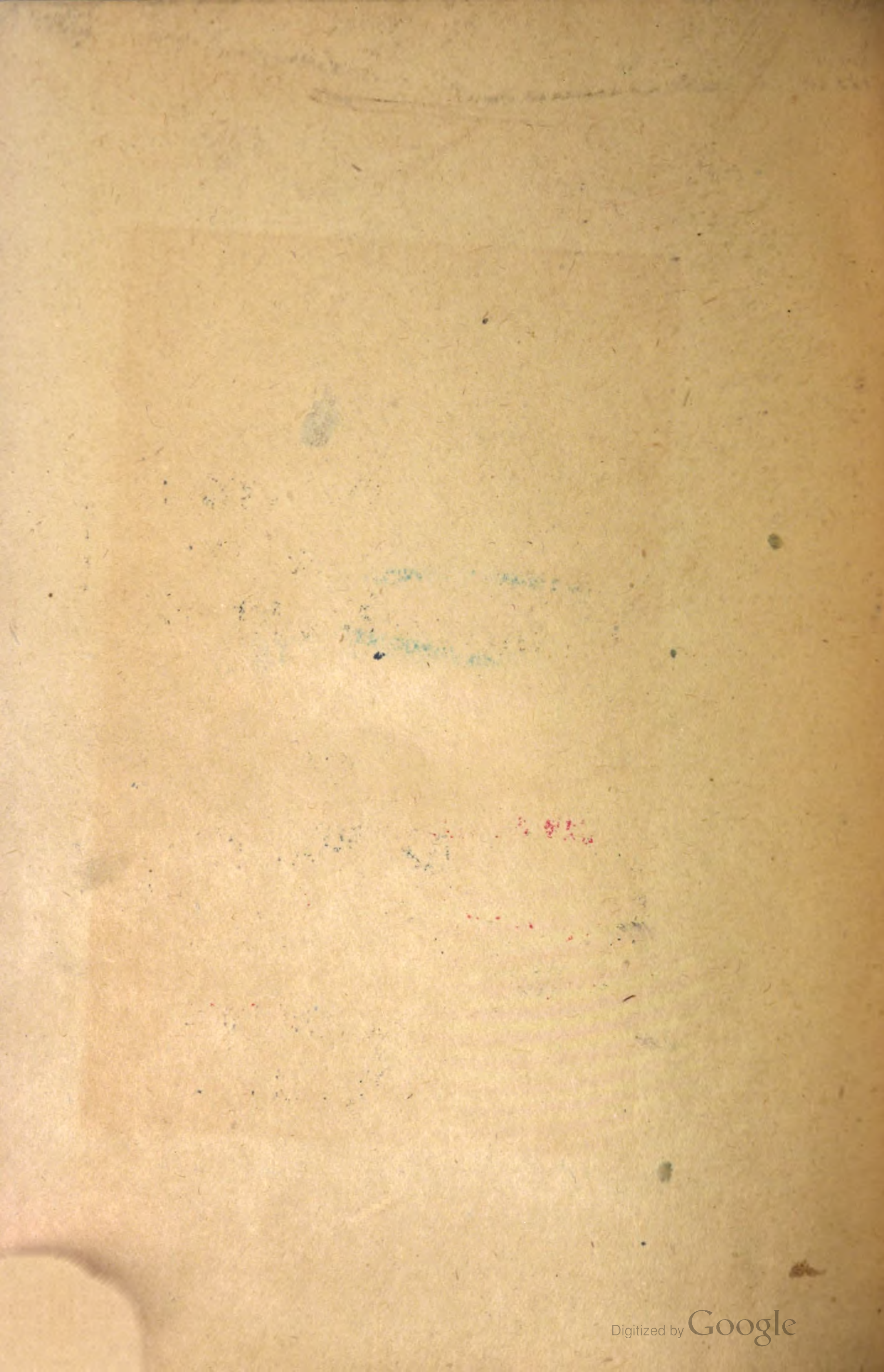
**Se garantiza que no contiene ningu léjos de eso, es un remedio casi infalib**
**Es realmente una excelente prepara por los mejores médicos. Está**

**Deliciosamente**
**Elegantemente**
**Y se aplica con**

***La venden en todas las Droguerí de efectos***








3 2044 020 263 794

